

**Broad Development Parameters of the Applied Use/Development  
in respect of Application No. A/KC/502**

**關於申請編號 A/KC/502 的擬議用途/發展的概括發展規範**

Revised broad development parameters in view of

the further information received on 16.6.2023

因應於 2023 年 6 月 16 日接獲的進一步資料而修訂的概括發展規範

Application No. 申請編號	A/KC/502		
Location/address 位置/地址	Cargo Consolidation Complex, 43 Container Port Road, Kwai Chung 葵涌貨櫃碼頭路 43 號集運中心		
Site area 地盤面積	About 約 2,655.6 sq. m 平方米 sq. m 平方米		
Plan 圖則	Draft Kwai Chung Outline Zoning Plan No. S/KC/31 葵涌分區計劃大綱草圖編號 S/KC/31		
Zoning 地帶	"Industrial" 「工業」		
Applied use/ development 申請用途/發展	Proposed Minor Relaxation of Plot Ratio for Permitted 'Information Technology and Telecommunications Industries (Data Centre)' Use 擬議略為放寬地積比率以作准許的「資訊科技及電訊業（數據中心）」用途		
Gross floor area and/or plot ratio 總樓面面積及/ 或地積比率		sq. m 平方米	Plot ratio 地積比率
	Domestic 住用	-	-
	Non-domestic 非住用	About 約 27,255.739	About 約 10.263
No. of block 幢數	Domestic 住用	-	
	Non-domestic 非住用	1	
	Composite 綜合用途	-	
Building height/No.	Domestic	-	m 米

of storeys 建築物高度/ 層數	住用	-	mPD 米(主水平基準上)
		-	Storey(s) 層
	Non-domestic 非住用	84.02	m 米
		-	mPD 米(主水平基準上)
		16	Storey(s) 層
	Composite 綜合用途	-	m 米
		-	mPD 米(主水平基準上)
		-	Storey(s) 層
	Site coverage 上蓋面積	100 %	
No. of units 單位數目	-		
Open space 休憩用地	Private 私人	-	sq. m 平方米
	Public 公眾	-	sq. m 平方米
No. of parking spaces and loading / unloading spaces 停車位及上落客貨 車位數目	Total no. of vehicle spaces 停車位總數		28
	Private Car Parking Spaces 私家車車位		23
	Motorcycle Parking Spaces 電單車車位		2
	Light Goods Vehicle Parking Spaces 輕型貨車泊車位		2
	Heavy Goods Vehicle Parking Spaces 重型貨車泊車位		1
	Total no. of vehicle loading/unloading bays/lay-bys 上落客貨車位/停車處總數		4
	Light Goods Vehicle Spaces 輕型貨車車位		2
Heavy Goods Vehicle Spaces 重型貨車車位		2	

\* 有關資料是為方便市民大眾參考而提供。對於所載資料在使用上的問題及文義上的歧異，城市規劃委員會概不負責。若有任何疑問，應查閱申請人提交的文件。

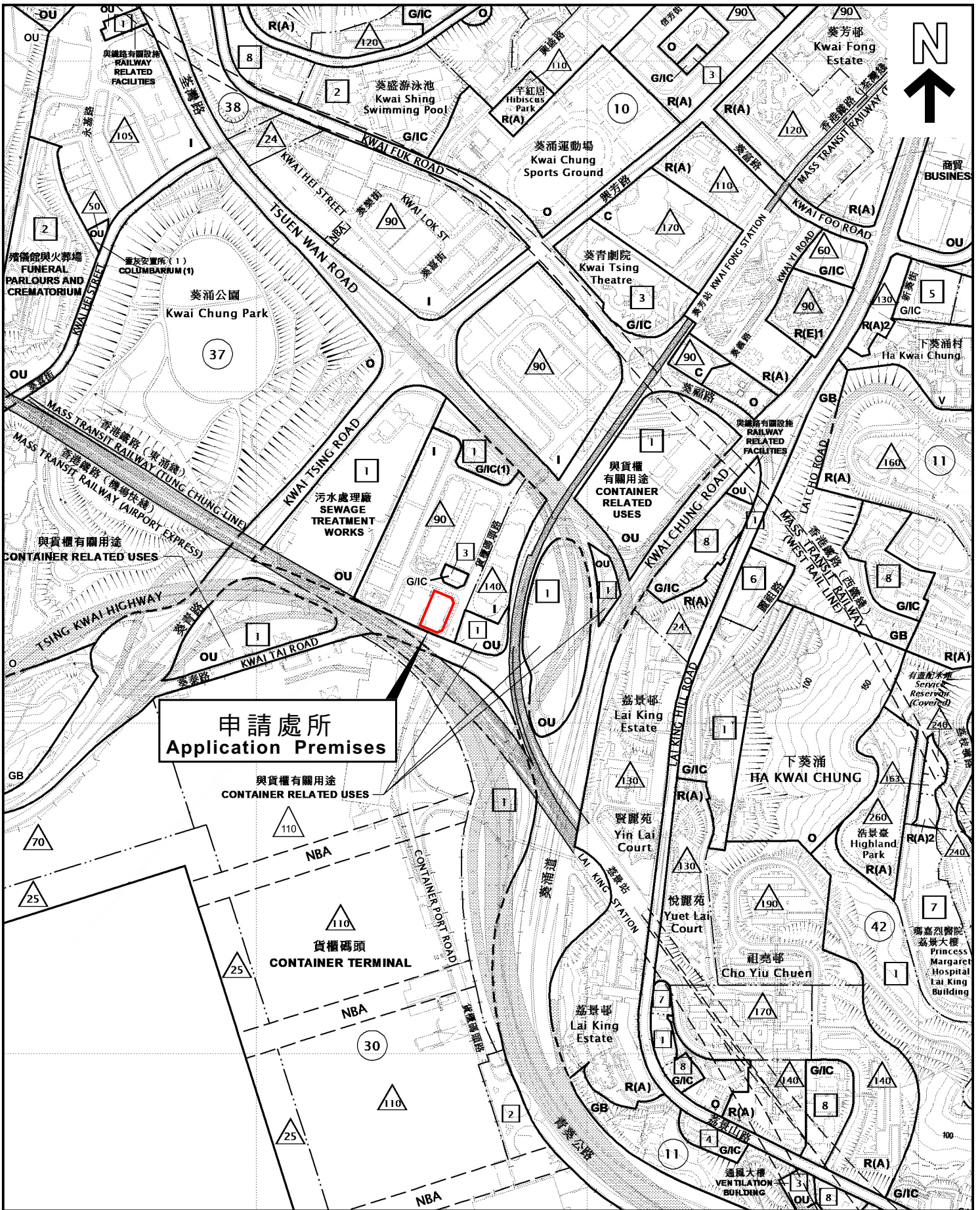
The information is provided for easy reference of the general public. Under no circumstances will the Town Planning Board accept any liabilities for the use of the information nor any inaccuracies or discrepancies of the information provided. In case of doubt, reference should always be made to the submission of the applicant.

**Submitted Plans, Drawings and Documents 提交的圖則、繪圖及文件**

	<u>Chinese</u> 中文	<u>English</u> 英文
<b><u>Plans and Drawings 圖則及繪圖</u></b>		
Master layout plan(s)/Layout plan(s) 總綱發展藍圖／布局設計圖	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Block plan(s) 樓宇位置圖	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Floor plan(s) 樓宇平面圖	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sectional plan(s) 截視圖	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elevation(s) 立視圖	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Photomontage(s) showing the proposed development 顯示擬議發展的合成照片	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Master landscape plan(s)/Landscape plan(s) 園境設計總圖／園境設計圖	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Others (please specify) 其他（請註明）	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b><u>Reports 報告書</u></b>		
Planning Statement / Justifications 規劃綱領 / 理據	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Environmental assessment (noise, air and/or water pollutions) 環境評估（噪音、空氣及／或水的污染）	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Traffic impact assessment (on vehicles) 就車輛的交通影響評估	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Traffic impact assessment (on pedestrians) 就行人的交通影響評估	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Visual impact assessment 視覺影響評估	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Landscape impact assessment 景觀影響評估	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tree Survey 樹木調查	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Geotechnical impact assessment 土力影響評估	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Drainage impact assessment 排水影響評估	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sewerage impact assessment 排污影響評估	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Risk Assessment 風險評估	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Others (please specify) 其他（請註明）	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b><u>Minor clarification on GFA calculation 對總樓面面積的計算作出澄清</u></b>		
<b><u>Responses to departmental comments 回應部門的意見</u></b>		
Note: May insert more than one 「✓」. 註：可在多於一個方格內加上「✓」號		

Note: The information in the Gist of Application above is provided by the applicant for easy reference of the general public. Under no circumstances will the Town Planning Board accept any liabilities for the use of the information nor any inaccuracies or discrepancies of the information provided. In case of doubt, reference should always be made to the submission of the applicant.

註：上述申請摘要的資料是由申請人提供以方便市民大眾參考。對於所載資料在使用上的問題及文義上的歧異，城市規劃委員會概不負責。若有任何疑問，應查閱申請人提交的文件。



**申請處所**  
**Application Premises**

與貨櫃有關用途  
CONTAINER RELATED USES

貨櫃碼頭  
CONTAINER TERMINAL

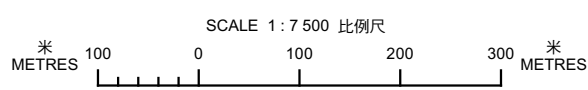
**位置圖 LOCATION PLAN**

本摘要圖於2023年6月20日擬備，  
所根據的資料為於2022年11月18日  
展示的分區計劃大綱圖編號S/KC/31

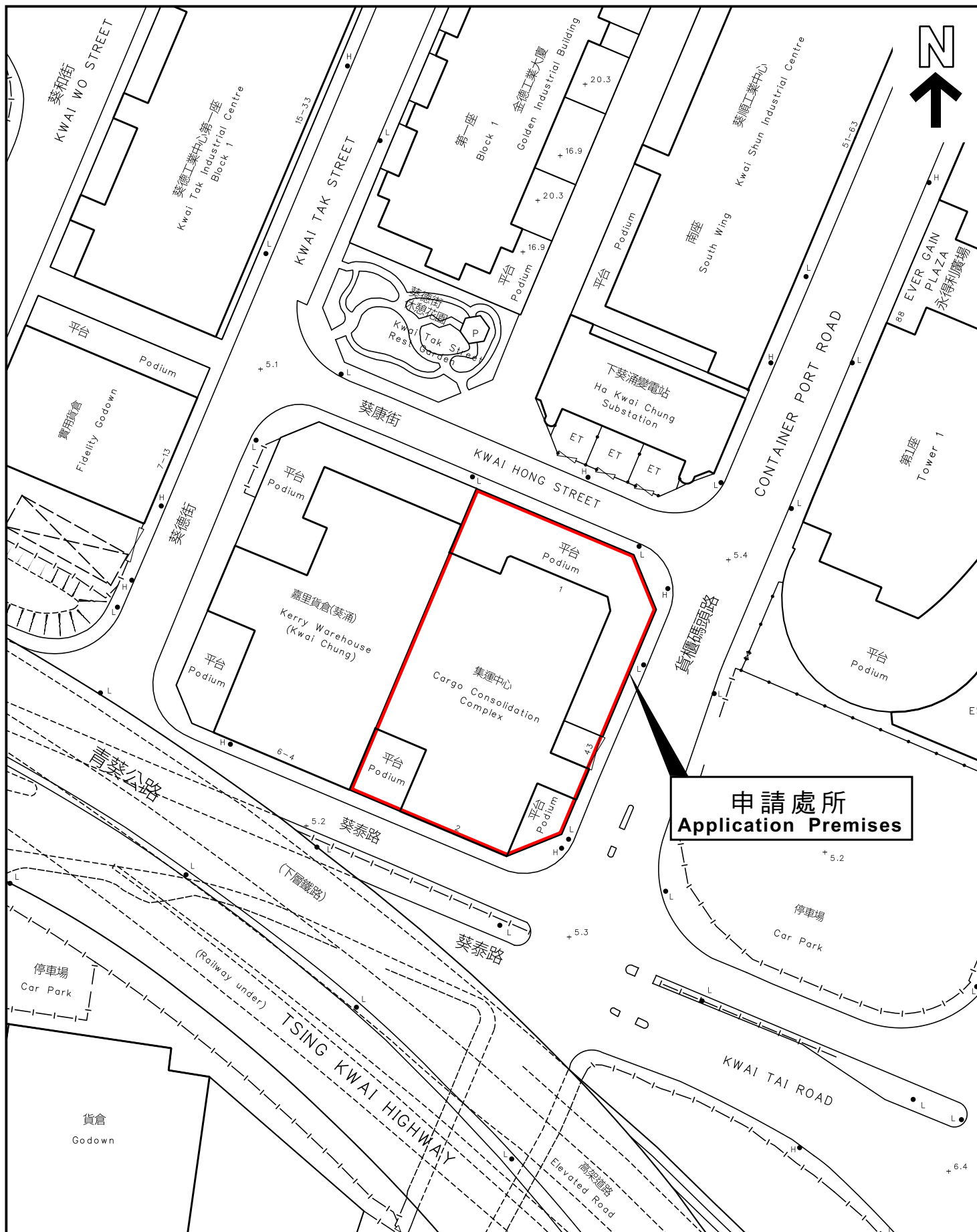
EXTRACT PLAN PREPARED ON  
20.6.2023 BASED ON OUTLINE ZONING  
PLAN No. S/KC/31 EXHIBITED ON  
18.11.2022

申請處所界線只作識別用  
APPLICATION PREMISES BOUNDARY  
FOR IDENTIFICATION PURPOSE ONLY

參考編號  
REFERENCE No.  
**A/KC/502**







**申請處所**  
**Application Premises**

**平面圖 SITE PLAN**

本摘要圖於2023年6月20日擬備，  
 所根據的資料為測量圖編號11-NW-1A，  
 11-NW-1B

EXTRACT PLAN PREPARED ON  
 20.6.2023 BASED ON SURVEY SHEET  
 No. 11-NW-1A, 11-NW-1B

申請處所界線只作識別用  
 APPLICATION PREMISES BOUNDARY  
 FOR IDENTIFICATION PURPOSE ONLY

參考編號  
 REFERENCE No.

**A/KC/502**

申請編號 **Application No. : A/KC/502**

**備註 Remarks**

申請人於 2023 年 6 月 16 日提交進一步資料，包括經修訂的交通影響評估、對總樓面面積的計算作出澄清以及回應部門的意見。

The applicant submitted further information on 16.6.2023, which includes a revised Traffic Impact Assessment, minor clarification on GFA calculation and responses to departmental comments.

有關資料是為方便市民大眾參考而提供。對於所載資料在使用上的問題及文義上的歧異，城市規劃委員會概不負責。若有任何疑問，應查閱申請人提交的文件。

The information is provided for easy reference of the general public. Under no circumstances will the Town Planning Board accept any liabilities for the use of the information nor any inaccuracies or discrepancies of the information provided. In case of doubt, reference should always be made to the submission of the applicant.