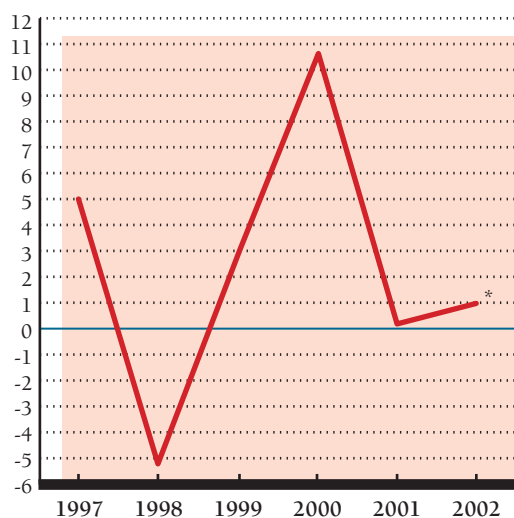


## 經濟

### 經濟表現

一九九七至二零零二年經濟表現

增長百分比



\* 預測數字

過去五年，香港人一直繫繫心頭的，莫過於香港的經濟情況。

一九九七年年底，亞洲金融危機衝擊香港，其影響至一九九九年年底才消退。香港經濟在二零零零年曾出現強勁但短暫的復蘇，隨後因全球經濟放緩，二零零一年只有輕微增長。

人均本地生產總值在二零零一年為187,700港元（24,100美元），但與一九九七年204,007港元（26,400美元）比較，仍相距甚遠。

由一九九七年起，貿易流量平均每年為29,740億港元，較一九九七年30,710億港元貿易總額下跌約3%。與一年前同期比較，貿易總額在一九九八及一九九九年相繼下跌，二零零零年急速回升後，二零



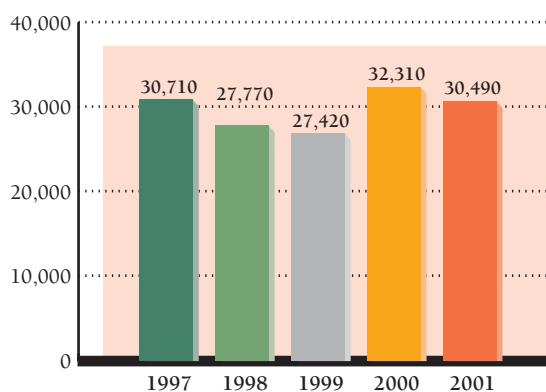
零一年再度告跌。二零零二年第一季，貿易總額以價值計算，較一年前同期減少560億港元，跌幅為8%。

一九九七年年底以來，香港經歷艱辛的經濟轉型過程，其間資產價格大幅下挫，失業率上升至7%的歷史高位。

物業及股票市場的泡沫在一九九七年年底及一九九八年年初爆破，對消費意欲造成重大而深遠的影響。按綜合消費物價指數計算的價格，已連續下跌超過三年，預測二零零二年全年會進一步下跌，跌幅為2.8%。政府採取種種紓困措施，以助降低成本而產生的綜合效應，亦是造成價格下跌的部分原因。

一九九七至二零零一年貿易總額

億港元



整體來說，住屋及辦公室租金下降，均有助提升香港的競爭力。與一九九七年年中的高峯比較，住屋價格下跌超過50%，租金則下調30%。

港元自一九八三年按7.80港元兌1美元的匯率與美元掛鈎後，過去五年一直保持堅穩。在二零零一年，本港利率跟隨美國利率大幅下調。

一九九八年八月，市場投機者炒賣港元，令港元受到狙擊。政府史無前例地入市干預，捍衛港元，股票及期貨市場因此得以免受操控。

政府在為期一個月的反擊行動中，合共動用1,180億港元(150億美元)購入33種恒生指數成分股。該次行動所購入的股份，其後透過一九九九年十一月推出並跟隨恒生指數走勢的盈富基金，有秩序地陸續流返市場。

### 金融業

過去五年，金融業推行了重大的改革和改善措施，藉此增加香港作為國際金融中心的吸引力。

港元在一九九八年受到狙擊，香港金融管理局其後提高貨幣發行局制度的透明度，以防港元再受操控，並且更充分顯示港元背後雄厚儲備的實力。

銀行業亦推行多項改革措施，進一步增強競爭力、提高效率並推陳出新，利率限制隨之全面撤銷。

為加強香港作為國際金融中心的競爭力，財政司司長於一九九九年宣布從三方面着手改革證券及期貨市場。



改革的主要環節在於：

- 建立先進的交易、結算和交收設施，藉此改善市場基礎設施，以便更充分配合其他金融市場
- 將各交易所及相關的結算所股份化和合併，並將擁有權和交易權獨立分開，令市場結構更趨現代化(二零零零年六月，合併後的證券及期貨交易所和結算所在香港聯合交易所上市)
- 將規管證券及期貨市場的十條條例合併，並為規管架構引入先進元素，以維持公平、有秩序和具透明度的市場，符合國際標準和慣例(立法會在二零零二年三月通過《證券及期貨條例》，進一步鞏固香港作為主要國際金融中心及中國內地重要集資中心的地位)

創業板在一九九九年十一月推出，是仿照納斯達克股票市場模式設立的第二板市場。創業板為發展中的新興公司提供集資途徑，當中不少來自科技行業。至二零零二年四月底，在創業板上市的公司超過125家，資本市值總額接近700億港元(90億美元)。

香港在二零零零年年底推出試驗計劃，讓市場在亞洲時區內“即時買賣”七種主要的納斯達克股份，其中六種屬科技股或生物科技股。

美元即時支付結算系統自二零零零年八月推出以來，一直深受金融界歡迎。現時直接及間接市場參與者分別有64及125個，間接參與者當中，84個來自海外。

交投量由二零零一年的2 700至3 000宗交易，穩步上升至二零零二年一月的3 000多宗交易，成交額由40多億美元增至49億美元。二零零一年，同步交收的外匯交易約佔美元即時支付結算系統成交額三分之一。

二零零二年一月，衍生認股權證在市場恢復買賣，需求迅速回升，該些交易佔每日成交額超過5%。

為應付日趨激烈的競爭，當局在本年成立了財經市場發展專責小組，由財政司司長領導，專責研究如何吸引新的市場參與者和開發新產品及服務，以提高市場的流動性。

### 強制性公積金制度

香港於二零零零年十二月實施強制性公積金（強積金）制度，協助就業人士為退休後的生活未雨綢繆。

該項強制性退休保障計劃由私人管理，令香港的金融服務業進一步擴展，並對債券及證券市場的長遠發展產生積極作用。



在該制度下，除獲豁免者外，所有介乎18至65歲的僱員均須供款，金額為月薪5%，但以1,000港元（128美元）為上限，而僱主亦會相應供款，金額與僱員的供款額相同。另外，自僱人士亦須向計劃供款，供款額同樣是收入的5%，供款上限亦相同。

在運作首年終結時，強積金計劃的累計資產已增至360億港元（46億美元）。至二零零二年四月底，已有92%僱主、96%的相關僱員及85%的自僱人士加入強積金計劃。

至二零三零年，預計強積金計劃每年可為基金管理市場注資多達600億港元（77億美元）。

## 二零零二至零三年度財政預算案

### 二零零二至零三年度 《政府財政預算案》概覽\*

公共開支總額	2,871.8億港元	(368.2億美元)
政府開支	2,598億港元	(333.1億美元)
政府收入	2,146億港元	(275.1億美元)
綜合赤字	452億港元	(57.9億美元)
財政儲備 (截至二零零三年三月三十一日)	3,256億港元	(417.4億美元)

\* 預測數字

財政司司長梁錦松在二零零一年五月履新，他在首份《財政預算案》中，闡述對香港經濟發展的看法，並提出多項措施，以期在二零零六至零七年度恢復財政平衡和降低公共開支佔經濟的比重；另外更宣布了整套一次過的紓解民困措施。

財政司司長在二零零二年三月六日公布的《財政預算案》中，指出二零零一年香港經濟只有0.1%實質增長，預測二零零二年的增長為1%，而中期（即二零零二至零六年）的實質趨勢增長率為3%。



消費物價繼二零零一年下跌1.6%後，預計二零零二年將下跌2.8%。失業率則由二零零一年全年的5.1%，升至二零零二年初7%的歷史高位。

梁錦松認為，香港必須充分發揮本身的優勢，銳意發展高增值的經濟活動，而特別能進一步推動經濟發展和創造就業機會的，是金融、物流、旅遊和工商業支援服務這四大經濟領域。

他表示政府會透過改善教育及吸納外來人才，提高人力資源的質素和數量。此外，政府亦會改善與內地在人、貨、資金、訊息和服務方面的流通。

梁錦松預測二零零一至零二年度的財政赤字為656億港元（84億美元），而原先預算的赤字則為30億港元（3.85億美元）。

二零零二至零三年度的赤字預計為452億港元（58億美元），收入及開支總額分別為2,146億港元（275億美元）及2,598億港元（333億美元）。

儘管如此，財政司司長深信在二零零六至零七年度可恢復財政平衡。由二零零三至零四年度起，政府開支中期的實質增長，將以每年1.5%為限，較趨勢經濟增長率3%少一半。

他承諾降低公共開支在本地生產總值中所佔的百分比，目標是把現時的23%，到二零零六至零七年度減至20%或以下。

由於經濟不景，稅收方面不會有重大改變，但梁錦松表示，如中期財政狀況沒有改善，除《財政預算案》所述的措施外，政府還須考慮其他開源或節流方案。

梁錦松亦宣布政府會撥款64億港元（8.2億美元），推出一系列紓困措施，與香港市民和工商百業共度時艱。

實施這些寬減措施後，在一年內，全港約八成半共230多萬戶無須繳納差餉，八成家庭及商戶無須繳交水費和排污費，而60多萬個商戶免繳商業登記證費用。



## 中國加入世界貿易組織

### 香港與內地的緊密聯繫

- 香港是中國最重要的轉口港，經香港處理的轉口貿易佔內地對外貿易總額約30%
- 香港是內地最大的外來投資者，計至二零零一年年底，投資額約佔已實現直接投資總額一半(1,870億美元)
- 香港是內地大部分省份最大的獨立投資者，在內地投資的香港公司約有11萬家
- 毗鄰廣東省有逾3.6萬家香港全資擁有或合資的公司，僱用人數約為500萬
- 香港就業人口中，逾19萬人(6%)在內地工作，當中約八成受僱為管理人員、專業人員或行政人員

中國在二零零一年十二月加入世界貿易組織(世貿)，令全球經濟面貌改觀。中國13億人口的廣闊市場隨之打開，令內地不斷發展的龐大貿易體制更具透明度、更明確可靠。

香港作為內地最緊密的貿易及投資伙伴，定能在此發展勢頭下得益不少。

內地擁有龐大的市場，全球各地公司紛紛前來經商投資，令香港企業面對更強的競爭對手。不過，隨着內地市場潛力日漸擴大，內地貿易流量估計會迅速增加，遠遠超過現時每年5,100億美元的水平。香港企業熟悉內地情況，憑着這方面的豐富經驗，定可發揮絕對優勢，抓緊商機。



中國加入世貿，對香港來說，並非一場零和競賽——中國市場廣大無比，營商投資機會多不勝數，實非一兩個主要城市所能盡享。內地市場規模龐大，業務多元化，能讓香港與內地城市進一步合作和發展伙伴關係。彼此若能充分發揮相對優勢，定可開創“雙贏”局面。

舉例來說，廣東和毗鄰省份有超過2.7億人口。至於東面沿海地區，上海及長江三角洲周圍的省份現有約2.3億人口。北面的天津穩佔目前人口超過1.6億的市場，而西部的成都和重慶潛力優厚，西部人口達2.5億，當中接近8 500萬人居於四川省。

對繁榮興旺的沿岸地區及廣州、北京、上海等大城市來說，服務業方面的合作依然是重點所在，但內陸和西部省份資源豐富，發展迅速，會在內地本土市場締造更多商機。

二零零一年五月，政務司司長曾蔭權率領香港一個280人的龐大考察團前往中國西部，此行目的是探討商貿合作機會、推介香港的優勢，以及進一步了解開發西部資源的潛力。中央政府銳意把西部城市發展為新的高增長地區，是次考察正好為日後的有關工作架橋鋪路，以促進香港與西部城市之間的緊密聯繫。

未來數十年，內地會湧現無限商機，香港公司只要積極發揮現時的優勢，與內地保持緊密聯繫，定可緊握良機拓展內地市場。

香港與內地現有的商業聯繫，以及彼此共同的語言文化背景，可為有意開拓中國市場的外國公司，特別是中小型企業，提供強大支援。

外國公司可與根基穩固的香港公司合作，把產品及服務帶進內地市場，並汲取香港企業多年積累的經驗。現時，不少香港公司已與內地商業伙伴開展合作關係，把全球各地產品及服務輸入內地市場。

## 上海

“香港有良好的教育和完善的醫護服務，市民因此得享優質生活…香港可望於今後數年繼續穩佔中國首要轉口港的地位，但上海的發展一日千里，令海外投資者趨之若鶩，滬港兩地的差距很快便會拉近。要一直保持領先上海和深圳的地位，香港必須增強本身兩大優勢，即獨立的司法制度和互惠互利的商貿關係。”——二零零二年三月二十九日《經濟學人》



過去十年，上海取得長足發展，令有些人不禁要問：究竟香港能否保持中國首要國際金融中心的地位？

人們比較香港與上海，又或香港與深圳、廣州等其他中國城市時，往往從勝負得失的角度來考慮，以為上海和廣州不斷蓬勃發展，便對香港不利。

這種想法流於片面，亦有謬誤，漠視了滬港兩地所發揮的互相補足而非彼此競爭的角色，以及珠江三角洲與長江三角洲之間不同的發展重點。

與長江三角洲比較，珠江三角洲的經濟更為外向，以服務業和發展蓬勃的私營企業為主要經濟動力，而長江三角洲則有較多重工業，以及近期新興的資訊科技相關行業。

無論目前或將來，香港都是中國卓越的國際金融中心、亞太區主要的地區總部樞紐，對珠江三角洲這高速發展的經濟地區來說，也是日益重要的商貿和投資中心。

還有另一個常被忽視的事實，就是香港企業是上海及長江三角洲最大的外來投資者，換句話說，香港公司一直協助促進上海及其腹地迅速發展，並從中受惠。

上海會繼續發展為內地本土市場，特別是東面沿海地區的主要金融和商業中心，以及長江三角洲主要的工業發展重鎮。

作為國際金融中心，香港為內地以至整個亞洲地區充分發揮商業、貿易及服務樞紐的作用。與此同時，香港和珠江三角洲仍然是華南的重要經濟動力和日益富裕的消費市場，以及服務全球出口市場的強大地區經濟體系。

兩地對照*		
	本地生產總值 (億美元)	出口總值 (億美元)
香港	1,626	2,019
珠江三角洲	2,580	2,891
上海	550	254
長江三角洲	1,854	470

\* 二零零零年數據

## 香港的優勢

與內地其他城市相比，香港在許多方面都佔優，預計在可見未來仍會如是。對有意設立地區總部的跨國企業，或在內地以至亞洲地區物色據點的中小型企業來說，這些優勢是重要的決定因素。

在種種優勢中，香港的法律制度是至為重要的一環，國際企業都有所體驗，對該制度深表信賴。

香港的資本帳容許資金自由兌換，外匯交易亦不受限制。任何人均可自由買賣物業、證券、黃金及白銀。

金融業體制穩健及規管完善，傳媒享有新聞自由，資訊自由流通，稅率低及稅制簡單，管理人才國際經驗豐富，交通方便快捷，靠近主要市場，以及服務公司林立，凡此種種，皆是在香港營商的優勝之處。

具體來說，這些優勢見於以下各方面：

**服務業：**服務業佔香港本地生產總值約86%，但內地所佔比率則不足35%。香港人才濟濟，在內地專業技能和服務業人才嚴重不足的情況下，正可提供管理、設計與推廣、法律服務、運輸與物流、財務，以及會計等各方面的專才。



**地理位置：**香港一直是外國與內地通商的轉口港，亦是內地進行外貿的主要渠道。內地經香港處理的進口和出口貿易約佔其總額25%和40%。每日來往粵港兩地的過境車輛逾31 300架次，循陸路、海路或乘飛機來往香港與內地的過境旅客逾313 000人次；每星期穿梭香港與內地43個城市的航機約有1 000班。

**金融中心：**未來五年，中國的外來直接投資料會增加，為香港金融服務界——包括銀行業、基金管理市場、保險業及債務市場，締造大量商機。香港股票市場是亞洲第三大股票市場，位列日本和內地之後，但在流通量方面遠勝內地市場，且更為投資者熟悉。不少內地公司會計劃在香港集資，以拓展業務或實施現代化計劃。

**經驗：**中國自二十世紀七十年代後期起實施對外開放政策。在眾多開拓內地市場的公司中，以香港公司投放最多時間、資金和資源。香港有着與內地相同的語言文化背景，過去150多年因為與內地通商和在內地投資而積累寶貴經驗。香港的中小型企业具備所需的營商知識，足以在內地大展拳腳。現時，超過10萬家香港公司經營內地產品的外銷業務，出口國家遍布世界各地。

**低稅率：**香港稅率低，稅制簡單。公司利得稅稅率為16%，薪俸稅稅率最高為15%。此外，香港並無開徵資本增值稅或預扣稅。

## 提升競爭力

長遠來說，要開拓壯闊的經濟前景，我們必須致力保持香港作為主要國際金融、商貿、運輸與物流、專業服務、通訊，以及旅遊中心的競爭力和地位。

過去五年，香港一直籌劃未來發展路向，以期在瞬息萬變的知識世界中維持合理的經濟增長。在這段期間，香港受到兩次經濟逆轉的嚴峻考驗，加上中國加入世貿，使香港在實現這目標的過程中遇到重大衝擊。

我們已在金融服務、教育及公營部門等重要範疇推行改革，使香港在高技能勞動人口和高效率小規模政府的支援下，增加其商業樞紐的吸引力。

我們採取了重要措施，改善環境，鞏固並提升香港作為亞洲主要旅遊熱點的地位，以及提供所需的基礎設施，確保香港在亞洲，特別是蓬勃發展的珠江三角洲地區，繼續發揮商貿和運輸樞紐的作用。

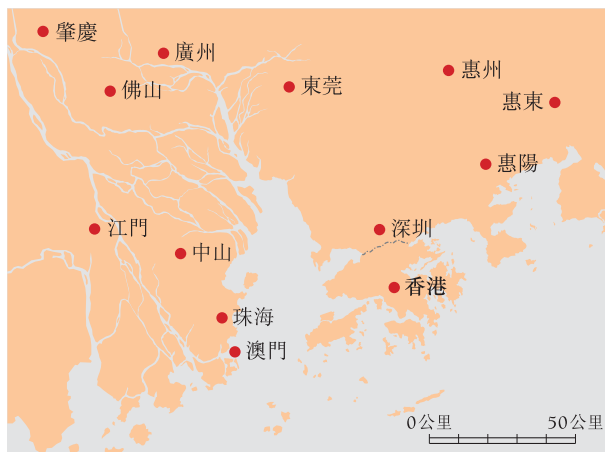
香港各界亦協力把香港的亞洲國際都會特色傳揚海外。二零零一年五月，我們推出香港品牌計劃，開展長遠的工作，使海外人士更充分了解香港作為最自由開放的亞洲都會和中國主要城市的種種優勢。

二零零零年七月，政府設立投資推廣署，專責帶領香港各界人士和機構合力促進外來投資。投資推廣署積極宣傳香港作為亞太區主要商業樞紐的地位和進軍內地龐大市場的優越位置。國際商業社會因而更了解香港所具備的種種優勢。截至二零零一年六月底，在香港設立地區總部或地區辦事處的公司已增至3 237家，較二零零零年六月的3 001家上升8%，亦創下11年前開始進行這項統計調查以來的最高記錄。

吸引這些公司來港的原因，主要是香港有簡單的低稅率稅制、自由流通的資訊、安穩的政治環境、廉潔的政府、優良的通訊、運輸及其他基礎設施。



## 加強與珠江三角洲地區的聯繫



香港能否長期保持驕人的成就，關鍵在於與毗鄰的珠江三角洲腹地加強經濟合作，建立唇齒相依的關係。

珠江三角洲地區擁有獨特的優勢，潛力雄厚，既是消費市場、貿易樞紐，也是製造業中心、服務業市場，以及理想的投資地點。

珠江三角洲地區（包括香港和澳門）是中國境內增長最快和最富裕的地區，人口約有4 800萬，比加拿大的人口又或台灣和馬來西亞合計的人口還要多。這個地區的生產總值達2,580億美元——較瑞士、瑞典或奧地利的國內生產總值為多——因而躋於全球20大經濟體系之列。

過去20年，香港一直協助推動珠江三角洲地區的發展，令這個地區的經濟增長一日千里。香港是區內最大的投資者；在廣東省內，與香港有聯繫的公司超過36 000家，僱員逾500萬人。

香港的製造商在珠江三角洲地區的城市積極投資，經驗最為豐富；海外投資者如希望利用珠江三角洲地區的既有生產力，以發展製造業，香港的製造商正是他們最理想的合作伙伴。另一方面，香港在國際貿易上具備豐富經驗，因而也可以為打算拓展國際市場業務的內地公司提供現成的伙伴。

儘管上述聯繫既深遠又廣泛，政府仍須大力加強跨界合作，利用現有實力和兩地互相配合所產生的力量，盡量發揮區內的潛能，但所採用的方式，必須能保存香港在“一國兩制”之下享有的獨特優勢。

有關工作的重點，是確保客貨運和資金在香港特區與珠江三角洲各大城市（包括廣州、深圳、珠海、中山、東莞、佛山、惠州、惠陽、惠東、肇慶、江門和澳門）之間能順利流通。



政府會增撥資源，採取可加速客貨運流通的措施，例如在海關和出入境管制站實行一地兩檢、發展電子貨物清關系統，以及闢設連接香港與珠江三角洲的新道路和鐵路線等。政府並有計劃在物流業方面與內地進一步合作，以及開辦往返珠江三角洲各大口岸與香港國際機場的渡輪服務。上述各項措施都可加強珠江三角洲地區的出口運輸效率。

香港首個駐內地經濟貿易辦事處定於二零零二年七月在廣州啟用，目的是促進本港與珠江三角洲的經濟合作，並加強兩地的商貿經濟聯繫。設立這個辦事處的主要原因，是幫助香港商界洞悉國家加入世貿後，在廣東省會出現的種種商機。辦事處並會增進香港特區政府與廣東省各級政府彼此的了解，為香港商界提供更完善的支援，以及促進在香港的投資。

### 基礎設施

政府在二零零一年二月宣布進行一項名為“香港2030：規劃遠景與策略”的全面策略規劃研究，以勾劃出香港未來30年的發展藍圖。

這項研究旨在擬定下列事項的規劃大綱：

- 貫徹可持續發展的原則，保育自然景觀和保留文化遺產
- 提升香港的中樞功能
- 提供優質生活環境
- 配合房屋及社區設施的需求
- 提供一個安全、快捷、符合經濟和環保原則的交通運輸系統發展大綱
- 促進旅遊業
- 加強與內地的聯繫，以配合日益頻繁的跨界活動

行政長官董建華在二零零一年十月發表《施政報告》時，公布會耗資6,000億港元（770億美元）進行一項遠大的基建計劃，其中三分之一的款項會用於擴展鐵路網，使鐵路系統成為本港公共交通運輸系統的骨幹。

上述投資計劃亦涵蓋道路工程、土地工程及其他建造工程。這些工程完成後，將大大改善市民的生活質素，並提供二十一世紀基礎設施，支援本港經濟轉型。工程進行期間，更可創造就業機會，以及為本地和海外公司帶來更多商機。



### 鐵路

在二零零二至二零零七年間，總值1,000億港元（130億美元）的六項新鐵路工程會分階段完成；事實上，差不多每年都有一條新鐵路建成。全部工程完竣後，現有的鐵路網會擴大40%，全長超過200公里，把市區與位於新界東部和西北部的新市鎮連接起來。

為應付香港與內地日益頻繁的過境旅客量和跨界商業活動，政府會在落馬洲興建第二條鐵路旅客跨界通道。此外，又會特別建造一條鐵路線，通往二零零五年開幕的香港迪士尼樂園。

政府現正擬訂計劃，在二零一六年前進行另外六項新鐵路工程，包括建造一條港口鐵路線，貫通葵涌貨櫃港與珠江三角洲的鐵路網，以及興建一條高速鐵路，經深圳把香港與廣州連接起來。

為應付香港對交通運輸日益殷切的需求，政府必須以可持續發展的方式擴展鐵路網。這樣做也有助珠江三角洲發展成為高度整合的經濟體系，並加強香港與內地（特別是廣東省）的經濟和社會聯繫。

### 道路

政府在未來十年會興建和改善逾100公里的主幹路，包括后海灣幹線和深港西部通道，總投資額超過1,000億港元（130億美元）。

政府正進行多項基建工程，以興建更多、更快的跨界道路連接香港與內地，從而加速香港與珠江三角洲之間客貨運和資金的流通。建議中的深港西部通道橫跨后海灣，是連接香港與深圳的重要運輸基建之一。

### 貨櫃港

香港是全球最繁忙和效率最高的貨櫃港，九號貨櫃碼頭建成後，將進一步鞏固香港的地位。目前由私營承建商在青衣島上興建的九號貨櫃碼頭設有六個泊位，佔地68公頃，碼頭的設計容量為每年可處理超過260萬個20呎長標準貨櫃。

上述工程預計在二零零四年完成。九號貨櫃碼頭全面投入運作後，葵涌貨櫃碼頭港池每年可處理超過1 500萬個標準貨櫃。新貨櫃碼頭可供目前構思中噸位最大的貨櫃船停泊。



### 提高人力資源的質素

香港要達到各項目標，必須廣納更多優秀的人才。

我們除了建立世界級的教育制度培養本地人才外，還須吸納世界各地的頂尖才俊來港生活和工作。

過去五年，政府推行了多項新的教育措施，提高教育質素。

教育改革的重點，是摒棄死記硬背的學習方式，建立全人發展的教育體系，激發學生的好奇心，並培養他們的專長和興趣。

政府已投入大量資源，鼓勵市民終身學習。在二零零一年的《施政報告》中，行政長官董建華宣布政府撥款50億港元（6.4億美元），成立持續進修基金，為有志進修的成年人提供持續教育和培訓資助。





推行教育改革後，下列範疇已獲得顯著改善：

- 幼兒教育(提高幼稚園教師的學歷要求)
- 課程發展(讓教師有更大的自由度，為學生提供全面而均衡的學習經歷，包括智能發展、生活技能、社會服務、與工作相關的經歷，以及體藝發展)
- 學位分配制度(避免兒童在幼兒及小學教育階段受到催谷，以致影響身心發展)
- 加強拔尖保底措施(幫助所有學生達到基本水平，協助優秀學生追求卓越成績)
- 公開考試(加強培養學生的高層次思考方法，並訂定更明確的評估標準)
- 增加教育機會(為有能力及有志升學的學生，提供更多中四及中五資助學額)
- 增加英文和中文(包括普通話)的教學資源(在中小學聘請以英語為母語的教師教授英語、把普通話列為核心科目，以及提高教師的英文和普通話的語文水平)
- 強化師資(官立及資助類別學校已受訓教師的比率由一九九七年的85%，提高至二零零一年的91%)

### 廣納人才

香港的入境制度靈活開放，因此不難吸納和挽留世界各地人才。目前，共有大約30萬名外籍商人、專業人士、工作人員和家屬在本港居住。

另外，政府亦正進行以下工作：

- 檢討入境政策，放寬對外地人士來港投資和居住但不從事業務管理的入境限制。
- 獲取內地有關當局同意，把內地商人的多程入境商業簽證有效期由六個月延長至可達三年，每次逗留期延至14天。
- 推行輸入優秀人才計劃和輸入內地專才計劃，加快審批擁有所需技術或資格的內地人士來港，以協助香港持續發展。
- 簡化在香港居住的外國公民前往內地的手續。香港特區政府獲內地有關當局同意，給予擁有香港永久性居民身分的外國公民三年期的多程入境簽證。新措施於二零零一年十二月實行。



## 旅遊

儘管過去四年經濟兩度逆轉，兼且在二零零一年九月十一日美國遭受恐怖襲擊後，全球旅客人數下滑，但香港的旅遊業仍持續錄得可觀的增長。



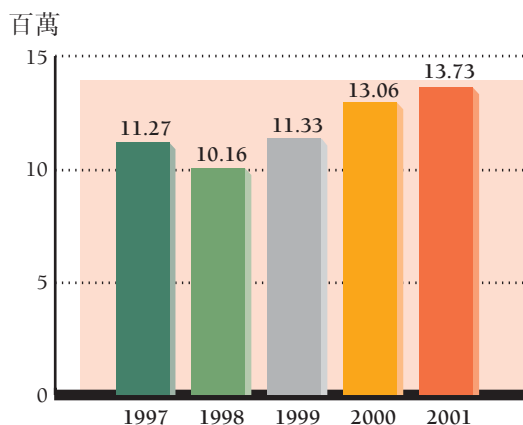
增長是受到內地旅客與日俱增帶動，以及因當局在其他主要市場大力推廣香港的旅遊景點所致。

內地旅行團配額制度在二零零二年一月取消，令來自內地的旅客人數大幅增加，同時促進了酒店、食肆酒吧、零售等與旅遊相關業務的發展。

然而，區內旅遊業的競爭劇烈，香港不斷在改進本身的旅遊產品，以應付未來的挑戰。

向消閑和商務旅客推介香港為一流的旅遊勝地，是整體策略的一部分。這包括增加基建、改善現有設施、提高服務質素、方便旅客入境和在海外積極推廣。

一九九七至二零零一年訪港旅客人數



過去數年，政府公布了一連串新景點開發項目，務求增強香港的吸引力，令旅遊業得以持續發展。

一九九九年十二月，政府與華特迪士尼公司簽訂協議，落實興建香港迪士尼樂園，把迪士尼的魅力帶到香港。

大嶼山竹篙灣地盤的填海工程於二零零零年年中動工，迄今已完成九成有多。各項基建工程已於二零零一年十月展開。

香港迪士尼樂園第一期佔地126公頃，日後可擴建到180公頃。第一期的設施包括迪士尼主題公園、迪士尼主題酒店，以及購物、飲食和娛樂中心，預計在二零零五年落成啓用。

迪士尼樂園發展項目涉及公帑的總承擔額為220億港元（28億美元）（包括基建、貸款及股本）。全面開放後首年，預料可吸引超過500萬名遊客到訪，包括140萬名初次來港觀光的遊客，並刺激額外消費達83億港元（11億美元），為未來40年帶來的經濟收益，估計高達1,480億港元（190億美元）。

多個其他項目也在籌劃當中。政府於二零零一年公布將落實發展五大旅遊景點羣，使本港的旅遊設施更添姿采，這都是中期或長遠發展項目：

- 坐落大嶼山的陰澳會發展為新的旅遊點。這個項目，連同香港迪士尼樂園、東涌吊車和天壇大佛，將會使大嶼山成為名副其實多采多姿的大型旅遊區。
- 位處新界東隅的西貢既有景致優美的郊野，也有寧靜怡人的海港，當局會細意發展，提供一系列動態康樂設施，如遠足徑和水上活動設施，並且興建世界級的渡假村。
- 當局將闢設一文化地帶，由坐落西九龍填海區的全新綜合文娛藝術區，一直伸展至尖沙咀現有的博物館和演藝場地、前水警總部及尖沙咀海濱長廊一帶。此外，政府又計劃在九龍東南部發展一個新的旅遊區，區內設有大型多用途體育館，以及能夠符合新一代超級郵輪需要的新郵輪碼頭。
- 中環心臟地帶將發展一個文物、娛樂和飲食區，以中區警署現址為中心點，範圍覆蓋禮賓府、聖約翰座堂、荷李活道和蘭桂坊等著名景點。
- 當局會支援海洋公園訂定策略發展計劃，以期把海洋公園納入新闢的香港仔港灣旅遊區。

此外，政府現正在香港西北偏遠的內前海灣／米埔附近闢建香港濕地公園。這項大型的生態旅遊設施將會展示香港豐富多姿的自然生態，與毗鄰國際知名的野外生態保護區——米埔沼澤區起相輔相成的作用。該項工程預計在二零零五年竣工。



當局也着手改善現有的旅遊景點和設施。自二零零零年起，政府推行一項分區旅遊改善計劃，提升現有旅遊景點的質素，現正在全港18區安裝旅客指示標誌，有關工作將於二零零三年完成。

為了在零售和飲食業界推廣優質服務，香港旅遊發展局（負責推廣香港旅遊業和宣傳香港為旅遊勝地的法定機構）在一九九九年推出優質旅遊服務計劃。迄今已有超過860家零售商號及食肆參加是項計劃，共有2 900多家店舖合資格展示優質旅遊服務標誌，作為提供高質素服務的信譽保證。

當局在二零零一年推行一項公眾教育活動，向市民推廣好客之道。立法會已通過有關規管到港旅行代理商的新法例。此外，業界也會為導遊推行培訓和核證計劃，確保他們具備所需的技能。