

《「十一五」與香港發展》經濟高峰會

全體會議 席上意見摘要

行政長官致開幕詞

行政長官歡迎兩位嘉賓講者及各位專家成員出席是次經濟高峰會。行政長官的開幕詞全文請參閱附件一。

國家「十一五」規劃簡介

2. 行政長官邀請國家發展和改革委員會財政金融司司長徐林先生就國家「十一五」規劃作出簡介。徐司長就國家「十一五」規劃的介紹，請參閱附件二。

廣東省「十一五」規劃簡介

3. 行政長官邀請廣東省發展和改革委員會主任陳善如先生就廣東省的「十一五」規劃作出簡介。陳主任就廣東省「十一五」規劃的介紹，請參閱附件三。

《「十一五」為香港帶來的機遇、挑戰和前瞻》（文件編號 2006ES/1）

4. 行政長官表示是次高峰會全體會議應集中討論「十一五」規劃中提出要保持香港國際金融、貿易和航運中心地位的議題。作為這三個國際中心，香港必須要探討現時在世界上的位置，要達至世界頂級行列所遇到的困難和本身的優勢，以及國家和廣東省的「十一五」規劃對香港保持這三個國際中心的地位所帶來的機遇和挑戰。

5. 行政長官邀請政府經濟顧問郭國全先生介紹「「十一五」為香港帶來的機遇、挑戰和前瞻」（文件編號 2006ES/1）。有關簡報內容請參閱附件四。

討論環節

香港在國際上的位置和保持「三個中心」地位的策略

6. 有專家成員表示香港就「三個中心」的發展在亞太區內的確是處於領先行列之中，而且仍然擁有一些優勢。然而，在國際層面上，香港的位置其實是落後於不少其他國際級城市。

7. 有專家成員強調，香港要保持「三個中心」的地位，必須要自強不息，不斷提升香港在國際層面的競爭能力，以把香港放在世界前列水平作為目標，並且要保持在國家裏面最國際化城市的領先地位，這樣才能應對內地城市及不同區域的迅速發展，應付市場情況不斷改變所帶來的挑戰，及在國家的高速發展中發揮功能並作出支援和配合。同時，香港亦須更好發揮作為內地與海外市場橋樑的作用，以求在國家經濟建設現代化和整個國家經濟融入國際體系的過程中作出有力的貢獻。

8. 專家成員對「十一五」規劃提出「三個中心」作為香港將來重要發展的根基有強烈的共識。大家都同意應該根據這個方向務實地制訂行動綱領及開展有關工作，為配合國家建設現代化和整個國家經濟融入國際體系作出有力的貢獻。

「三個中心」之間相互聯繫貫穿的範疇

9. 專家成員都認同，香港在強化「三個中心」的同時，應該要留意「三個中心」之間的聯繫和共同發展的空間。例如人才的培訓，以及人、貨、資金和資訊的自由流動等。專家成員同意這個議題對加強香港作為「三個中心」的地位非常重要，值得深入研究。

10. 在「三個中心」之間相互貫穿的範疇當中，專業服務、信息、科技及旅遊均是鞏固這「三個中心」的發展的相關行業，所以已被納入高峰會其中一個專題小組作出討論。此外，國家「十一五」規劃中提到「支持香港發展金融、物流、旅遊、資訊等服務業，保持香港國際金融、貿易、航運等中心的地位」。這表示香港有機會在其他領域發展成為國際中心，例如專業服

務中心。

11. 此外，有專家成員提出一個行業要蓬勃發展，除了該行業須有長足發展外，還需要有相關行業發展以作出配合和支援。例如，香港要發展成為國際金融中心，除了金融及財務行業外，法律、會計服務的發展都是必須的。因此，香港朝著「三個中心」方向發展會帶動香港各行業的發展，形成集聚效應。

12. 另外，有專家成員表示國家幅員廣闊，在不同領域上有可能需要兩至三個國際中心。因此，香港與內地其他大城市之間可以是互相協調的共存關係。香港應該主動研究本身的角色和定位，與相關的省份和城市加強聯繫和協調，以促進區域的合作，達至互惠雙贏的局面。

13. 有專家成員提出，經濟發展的成就並不是國際城市的唯一指標。香港要成為國際級城市，必須具備其他條件，包括香港市民的整體教育水平和質素、香港市民的國際視野、對消費者的保障和勞工的待遇是否達到世界標準、文化藝術的發展、香港的市容綠化和環保政策等。香港的歷史背景和社會環境獨特，所以應該建立自己的一套良好制度。以香港的公共房屋發展為例，便吸引不少地區和城市的代表前來香港參觀和借鏡。

商業及貿易

14. 有專家成員提出隨著國家迅速發展，以及積極推動內銷市場，為香港的發展(特別是服務業)帶來很大的商機。尤其是毗鄰香港的廣東省，是內地發展較成熟的省份。香港可以考慮與廣東省在這方面加強合作，香港可透過廣東省掌握內地市場的情況，而廣東省可以透過香港與國際聯繫，共同發展，互惠互利。

15. 有嘉賓講者亦建議香港應走向發展高增值產品的方向。香港本身的生產質量高、效率好，而「香港」已經是一個品牌。所以，香港要好好把握這項優勢，利用創新科技及香港的專才，設計、生產高增值產品，成立自己的產品名牌。這些產品不但可以內銷，更重要的是開拓世界市場。

16. 另外，有專家成員提出即使在 CEPA 落實後，打入內地市場時仍遇到不少障礙。因此，為了更好發揮 CEPA 的效用，專家成員認為特區政府應進一步加強與內地政府部門的協調和溝通，協助港資在內地營商，並應通過 CEPA 的專責委員會，與內地政府部門檢討 CEPA 的落實和執行。

金融業

17. 有專家成員表示，由於 CEPA 中就金融機構(例如銀行和保險公司)的准入門檻太高，大部份本港中小型的金融機構未能受惠，故此認為 CEPA 的實施對香港金融服務業的貢獻有限。有專家成員促請政府積極與內地研究深化和改善 CEPA 的有關規定，亦有提議研究以試點方式讓香港的金融機構在廣東省或珠三角經營業務。有專家成員表示可研究讓香港金融機構在內地的經營可享「國民待遇」。

航運業

18. 就香港航運業的發展，有專家成員提出香港港口及其他收費(例如工資)比內地高，造成兩地成本上的差異，以致有不少公司由於成本的考慮而轉用內地其他港口。再者，亞洲區內的港口亦迅速拓展其業務，面對內地和外地的挑戰，保持香港的國際航運中心地位存在一定困難。此外，香港的土地資源有限，香港不可能無限地擴建貨運碼頭，而對本港的航運需求會否無限地增長亦成疑問。因此，有專家成員認為香港不但要考慮貨運量，亦要積極爭取運送高增值貨品，以提高成本效益。

19. 有專家成員提出香港要爭取成為國際航運中心，必須與廣東省在港口的運用和基建配套方面作出協調，以避免出現惡性競爭。同時，兩地在人流和物流方面，必須要達到暢通無阻。

20. 有嘉賓講者指出廣東省與香港的區域發展能夠帶動整體經濟上揚，整個區域對航運和物流業的需求亦會與日俱增。不同港口的服務可以互相配合和補足。有嘉賓講者認為香港作為國際航運中心的地位不會動搖，因為香港擁有「自由港」的制度，其國際聲譽和地位並非內地其他港口能比擬。再者，香港的航運服務質素好、效率高，大部份高增值貨品都經由香港

處理，因此香港的航運服務有一定的國際及內地市場。

基建發展

21. 有專家成員提出，香港與內地政府在處理跨境基建設施問題的態度和方法上存在著一定的差異。香港一向以「需求帶動」的模式作為基建規劃的方針，而內地則以前瞻和超前的角度考慮有關規劃。香港應考慮是否有需要作出調整，以配合兩地跨境的建設。

22. 有專家成員提出內地的發展，尤其在基建方面，進度神速。然而，香港近年卻基於種種原因，包括政治因素，使到多項大型工程及基建項目進度停滯不前。有專家成員認為香港有必要檢討有關程序，加快落實各項工程項目，以免落後於內地的城市。

專業服務

23. 有專家成員指出香港有部份的專業存在着保護主義，令不少非本地的專業人士卻步。有專家成員亦指出香港部份專業人士在相關範疇的專業知識非常豐富，但對內地的情況、組織架構及經濟發展等資訊卻掌握不足。有專家成員認為促進內地與香港專業人才的流動和交流能夠互補不足，因此促請政府積極考慮讓內地與香港人才自由流動。

24. 有專家成員認為香港以往主力向外國推銷產品。現在，香港的專業服務享譽國際，達世界級水平，不少國際級的專業顧問公司，例如法律、投資和會計等，都在香港設立亞太區總部。因此，香港一定要好好利用這項優勢，進一步發展專業服務，以產生協同作用，有利鞏固香港作為國際金融中心、貿易中心及航運中心的地位。而政府亦必須加強香港作為專業服務中心的對外宣傳，吸引更多內地及外國的公司使用香港的專業服務。

信息服務

25. 有專家成員提出，香港現時的寬頻和視象網絡服務，仍

未能在內地使用。現時世界瞬息萬變，設立跨境平台大大有助兩地與國際的資訊流通和商業活動的進行。專家成員希望兩地政府能盡快進行研究和落實這項建議。

旅遊業

26. 有專家成員提出，香港在旅遊業方面發展成熟，具有豐富的經驗、專業的人才以及國際的網絡。因此，專家成員建議中央政府積極考慮容許香港旅行社在內地經營，以協助提升國家旅遊服務的質素。

教育和人才

27. 有專家成員認同香港應就人才方面加強培訓和滙聚。在二十一世紀的競賽是人才的競賽，所以香港應該加強內地人士和外國人士來港的機會，並協助他們盡快融合社會。除了吸納更多人才來港，香港作為國際城市，本地學生的國際視野和英文水平一定要提高，以保持香港的競爭力。

28. 有專家成員指出香港的公共教育支出只佔香港本地生產總值約 4%，比起其他已發展國家為低。若要提高香港的教育水平和人才質素，香港政府需要檢討現時整個社會在教育上投放的資源是否足夠，並考慮如何解決投資教育所需的資源問題。

29. 有專家成員認為香港教育發展應走向產業化而非商業化。要將教育發展成香港的產業，其中宿舍不足、土地供應有限，是目前最大的難題。有專家成員建議香港政府以低價撥出土地給教育團體用作興建教育設施。

30. 亦有專家成員認為香港要發展創新科技便需要加強科研教育。故此，香港應考慮設立研究中心，培育有關方面的人才。

其他意見

「一國兩制」的原則

31. 有專家成員擔心鑑於「一國兩制」的原則，國家在經濟發展的部署上未必把香港納入考慮之列。有專家成員認為「一國兩制」的原則在政治和經濟層面的處理應該有所不同。在經濟的層面，國家可以積極考慮香港在國家整體發展中可以擔當的角色和發揮的作用。有專家成員提出，特區政府應盡量爭取在「一國」下的優勢，主動向國家提出香港可作出貢獻的地方。例如，在金融發展方面，內地與香港兩個金融體系的關係應該是互助、互補和互動的。國家應積極考慮利用香港的經驗、國際網絡和專業服務，協助和推動國家的金融體制改革。而在「兩制」下，香港要利用本身的專長和獨特的優勢，包括完善的法制、簡單的稅制、優良的營商環境等，以吸引外國和內地投資者在香港營商，亦幫助國家與國際接軌。

前瞻性的全方位計劃

32. 有專家成員提醒在國家推行「十一五」規劃的時候，其他內地城市已即時進行配合。若香港現在才研究如何回應國家「十一五」規劃，恐怕失了時機，比其他內地城市落後了很多。所以，在研究「十一五」規劃的同時，香港必須要進行前瞻性的全方位計劃，主動向國家提出香港可以在「十二五」規劃作出的貢獻和發展，讓國家在下一次部署「十二五」規劃的時候，香港已作出充分的準備和配合，從而令國家和香港皆獲最大的得益。

33. 有專家成員認為香港社會普遍未能理解國家「十一五」規劃所帶來的挑戰，更莫說要把握國家發展所帶來的龐大機遇。因此，政府要加強這方面的宣傳，令香港不但做到居安思危，而且可以超前望遠，把握機會，配合國家現時為世界所注目的高速發展。

策略發展委員會秘書處
2006年10月

行政長官於《「十一五」與香港發展》經濟高峰會新聞發布會的開場發言

以下為行政長官曾蔭權今日（九月十一日）在香港會議展覽中心主持《「十一五」與香港發展》經濟高峰會新聞發布會時的開場發言：

各位傳媒朋友：

多謝各位出席今日的新聞發布會。

我們剛剛完成了《「十一五」與香港發展》經濟高峰會議，這是特區政府第一次有系統地，深入審視香港在國家「十一五」規劃之下的機遇和挑戰。今日的會議是一個務實的開始。

今天舉行的高峰會議，各位都知道是分為兩個部分。分別就是上午我們的全體會議，以及下午的專題小組，共分開四個小組，然後再深入討論每一個議題。

今天在上午的全體會議上，我們特別研究香港作為國際金融、貿易、航運中心在世界上的位置，以及要達到世界頂級行列的優勢與困難是甚麼。同時，我們亦從整體角度討論了國家與廣東省的「十一五」規劃為香港帶來的機遇、挑戰和前瞻。

各位專家成員今天早上先後發表了相當寶貴的意見，亦十分踴躍、熱誠。大家認為要保持國際金融、貿易和航運中心的地位，我們需要不斷提升香港的國際競爭能力，並且保持在國家裏面最國際化城市的領先地位，這樣才能應對內地城市不同區域的迅速發展，共同尋求商機，及應付市場上不斷改變帶來的挑戰。同時，香港亦須更好發揮作為內地與海外市場橋樑的作用，在國家經濟建設現代化和整個國家經濟融入國際體系方面，能夠作出有力的貢獻。

今天討論的範疇很多，有些有較深入的研究，有些是點題，有待下一步作出研究。我今天上午講出三個感受，第一，在「十一五」規劃裏為香港所提出的方向，就是以三個中心作為我們的將來重要發展的根基，在這個問題裏我們有強烈的共識，就是十分同意我們現時的定位策略，已經去到不是說「What」，我們做些甚麼？我們對於做些甚麼已經有很強烈的共識，香港作為三個中心是我們必要朝 的方向，但我們要研究「How」，如何在國家規劃以及在規劃裏對特區的三個中心的發展方向，特別對特區本身所具備的條件是互相吻合的，我們今後要做些甚麼工作呢？我覺得我們需要很仔細地、務實地做出我們的目標的行動綱領。就是希望能夠根據這些綱領來開展務實的工作，就是解決「How」的問題，如何做的問題。

第二個感受是，我們在討論如何落實工作時，香港有兩個獨特的身分，這兩個身分

是相輔相成的，始建於「一國兩制」的大原則。我們應該盡量爭取在一國之下本身的優勢，尤其是在國家迅速發展的情況下，特區政府應該盡量掌握，主動向國家爭取特區可以作出貢獻的地方。財金方面是一個大規範，一個大的空間，人民幣的發展亦是一樣，我們應該盡量爭取，在內地的金融發展方面和金融制度不停改革中，我們有很多空間可以幫助國家在這方面的發展，亦可以透過我們這些參與，能夠擴大香港本身作為金融中心的地位。這是其中一些我們覺得能夠在「一國」方面，我們盡量爭取香港本身的優勢。另一方面，我們在發展範疇下仍要保持在「兩制」之下香港獨特的優勢，我們的法制、我們的稅制、我們的營商環境，我們在獨特優勢下，特別是在服務行業、法律界別，在「兩制」的條件，我們有能力利用我們的專長，亦可以幫助國家現時急速要與國際接軌的發展方向。所以在這一方面對於香港特區的工作來說，亦有很大的空間。

第三個感受是，我們要向這三個中心方面發展工作時，我們的目標一定要放遠一些，一定要把自己放在世界前列水平作為我們的工作目標。這個做法，我覺得並不是好高騖遠，根本現時國家已經有高速的發展，在經貿領域方面，就算是在金融方面已是朝世界前列位置，看一看國民的收入、國際收入，各樣的指標每年都有雙位數字的遞增。在這種情況下，如果特區真的要發揮自己的功能，能夠配合國家的發展，能夠支緩國家在這方面的發展，一定以全世界最高水平為定位。這不單止說我們希望這樣做，這是我們必須要做的條件。

所以在這方面，對於這方面的發展，雖然有些我們已經達到國際前列，但我們不能以這些成就而自滿，因為必須要「自強不息」、「分秒必爭」，務實地努力向前做到最好。

今天下午的專題小組討論環節，亦是根據這些策略性方向，在個別範疇的角度進行深化討論，特別是關注每一項的挑戰及機遇，所以接下來我先請財政司司長就專題小組的討論作一個綜合的匯報，然後由四個專題小組的召集人個別就小組討論作出匯報，向各位交代一下。

完

2006年9月11日（星期一）

香港時間20時49分

国家“十一五”规划和香港的发展前景

国家发展改革委员会财政金融司 徐 林

女士们、先生们：早上好！

谢谢曾特首！非常高兴有机会参加今天的会议，并应主人的邀请，就“十一五”规划和香港的发展阐述个人的意见。我的发言内容主要限于介绍内地的“十一五”规划，但也会简单阐述我个人对香港未来发展的看法。我不是研究香港问题的专家，如果有什么不对的观点，请大家批评。

一、内地经济发展的简要回顾

在介绍内地“十一五”规划的主要内容前，我需要简单回顾一下改革开放后内地取得的主要发展成绩和存在的问题。因为这是理解“十一五”规划的一个重要前提。

如果用最简单的语言来描述内地改革开放以来所取得的成就，那就是国民经济快速增长、综合国力明显提高、生活质量大大改善、国际地位显著提高。

如果用数字来描述，内地国内生产总值从1978年的3645亿元增加到了18.3万亿元，年均增长9.5%以上，进出口总额从1978年的206亿美元增加到了1.42万亿美元，年均增

长 17%。经济的高速增长促进了人民生活水平的持续提高，无论是居民的收入水平，还是实际物质享受水平和公共服务水平，都有十分明显的改善。香港居民这些年看到越来越多的内地居民到香港旅游购物，实际上就是内地居民收入水平提高的体现，因为越来越多的人在收入满足了基本需求后，有更多的剩余享受更高层次的消费需求。

经济的持续高速增长，迅速提升了我国在世界经济中的地位。内地国内生产总值在全世界的排名按名义汇率折算，由 1980 年的第 8 位提高到了第 4 位；内地进出口总额在全球的排名，由 1978 年的 27 位上升到了第 3 位。特别值得关注的是，虽然内地经济总量占全球经济总量的份额只有 5% 左右，但目前内地每年经济增量占全球经济增量的比例却高达 10% 以上，这说明内地经济增长对全球经济增长的贡献和影响力正在逐步加大。这也是为什么进入新世纪以来，越来越多的国家和地区关注中国经济的走势和前景，因为中国经济发展的好坏，已成为影响其他国家经济增长不可忽视的因素。我曾经参与过四个五年计划的制定，只有“十一五”规划引起全球范围的广泛关注，原因也应该在于此。

在看到发展成绩的同时，我们也意识到发展过程中存在的问题。用最简单的话来概括就是：增长方式还不尽合理，发展格局不够平衡，可持续发展面临挑战。主要表现在：
——经济增长的效益不高，过于依赖资金、劳动力、资源和

其他生产要素的投入，要素产出率低，技术进步贡献率低；

- 城乡差距、地区差距、社会成员收入分配差距过大，不同社会主体之间的利益矛盾更加突出；
- 经济增长与资源环境之间的矛盾加剧，环境恶化、生态退化的趋势没有得到有效控制；
- 经济发展与社会发展之间的关系不协调，重经济、轻社会的现象比较普遍；
- 经济社会健康发展的体制和制度保障还没有完全建立。

对上述发展成就和问题的全面认识，是中央政府科学客观地研究提出“十一五”规划基本原则、发展目标和战略重点的前提和基础。

二、国家“十一五”规划的主要原则、目标和战略重点

在深刻认识总结经济社会发展成效和问题的基础上，中央政府全面开展了对未来经济社会发展战略的研究，针对性地提出了国家“十一五”发展的原则、目标和任务。

首先，提出了坚持以人为本，全面、协调和可持续发展的科学发展观，以及构建社会主义和谐社会的战略思想。在充分总结建国 50 多年，特别是改革开放 27 年来的发展经验和教训，认真分析国内外环境的基础上，我们认识到国家正处在加快发展的千载难逢的历史机遇期，但也意识到面临着前所

未有的挑战。如何有效应对挑战，促进更快更好地发展，需要树立科学的发展理念，寻求更加合理的发展模式和道路。出于这样的分析和认识，中央政府提出要把科学发展观和构建和谐社会的战略思想，作为国家“十一五”时期经济社会发展必须坚持的基本原则。科学发展观和构建和谐社会主义社会的本质，就是要按照统筹城乡发展、统筹经济和社会发展、统筹区域之间的发展、统筹国内经济与对外开放、统筹人与自然的的关系等“五个统筹”的要求，来优化今后的发展模式，最终促进经济社会的可持续发展和人的全面发展。这实际上意味着我们要追求更加平衡和可持续的发展目标。

其次，确定了国家“十一五”发展的主要目标和实现目标的制度机制。通过对决定经济增长的供给和需求等方面因素的分析，“十一五”规划提出了年均增长7.5%的经济增长目标，并围绕结构调整、社会发展、可持续等，提出了总共39个不同领域发展的数量化指标。从这些发展指标的构成来看，不仅强调了经济增长，还提出了促进增长方式转变的要求。比如，提出了主要污染物排放下降10%和万元国内生产总值能源消耗下降20%左右的目标。从增长和要素投入效率以及污染排放控制几个方面提出相互制约的目标，目的是为了在推动发展的同时，促进经济增长方式的转变。为了分清规划实施过程化中市场主体和政府的不同功能，“十一五”规划还特别强调了政府在公共领域推动规划实施的职责，将

公共领域提出的发展指标作为约束性的指标，用来约束政府的行政行为，引导公共政策的制定和公共资源的配置，强化规划的实施。比如，能源消耗和环境保护的发展目标就是约束性的指标。对于节约能源的指标，我们不仅要分解到各个省，还要有相应的评价手段。这是过去五年规划实施过程中不曾有过的制度安排，也是具有中国特色的制度安排。

第三，提出了“十一五”规划的战略重点和需要政府推动实施的重大工程。实现“十一五”规划提出的各项目标，必须提出明确的发展重点，同时还要确定一批具有全局意义的重点工程。为此“十一五”规划提出了经济社会发展九个方面的战略重点和十二个领域的重点工程。

下面我逐一介绍这些战略重点。

1. 建设社会主义新农村。这是针对我国城乡差距过大的问题提出的。中国的城乡差距用名义收入衡量已经达到3.27倍，而且在呈继续扩大的趋势。这不仅导致经济社会结构的失衡，也影响全面建设小康社会目标的实现。因为没有农村的小康，就没有全国的小康。建设社会主义新农村，核心目标是缩小城乡差距，特别是缩小城乡居民生活水平的差距，为中国农村和农业的发展提供持续的动力，创造更好的体制和政策环境。“十一五”期间新农村建设的重点是：改善农业生产和农村生活条件，加大对农村公共服务的投入，特别是要在农村教育、农村公共医疗和反贫困方面加大政府

投入。同时，通过进一步促进城市和非农产业的发展，吸纳更多的农村劳动力进入城市和非农产业就业，使他们有更多获得更高收入的就业机会。通过农村经济的发展和农民素质的提高，提高中国农村自我管理的水平。

2. 推进工业结构的优化升级。中国的工业规模很大，很多产品的产量和出口量都名列世界前列。尽管中国制成品出口占出口的比重高达 93% 以上，具有工业化国家的结构特征，但中国工业的技术水平和产品附加值还处在比较低的水平，制成品的出口主体还是劳动密集型产业和来料加工产品。大量高技术产品和先进设备严重依赖进口，同时还面临以美国为首的发达国家的技术封锁。在这样的贸易环境下，中国必须在继续发挥劳动密集型产业优势的同时，促进工业结构的优化升级，更多地通过自主创新和开发，发展自己的高技术产业和设备制造业。同时加快工业组织结构和原材料工业布局的调整，优化能源工业结构，提高清洁能源的比重，继续加快工业领域的信息化改造，不断提高工业的国际竞争力，最终促进工业由规模大向竞争力强转变。

3. 加快发展服务业。服务业发展滞后是中国产业结构不合理的重要表现之一，也是能耗水平高、环境污染重的主要原因。中国服务业产值占 GDP 的比重不仅低于世界平均水平，甚至还低于经济发展水平不如中国的印度 10 多个百分点。服务贸易逆差呈逐年扩大的趋势。尽管如此，服务业

仍然在中国过去的发展中扮演了举足轻重的角色，特别是在过去十年创造了全国新增就业的约 70%。针对服务业发展滞后，特别是生产性服务业严重滞后，制约交易效率和整体竞争力提高的不足，“十一五”规划特别重视加快服务业的发展，特别是交通运输、金融服务、信息服务、商务服务等生产性服务业的发展。在发展政策上强调要通过市场化改革打破服务领域的市场垄断，促进市场竞争；通过产业化改革推进应该由企业经营的领域由政府办为主向企业办为主转变；通过社会化改革推进后勤服务由企事业单位自我服务为主向由社会提供服务为主转变。

4. 促进区域协调发展。改革开放后，中国各个地区的经济都取得了程度不同的发展，发展条件较好的沿海地区取得了更快的速度，基本实现了邓小平提出的先富起来的目标。但是，中国区域之间的发展差距也在逐步扩大。用人均 GDP 衡量，中国最富的省是最穷的省的 6 倍，这么大的地区差距在单一制的大国经济中是少有的。为了促进区域协调发展，中国已经提出并实施了西部大开发、东北等老工业基地振兴和中部地区崛起等战略措施，取得了一定成效。“十一五”规划围绕贯彻落实科学发展观，在继续实施上述战略框架的基础上，从产业布局、人口分布和资源环境相互协调的角度出发，提出了新的区域开发导向。要根据资源环境承载力和开发密度，合理确定优化开发、重点开发、限制开发和禁止

开发等四类主体功能区的空间范围，并提出了按不同主体功能区合理确定各自的发展导向，实施有区别的区域开发政策和公共财政政策的设想。比如对生态环境比较脆弱、资源环境承载力比较弱的地区，实施限制开发的主体功能定位，限制有可能进一步恶化生态环境的开发活动，并在区域政策上实施必要的财政补偿措施，保证限制开发地区的居民能享受与其他地区居民基本均等的公共服务水平。“十一五”规划提出的区域协调发展的设想，更侧重于从可持续发展的角度，推动各个地区的协调发展，这是科学发展观在区域协调发展上的具体贯彻。

5. 建立资源节约型社会和环境友好型社会。“十五”计划提出的主要发展指标都完成了，但环境保护的指标没有完成。对这一点，温家宝总理在人代会结束后的记者招待会上作了坦诚。这说明中央政府高度重视环境保护问题。我国是一个资源贫乏的国家，人均耕地资源只相当于世界平均水平的40%左右，人均水资源只相当于世界平均水平的27%左右，人均原油资源只相当于世界平均水平7%多一点。但中国也是一个资源浪费严重的国家，资源粗放开发和利用的问题十分突出。主要资源的开发和利用效率都大大低于世界先进水平。资源的粗放开发和利用，与生态环境的恶化具有互相推动的效应。一方面资源粗放开发和利用会加剧生态环境的破坏，另一方面生态环境的恶化又会进一步加剧某些资源的短

缺。比如，水污染的蔓延实际上导致很多地区出现水质性短缺，使一些地区的缺水状况进一步加剧。建立资源节约型社会和环境友好型社会，除了要在全社会树立节约意识和环境友好意识外，还有推动各项有利于环保和节约的技术的开发合理用。更关键的是实施有利于调节消费行为的价格和税收政策，减少政府对资源产品消费的价格补贴，对导致污染的行为进行环保课税，使资源产品的消费和环境污染行为承担真实的市场成本和社会成本，使资源产品的价格真实反映市场稀缺的程度。

6. 实施科教兴国战略和人才强国战略。中国是一个人力资源大国，但不是人力资本强国。无论是国民受教育年限、劳动力素质结构、还是研究开发的能力和成果，都与发达国家，包括周边的韩国，发展中国家中的巴西等较大的差距。因此，“十一五”规划特别强调继续实施科教兴国战略和人才强国战略的重要性。提出要通过加快发展教育，深化科技教育体制改革，加大政府和社会各方面对教育和科技的投入等措施，加快人力资源开发，提高自主创新能力，尽快使中国成为创新型国家和人力资本强国。

7. 深化改革和扩大开放。经过 28 年的改革开放，中国已经初步建立了社会主义市场经济体制，市场配置资源的基础性作用已经得到发挥。我们加入了世界贸易组织，全面履行了对外开放的各项承诺，经济的外向度已高达 63%，利用

外国直接投资的规模名列世界前列。但我们也看到，体制机制不合理的问题还比较突出，与贯彻落实科学发展观所要求的体制机制还有较大的差距。对外开放的数量和规模虽然很大，但质量和结构还有待完善。“十一五”规划围绕政府体制改革、财税体制改革、金融体系改革、社会保障体系改革、国有企业改革等，提出了新的改革目标，目的是形成有利于转变经济增长方式、促进全面协调可持续发展的体制机制。为了提高对外开放的水平和质量，“十一五”规划提出要加快转变外贸增长方式，促进对外贸易由数量增加为主向质量提高为主转变；提高利用外资的质量，把利用外资同提升国内产业结构、技术水平结合起来；按照优势互补、互利共赢的原则，支持有条件的企业“走出去”，积极开展各种形式的国际经济合作，坚定地捍卫多边自由贸易体制。

8. 加强社会主义和谐社会建设。由于发展不平衡，城乡差距、区域差距和居民收入水平差距的不断扩大，加上社会保障体系不健全、人口流动规模大范围广、社会管理体制建设滞后等原因，中国社会结构正在发生深刻变化，利益主体更加多样化，利益主体之间的矛盾和冲突有所增加，有时还引发一些激烈的群体性事件。为了改变这种状况，“十一五”规划立足长远稳定和发展，提出要加强社会主义和谐社会建设。提出要从解决人民群众最关心、最直接、最现实的切身利益问题入手，突出重点，扎扎实实地做好促进社会和

谐的各项工作。特别是要更加注重社会发展，更加注重社会公平，更加注重提供公共服务。

9. 加强社会主义民主政治和文化建设。社会主义民主政治和文化建设是经济社会持续发展的政治和文化保障。胡锦涛总书记在美国耶鲁大学演讲时指出，没有中国的民主就没有中国的现代化，深刻地揭示了民主和中国现代化之间的关系。但民主的发展具有阶段性，民主制度必须与生产力发展的实际水平相适应。目前，中国民主政治建设的重点是加强法制，加强重大公共决策的民主化和公众共参与，完善利益协调机制，推动政府的廉政建设。繁荣社会主义文化建设的关键是把握先进文化的方向，坚持百花齐放、百家争鸣的方针，营造宽容的文化发展环境，不断满足人民群众日益增长的精神文化需求。

10. 实施一批具有全局意义的重大工程。推动“十一五”规划的实施，主要靠市场主体的自主决策和广泛参与，政府要创造良好的环境，也要围绕发展重点组织实施一批重大工程。“十一五”规划围绕战略重点提出了十二个方面的重大工程，并把这些重大工程的主要内容作为专栏的内容列入规划。这是政府促进“十一五”规划实施的重要切入点和抓手，目的是进一步突出政府工作的重点。

经过“十一五”的发展，到 2010 年中国的前景是什么呢？我个人的判断是：中国的综合国力进一步增强，国内生

产总值将超过 26 万亿元；人民生活水平将进一步提高，人均国内生产总值将接近 2500 美元；教育、医疗、社会保障、公共安全等公共服务将进一步改善；基础设施将更加完善，新建 1.7 万公里铁路和 2 万公里高速公路，还有一批新港口和新机场要完成建设；国际地位将进一步提高，货物贸易规模将达到 2.5 万亿美元，服务贸易规模达到 4000 亿美元；生态环境恶化的趋势也会得到逆转并逐步改善。

三、“十一五”规划和香港的未来

今年三月底,我曾经应邀到香港介绍国家的“十一五”规划。来港前我注意到香港方面正在讨论香港被边缘化的问题。在香港期间，许多媒体朋友也要求我表达对这一问题的看法。我当时认为，香港的发展毫无疑问会面临一些新的挑战，一些可能是来自内地的挑战，但也有一些可能来自内部的挑战。一些挑战虽然还不是现实的挑战，但的确是潜在的挑战和压力。比如香港的港口由于经营成本的原因，正在逐渐丧失竞争优势，吞吐量的边际增长速度已经开始呈现下降趋势，如何保持香港国际航运中心的地位就是一个挑战。所以我赞赏特区政府和香港有识之士的居安思危、未雨绸缪的思想方法，但我不同意香港会被边缘化的结论。

我现在还保持和过去一样的看法。在经济全球化的条件下，任何国家或经济体都会面临动态的环境变化，并导致各自竞争优势的变化。一些传统的优势可能会逐渐丧失，一些

新的优势可能逐步得到培育。在内地也是一样，由于成本的变化，沿海地区的一些传统优势可能让位于内陆省份，中国大陆的一些传统优势可能让位于周边的一些国家和地区，这些都是经济发展过程中的正常现象。关键在于每个国家和经济体应对这些变化的态度和机制。

香港是一个高度市场化的经济体，具有成熟的法律和市场制度，过去在应对亚洲金融危机过程中，已经表现出了良好业绩。香港有很好的的人力资本基础，有一大批深谙国际规则的专业人士，有勤政廉洁的公务员队伍，有以特首为核心的精干的领导团队，还有中央政府的坚定支持，香港有足够的理由和能力应对各类挑战。特别是随着内地的进一步发展，可以为香港国际贸易中心、金融中心和物流中心的发展提供更旷阔的腹地。

我注意到，特区政府和香港各界人士，正在携手内地不同地区和中央政府的有关部门，在一国两制的基本框架下探寻更好的促进内地和香港经济一体化发展的制度安排和措施，涉及“九加二”区域合作、重大基础设施建设的规划和建设协调、如何更好地发挥香港“三个中心”作用等诸多议题。在 CEPA 和香港人民币业务等领域，已经取得了较大进展。这次会议就是特区政府集各界智慧，积极应对未来挑战的具体表现。因此，在诸多有利条件下，在有备无患的积极态度下，在香港各界的共同努力下，我们没有理由怀疑香港

更加美好的前景。香港的未来一定会更美好。

谢谢大家！

广东省经济和社会发展 “十一五” 规划介绍

省发展和改革委员会主任 陈善如

(2006 年 9 月 11 日)

女士们、先生们：

早上好！很高兴香港特区政府邀请我参加《“十一五”与香港发展》经济高峰会，并有机会向大家介绍广东省经济社会发展和“十一五”规划情况。希望通过介绍，使大家对广东“十五”时期的发展以及“十一五”规划有初步的了解，对促进香港的繁荣发展有所帮助。

我的介绍分为两个部分，第一部分是“十五”时期广东省经济社会发展情况；第二部分是“十一五”规划的主要内容和特点。

首先，介绍“十五”时期广东省经济社会发展情况。

“十五”时期是不平凡的五年，是我省改革开放和现代化建设取得新的重大成就的五年。这五年，我们深入推进改革开放，坚决执行中央宏观调控政策，积极适应我国加入世贸组织后的新变化，有效抑制经济运行中不稳定不健康因素，成功战胜非典型肺炎疫情和严重干旱及超百年一遇洪灾等重大自然灾害，经济社会在新的水平上保持持续快速协调健康发展，人民生活明显改善。

“十五”计划确定的主要发展目标提前实现，各项任务圆满完成，为“十一五”的发展打下了坚实的基础。“十五”的成就主要体现在八个方面的“新”：

一是经济实力跨上历史性新台阶。2005 年全省生产总值突破两万亿元大关，达到 22367 亿元，占全国的 12.2%，比 2000 年增

加 11625 亿元，五年年均增长 13.2%。全社会固定资产投资、社会消费品零售总额和外贸进出口总额分别达 7164 亿元、7883 亿元和 4280 亿美元，五年年均增长分别为 17.2%、12.5%和 20.3%。居民消费价格指数稳定，保持在 103%以内。财税收入大幅增加，来源于广东的财政总收入达 4432 亿元，占全国的 1/7；地方一般预算收入 1807 亿元，按可比口径五年年均增长 14.7%。金融运行平稳，信贷结构优化，年末全省金融机构存款余额达 38119 亿元，其中城乡居民储蓄存款余额比“九五”期末翻一番，突破 2 万亿元。

二是产业结构调整取得新进展。产业结构进一步优化升级。

一、二、三次产业增加值比重由 2000 年的 9.2:46.5:44.3 改变为 2005 年的 6.2:50.7:43.1。农业保持稳定发展势头，农业产业化进程加快，全省农业龙头企业达 1482 家。农业先进适用技术得到广泛应用，主要农作物良种覆盖率达 93%。建立了无公害农产品、绿色食品、有机食品认证制度。工业产业高级化、适度重型化趋势明显。2005 年规模以上工业九大产业增加值为 6833 亿元，占全省规模以上工业增加值比重由“九五”期末的 70.2%提高至 72.6%。电子信息产业高速增长，2005 年规模以上电子信息业工业增加值达 2095 亿元，居全国首位。支柱产业、重化工业和装备制造业加快发展，汽车、石化等重点产业带动作用增强，轻重工业增加值比例由“九五”期末的 48:52 转变为 42:58。产业集群化、特色化步伐加快，形成 15 个国家级特色产业基地、15 个产业集群升级示范区、159 个专业镇。大企业实力不断增强，年营业收入超百亿元的企业已达 49 家。获“中国名牌产品”称号的产品达 165 个，总数居全国第一；物流、商务、会展、金融等现代服务业蓬勃发展，汽车、住房、教育、旅游、文化、体育等成为新的消费热点。经济和社会信息化成效显著。

三是改革开放取得新成效。各项改革不断深化。按照构建公共财政和集中财力办大事的要求进一步完善财政体制，财政支出绩效评价和财务核算集中监管等改革走在全国前列。组建并完善了省市两级国有资产监管机构。民营经济大发展，2005年实现增加值8602亿元，占全省生产总值的38.5%；年末个体工商户、私营企业分别达227.4万户和44.9万户，比“九五”期末分别增加75.2万户和26.5万户。投资体制改革步伐加快，在全国率先实行社会投资项目备案制。省政府第二、三轮行政审批制度改革取得实效，取消和调整审批事项989项，占总数的一半以上。坚持打击走私贩私、制假售假、传销和变相传销等扰乱市场秩序的违法犯罪活动。高度重视保护知识产权。2005年开始在全省免征农业税，农民负担大幅减轻。农村土地承包经营权流转逐步规范。对外开放成效很大。2005年外贸出口总额达2381.7亿美元，是“九五”期末的2.5倍，五年年均增长21.0%。贸易结构得到优化，一般贸易出口533亿美元，五年年均增长25.1%。机电产品和高新技术产品出口占出口总额的比重分别提高至69.0%和35.1%。私营企业成为新的出口增长点，出口299.5亿美元。吸收外资质量提高，2005年实际吸收外商直接投资123.6亿美元，五年累计实际吸收外商直接投资643.5亿美元。工业九大产业和服务业吸收外资扩大，世界500强企业已有176家在我省投资设立581家企业，外商投资企业设立研发中心达246家。口岸通关环境和效率明显改善。我省企业到境外投资设立加工贸易企业、合作开发资源能源步伐加快，对外承包工程和劳务合作扩大。我省到香港投资设立的企业达730多家。

四是基础设施建设取得新突破。交通运输网络进一步完善，提前一年实现地级市通高速公路的目标。五年新增高速公路1954

公里，通车总里程达 3140 公里，与陆路相邻省区的高速公路通道全部打通。五年建成农村硬底化公路 25200 公里，基本实现所有县（市）通二级以上公路、县到镇通三级公路。与铁道部签订加快广东铁路建设会谈纪要，新落实建设 11 个铁路项目。建成梅坎、粤海等铁路，新增铁路里程 414 公里、地铁 60 公里。武广客运专线、新广州客运站、珠三角城际轨道交通网、广深四线、广深港铁路客运专线广深段、洛湛铁路岑溪至茂名段等项目开工建设。广州新白云国际机场投入使用。内河航道整治工程全面展开，已完成整治 648 公里。能源建设大步推进。2005 年省内发电装机容量 4800 万千瓦，比“九五”期末增长 50.5%，西电东送 500 千伏输电线路按期建成投产，目前经国家同意立项及在建的电源项目装机总容量达 1648 万千瓦，全省电力供应实现由持续紧张向逐步缓和的重要转折。广东 LNG 接收站建设顺利，岭澳核电站二期工程动工，一大批骨干电源和清洁能源项目加紧建设。水利建设得到加强。东深供水改造工程完成，潮州供水枢纽及北江大堤、重点江海堤围除险加固和安全达标工程进展良好。城乡水利防灾减灾工程全面启动。修建、加固江海堤围 6305 公里，完成水库除险加固 3522 宗。

五是区域协调与合作发展迈出新步伐。山区经济呈现快于全省平均水平的良好发展势头，工业化、城镇化、农业产业化步伐加快。2005 年山区 5 市生产总值和财政一般预算收入分别达 1395.9 亿元、66.2 亿元，比上年增长 15.1%、24.9%；全省山区县规模以上工业增加值达 516.8 亿元，比上年增长 29.3%。东西两翼 2005 年地区生产总值达 3332.1 亿元，比上年增长 12.9%。粤西地区重化工业、临港工业发展提速，粤东地区海洋经济、民营经济、特色经济有新起色。珠三角作为世界重要的电子信息和

家电制造基地的地位进一步巩固，高新技术产业、重化工业和现代服务业迅速发展。广州、深圳中心城市功能不断完善，辐射带动作用更加突出。粤港澳合作全方位展开，联合招商引资和推介大珠三角活动成效显著，深港西部通道、珠澳跨境工业区等建设顺利进行，港珠澳大桥前期工作扎实开展。泛珠三角区域合作与发展论坛和经贸合作洽谈会两大平台成功搭建，与“9+2”其他省区在经贸、交通、能源、劳务、旅游等领域的合作全面推进。泛珠三角横琴经济合作区前期工作积极进行。

六是社会事业实现新发展。文化大省建设开局良好。一批文化精品获国家级奖项，中国（深圳）国际文化产业博览交易会、中国国际音像博览会、中国音乐“金钟奖”扎根广东。科技综合实力增强，专利申请量和授权量居全国前列，科技进步对经济增长的贡献率提高至 49%。建立了一批工程技术研发中心和公共技术创新平台，重点领域关键技术和粤港联合科技攻关取得新成效，高新技术园区建设上新水平。高中阶段教育和职业教育迅速发展，技工学校在校学生数翻了一番多。五年新增普通高校 50 所，全省普通本专科在校生由 2000 年的 29.9 万人增加到 2005 年的 87.5 万人，高等教育毛入学率由 11% 提高至 22%。顺利完成广州大学城一、二期工程。成人教育、民办教育稳步发展。基本建立公共卫生体系，突发公共卫生事件应急机制不断完善，新型农村合作医疗农业人口覆盖率达 50.5%，社区卫生服务不断加强。成功举办第九届全运会等重大体育赛事，广州成功申办 2010 年亚运会。

七是人民生活水平有新提高。城乡居民生活水平明显提高，2005 年城镇居民人均可支配收入、农村居民人均纯收入分别达 14770 元和 4690 元，五年年均实际增长 8.0% 和 4.1%。“十项民心

工程”实施以来，仅省级财政就安排 345 亿元用于全民安居、扩大就业、济困助残等民生项目。基本建立了具有广东特色的积极就业政策体系，启动实施“广东省百万农村青年技能培训工程”，五年新增城镇就业岗位 459.4 万个，转移农村劳动力就业 256.1 万人，城镇登记失业率控制在 3%左右。社会保险覆盖面不断扩大，养老、失业、工伤、医疗保险参保人数达 1565 万、1131 万、1605 万、1235 万人，均居全国首位，基本实现养老保险市级统筹。城乡居民最低生活保障制度进一步健全，全省符合低保条件的 171.9 万人实现应保尽保。较好解决了农村 180 万群众饮水难问题。人口自然增长率降到 7.02‰。全省环境质量基本保持稳定，珠江综合整治和治污保洁工程扎实推进，城镇生活污水集中处理率由 2000 年的 18%提高至 45%，完成燃煤燃油火电厂脱硫装机容量 586 万千瓦。深圳、珠海、中山、汕头、惠州、江门等城市获“国家环境保护模范城市”称号。林业生态省建设步伐加快，2005 年森林覆盖率达 57.5%。江门、惠州、茂名、肇庆、湛江、开平等城市获“国家园林城市”称号。

八是民主法制和精神文明建设取得新成就。民主法制建设继续加强。村民居民自治和企事业单位民主管理制度进一步健全。认真实施行政许可法和《全面推进依法行政实施纲要》。政务公开纳入法制化轨道，电子政务稳步推进。廉政建设不断加强，省政府向社会公开作出并认真履行四项廉政承诺。社会治安综合治理取得成效，依法严厉打击严重暴力犯罪、“两抢”等多发性犯罪以及其他各类犯罪活动，严厉查处“黄赌毒”。依法加大安全生产监管力度，以铁的手腕遏制重特大安全事故，突出加强了对煤矿等重点行业、重点领域的安全专项整治。大力弘扬新时期广东人精神，“爱国、守法、诚信、知礼”现代公民教育活动全面开展。

深圳、中山获“全国文明城市”称号。

“十五”我省经济社会发展存在的主要问题有五个方面：一是经济增长方式仍然粗放，资源和环境制约日益加剧。高投入低产出、高速度低效率等问题依然存在。二是区域发展仍不协调，城乡差距存在拉大的趋势。东西两翼和山区发展水平远远落后于珠江三角洲；城乡二元结构明显，县域经济基础薄弱。三是产业技术总体水平不高，自主创新能力不强。缺乏自主核心技术和高层次人才，具有自主知识产权的产品和品牌少。四是制约经济和社会发展的体制性障碍依然存在，政府职能转变还没有完全到位，社会领域的改革相对滞后。五是社会方面的问题较多。公共服务体系不健全，人口、就业、社会保障、社会治安、公共安全、社会利益分配等方面存在的问题亟待解决。

第二，介绍“十一五”规划的主要内容和特点。

国民经济和社会发展规划是政府履行经济调节、市场监管、社会管理和公共服务职责的重要依据。《广东省国民经济和社会发展规划第十一个五年规划纲要》（以下简称《纲要》）已经2月27日省十届人大四次会议审议批准；我重点介绍《纲要》的主要内容和“十一五”规划的特点。

一、《纲要》的主要内容

《纲要》是国民经济和社会发展的战略性、纲领性、综合性规划，是编制本级和下级专项规划、区域规划以及制定有关政策和年度计划的依据。《纲要》分为四个部分。第一部分是发展基础和发展环境，主要总结评估了“十五”计划实施的情况，分析“十一五”时期我省经济社会发展面临的机遇和挑战。这是确定指导思想、发展目标和主要任务的宏观背景。第二部分是经济社

会发展的指导思想、发展目标和总体要求。这是确定主要任务和编制专项规划、区域规划的基本依据。第三部分是主要任务。这是今后五年政府工作的重点。第四部分是重大工程。这是《纲要》的重要支撑。

（一）关于发展目标。“十一五”规划目标体现了三个方面的要求：一是符合落实科学发展观的要求。二是体现规划的可操作性和可评估性。既提出一些描述未来发展前景、定性的、预期性的目标，也有一些数量化、能检查、可评估的指标。三是既有引导市场主体行为方向的目标，也有约束政府行为的指标，即将规划目标分为预期性指标和约束性指标。包括经济发展、社会发展和人民生活三个方面 30 项指标。从指标的类型分，经济发展方面有 11 项指标，社会发展方面有 8 项指标，人民生活方面有 11 项指标；从指标的属性分，预期性指标有 22 项，约束性指标有 8 项，包括万元国内生产总值能耗、城镇职工基本养老保险和基本医疗保险覆盖人数、新型农村合作医疗覆盖率、人口自然增长率、耕地保有量、主要污染物排放总量减少、单位工业增加值用水量降低、森林覆盖率等指标。约束性指标是在预期性基础上进一步明确并强化了政府责任的指标，政府要通过合理配置公共资源和有效运用行政力量，确保实现。

《纲要》确定的发展目标：到 2010 年，全省人均生产总值比 2000 年翻一番，进入宽裕型小康社会，经济强省、文化大省、法治社会、和谐广东建设成效显著，经济实力进一步增强，文化更加繁荣，法制更加健全，社会更加和谐，人民基本实现富裕安康，珠江三角洲率先基本实现社会主义现代化，东西两翼发展进入快速增长期，山区发展迈上新台阶。

——经济持续健康发展。全省经济继续保持较快发展，经济

结构优化升级，经济增长的质量和效益明显提高。到 2010 年，全省生产总值超过 33500 亿元（按 2005 年价测算，下同），年均增长 9%以上；人均生产总值达到 34400 元（约合 4250 美元，按 8.1 元：1 美元折算，下同）。农业综合生产能力增强，工业产业结构进一步优化，产业国际竞争力显著增强，服务业全面发展，三大产业比例达到 5：50：45；科技创新能力提高，高技术产业增加值占全省生产总值的比重为 18%。资源利用效率明显提高，单位生产总值能源消耗比 2005 年降低 13%以上，万元工业增加值用水量降低 20%。

——社会事业全面进步。到 2010 年，社会发展滞后于经济发展的局面得到较大改善，科技、教育、文化、卫生、体育等全面发展。小学适龄儿童入学率和初中毛入学率保持 100%；高中阶段教育毛入学率达到 80%以上，基本普及高中阶段教育；高等教育毛入学率达到 28%以上。高水平承办好 2010 年亚运会。

——体制、法制更加健全。到 2010 年，体制创新有突破性进展，建成比较完善的社会主义市场经济体制，形成更具活力、更加开放的经济体系。初步形成公正透明、廉洁高效、运转协调、行为规范的行政管理体制。基本完成社会事业领域和公共事业领域政企分开、政事分开和管办分开的改革。精神文明和民主法制建设不断加强。

——社会和谐程度提高。基本形成文明法治、稳定和谐、宽容诚信的社会环境。社会服务和管理水平大为提高，城乡、地区和居民收入分配差距扩大的趋势得到有效控制。社会主义新农村建设取得明显成效。城镇化水平达 65%（第五次人口普查口径），非农就业比重达 72%，城镇就业岗位持续增加，城镇登记失业率控制在 3.8%左右。社会保障体系进一步健全，城镇职工参加基本

养老保险人数达 2180 万人,参加基本医疗保险人数达 2200 万人,新型农村合作医疗覆盖率达到 85%。社会治安和安全生产状况进一步好转。

——人民生活明显改善。生活水平和质量进一步提高,城镇居民人均可支配收入和农村居民人均纯收入年均实际增长分别达 5.5%和 6%左右。城乡居民恩格尔系数分别为 34.7%和 42.9%。生态环境有所改善,主要污染物排放总量减少 10%。人口自然增长率控制在 6‰左右。人口期望寿命达到 75 岁。

(二) 关于主要任务。《纲要》围绕我省“十一五”发展全局的重大问题、关键环节,提出我省“十一五”经济社会发展要完成十项主要任务。

1、调整优化产业结构。以结构调整为主线,以提高产业国际竞争力为核心,推动产业结构优化升级,形成以高技术产业为先导、支柱产业为支撑、现代服务业快速协调发展的产业格局。一是大力发展现代农业。培育具有地方特色、区域比较优势和竞争力强的农业主导产业。二是促进工业产业升级。走新型工业化道路,优化产业结构和布局,推进产业聚集,提升产业层次,培育知名品牌。做大做强电子信息、石油化工、家电等支柱产业。预计到 2010 年我省电子信息制造业增加值将达到 5000 亿元,年均增长 18%;建设五个石化基地,力争原油加工能力达到 6300 万吨,乙烯生产能力达到 380 万吨。加快发展汽车、装备制造、钢铁等主导产业,到 2010 年我省汽车生产能力将达到 150 万辆以上,争取建设湛江千万吨级钢铁基地。积极培育生物工程、新材料、新能源等战略产业。改造提升纺织服装、食品、建材等传统产业。三是加快发展现代服务业。优化服务业结构,提升产业素质,增强服务业吸纳就业能力,提高服务业的比重和水平。壮大

旅游业、信息服务业、房地产业、批发和零售业等有优势的服务业；大力发展金融产业；加快发展商务服务业、物流业和会展业等生产服务业；巩固提升居民服务业、餐饮旅馆业等生活服务业；改善服务业发展环境；积极扩大消费需求。**四是全面推进信息化。**以信息技术应用为核心，全面推进国民经济和社会信息化，到2010年，全省形成信息技术普遍适用、信息资源合理利用、覆盖国民经济和社会领域的较为完善的信息化体系，初步实现经济和社会信息化。大力推进产业信息化。加快推进科技、教育、文化、医疗卫生、社保等公共领域的信息化建设。

2、提高自主创新能力。实施自主创新战略，集中力量突破重点领域核心技术，发挥重点地区创新的示范带动作用，健全以企业为主体的创新体系和创新支撑服务体系，加快科技体制和机制创新，加强知识产权和技术标准工作，使我省成为全国重要的高新技术研究开发基地和成果转化基地。到2010年全省研究与试验发展经费支出占GDP比重由2005年的1.16%提高至1.8%。高技术产业增加值占全省生产总值的比重由2005年的10.1%提高到2010年的18%。

3、促进内外源经济协调发展。进一步提高对外开放水平和利用外资的质量，转变外贸增长方式，大力提高“引进来”的水平，优化提升外源型经济；大力发展民营经济，增强国有经济的控制力和带动力，做大做强内源型经济，形成外源型经济和内源型经济相互促进、协调发展的新格局。

4、加强区域协调与合作。一是提升珠三角发展水平。进一步强化广州、深圳对全省经济发展的龙头带动作用。珠三角要实现“品牌输出，产业转移，拓宽空间；高新引进，优化结构，再上台阶”。推进珠三角城镇群协调发展。二是加快两翼和山区发

展。积极推进珠三角产业向山区和两翼转移，建立健全区域重大
事项协调机制，推动两翼、山区与珠三角的互动发展。发挥两翼
的临海区位优势 and 资源优势，强化工业在两翼发展中的主导地
位，加快东西两翼发展。积极落实扶持山区发展的政策措施。三
是提升粤港澳合作水平。按照“前瞻、全局、务实、互利”的原则，
进一步落实内地与香港、澳门关于建立更紧密经贸关系的安排，
发挥粤港澳各自的优势，全方位加强合作。四是推进泛珠三角区
域合作。坚持自愿参与、市场主导、开放公平、优势互补、互利
共赢的原则，按照政府推动、市场运作的模式，创新合作机制，
制定和实施合作规划，共同推动区域内各方合作。

5、**统筹城乡发展**。以提高农民收入和生活质量为中心，发
展壮大县域经济，加快农村社会事业发展，深化农村改革，加大
工业反哺农业、城市支持农村的力度，以工促农、以城带乡，努
力建设生产发展、生活宽裕、乡风文明、村容整洁、管理民主的
社会主义新农村。按照循序渐进、节约土地、集约发展、合理布
局的原则，稳步推进城镇化，促进大中小城市和小城镇协调发展，
提高城镇化水平。统筹城乡建设，充分发挥城市对农村的辐射和
带动作用，推动城市基础设施和公共服务向农村延伸，努力形成
城乡衔接的公共交通、供水供电、邮电信息、广播电视等基础设
施网络和公共服务体系。

6、**发展教育、文化和人才事业**。把教育放在优先发展的战
略地位，围绕“义务教育均衡化、高中教育普及化、高等教育大
众化”的目标，高水平、高质量普及九年义务教育，把农村义务
教育作为重中之重，促进城乡之间、区域之间义务教育均衡发展，
从 2006 年秋季起在全省农村全面实行免费义务教育；加快普及
高中阶段教育，大力发展职业教育，继续提升高等教育大众化水

平和人才培养质量。深化文化体制改革，大力发展文化事业和文化产业，促进文化繁荣，建设文化大省；加快人才工作体制和机制创新，推进人才资源整体开发和合理配置，发展壮大人才队伍，建设人才强省。

7、构建绿色广东。走绿色发展之路，构建资源节约型和环境友好型社会。一是**加强资源节约型社会建设**。以提高资源使用效率为核心，以节能、节水、节地、节材、资源综合利用为重点，以发展循环经济为途径，完善法规政策，建立政府主导、市场调节、公众参与的节约型社会建设机制。大力发展循环经济，以优化资源利用方式为核心，积极发展先进制造业、绿色建筑、生态农业和环保型产业，逐步构建节约型的产业结构和消费结构，形成绿色产业体系。加强资源开发利用等各个环节的管理，特别要加强对重点行业的能源、原材料、水和土地等资源的消耗管理。二是**加强环境综合治理**。综合防治水污染。以珠江综合整治为重点，继续加大对一批重点污染河段的整治。到 2010 年，城镇生活污水处理率达 60%以上，主要江河水质保持良好，局部有所改善。按照优先保护饮用水源的原则，统筹兼顾上、下游地区经济社会发展，严格划定饮用水源保护区。强化大气污染防治。加快燃煤燃油火电厂脱硫，2008 年以前全省完成现役 12.5 万千瓦以上火电厂脱硫治理，新建燃煤燃油火电厂同步建设脱硫装置。加强机动车尾气污染治理，实行新车准入制度，提前在珠江三角洲地区实行国Ⅲ标准，减少酸雨频率，改善空气质量。加强固体废物和危险废物的处理处置。建立健全固体废物分类收集和回收体系。到 2010 年城镇生活垃圾无害化处理率达到 80%以上，工业固体废物综合利用率达 85%。优化环境保护管理机制和政策环境。三是**加强生态保护**。建设以生态公益林为主体的国土生态安全体

系。加强水资源和海洋生态环境保护。

8、适度超前发展基础设施。 优化布局，完善网络，加强以交通、能源、水利为重点的基础设施建设，推进基础设施现代化。一是**完善交通运输网络**。大力推进综合交通基础设施建设，重点加强高速公路及县乡公路网、轨道交通网、高等级航道网、集装箱运输系统、能源运输系统和民用航空运输系统等“三大网络、三大系统”的建设。到2010年，全省公路通车里程达14万公里，其中，高速公路达5000公里左右；公路密度达到78公里/百平方公里。铁路营运里程达约2900公里，地铁达到300公里以上。民航机场旅客吞吐能力达到9000多万人。港口吞吐能力达12亿吨，其中集装箱吞吐能力达5000万标箱。二是**加快能源基础设施建设**。加强电源、电网、天然气网等能源基础设施建设，增加西电、核电、液化天然气、可再生能源等优质清洁能源的供应，建立能源储备，构建稳定、经济、清洁的能源供应体系。到2010年，全省电力装机容量约9500万千瓦（含西电东送），其中清洁能源所占比重达53%。三是**加强水利基础设施建设**。以实现水利现代化为总目标，继续推进水利基础设施建设，加快建设防洪减灾体系，优化水资源开发利用和配置体系，加快农村水利事业发展，建立人水协调的防洪除涝与防风暴潮体系和持续优化的水资源配置体系。全省地级市城市防洪堤围达到100年一遇标准，县级市城市防洪堤围达到50年一遇标准。

9、深化体制改革。以政府行政管理体制改革为重点，加大改革的力度，积极稳妥地推进政府改革、事业单位改革、国企改革和地方金融体制改革，加强现代市场体系建设，力争在一些重点领域和关键环节取得新的突破。

10、促进社会和谐发展。以扩大城乡就业、健全社会保障、

调节收入分配、保障公共安全等为着力点，健全公共服务体系，加强民主法制和精神文明建设，维护和实现社会公平和正义，促进社会和谐发展。预计“十一五”期间每年新增城镇就业岗位 100 万个。城镇职工基本养老保险参保人数和医疗保险参保人数年均分别增长 7%和 12%。

（三）关于重大工程。按照政府配置资源的重点应在基础设施、公共服务，以及重大基础产业等领域的要求，《纲要》提出“十一五”期间我省要重点建设“十大工程”。这十大工程是：综合运输工程、能源保障工程、水利建设工程、自主创新工程、现代重化工程、服务业工程、农村建设工程、环保生态工程、文化发展工程和平安保障工程。“十一五”时期建设重大项目 230 多项，估算总投资 16000 多亿元，“十一五”期间的投资 12000 多亿元。

重大工程中粤港跨境交通项目有 4 项，总投资近 900 亿元，包括 2 个公路通道和 1 个铁路通道。

1、深港西部通道

深圳西部通道由深圳湾公路大桥、一线口岸工程两部分组成。其中深圳湾公路大桥 5545 米，一线口岸深港双方总建筑面积约 17 万平方米。总投资约 20 亿元。该项目于 2003 年 8 月 28 日开工建设，现深圳湾公路大桥已合龙，一线口岸深港旅检大楼主体结构已于今年 2 月封顶，计划于今年底前全面建成。

2、广深沿江高速公路

广深沿江高速公路起于广州黄埔区，经南岗、麻涌、长安、沙井，终于深圳区月亮湾大道（接建设中的深港西部通道）。全

长约 90 公里，该项目除广州黄埔至南岗段 1.75 公里按双向六车道建设外，其余双向八车道，设计速度 100 公里/小时。总投资约 165 亿元。该项目广州段已于今年年初正式开工，争取 2008 年完成。

3、广深港客运专线

广深港客运专线内地段线路由新广州站（石壁站）起，经广州新城（番禺）南端、东莞虎门、深圳龙华到皇岗，线路长度约 116 公里。其中新广州（石壁站）至新深圳站（龙华）段线路长度 104.6 公里，投资 167 亿元。预留向南延伸，经深圳皇岗至香港境内。内地段按客运专线标准兴建，速度目标值 300 公里/小时，基础设施按 350 公里/小时考虑。按目前设计方案，内地段列车的行车时间最快为 33 分钟，香港段的行车时间最快为 25 分钟。经内地与香港方协商达成共识，双方同意“统一规划、分段实施”。2005 年 9 月，国家发改委批复新广州站至新深圳站段可行性研究报告，项目已于 2005 年底开工建设，争取 2009 年完工。新深圳站至皇岗段与香港段应同步建设。

4、港珠澳大桥

由粤港澳三地共同成立的“港珠澳大桥前期工作协调小组”于 2004 年 3 月委托中交公路规划设计院开展大桥工程可行性研究及相关专题研究工作。线路走向专家推荐大桥东岸以香港大屿山石散石湾为登陆点，西岸以珠海拱北/澳门东方明珠为登陆点；大桥采用桥隧组合方案，长约 35 公里，初步估算总投资约 500 亿元。目前设计单位正在进行可行性研究报告修编工作；25 个专题研究已完成 23 个。目前设计单位正在进行口岸设置方案论证，

然后由粤、港、澳三方口岸主管部门研究，按程序上报审批，此后完善可行性研究报告，确定投资主体并做好项目报批工作。

二、“十一五”规划的特点

广东“十一五”规划概括起来有如下五个特点：

一是注重充分体现了两大战略思想，突出以人为本的规划新理念。“十一五”规划，是党中央提出全面落实科学发展观和建设社会主义和谐社会重大战略思想后编制的第一个五年规划。我省“十一五”规划的编制，坚持以这两大战略思想统领编制工作，自始至终贯穿以人为本的规划新理念。《纲要》体现两大战略思想，如《纲要》确定的指标体系，力求突出以人为本，突出人文的、社会的指标，突出保护资源和生态环境的指标，突出公共事业和公共服务的指标。30项指标中直接与人的全面发展、与建设和谐社会相关的指标达19项。

二是注重完善发展思路，创新发展战略。我省“十一五”规划提出，要以创新为动力，按照科学发展观的要求，坚持继承、创新、提高、发展，进一步转变发展观念，完善发展思路，创新发展战略，提高发展质量，增强发展动力。创新发展战略，是指“十一五”时期广东要在继承、丰富和深化了原有发展战略的基础上，实施自主创新、经济国际化、区域协调发展、绿色广东四大战略。其中，自主创新、经济国际化、绿色广东战略是新战略。这四大战略充分体现了贯彻落实科学发展观、全面建设小康社会的要求，既保持延续性，又与时俱进。实施自主创新战略，就是要坚持自主创新、重点跨越、支撑发展、引领未来的指导方针，把科学技术真正置于优先发展的战略地位，大力发展科技、教育，推动产学研结合和科技成果转化，提高原始创新能力、集成创新

能力和引进消化吸收再创新能力，推进产品创新、技术创新、产业创新，构建创新型广东。实施经济国际化战略，就是要以全球的视野谋划我省的发展，着眼于提高对外开放水平和促进内外源经济协调发展，大力提高“引进来”的水平和“走出去”的竞争力，更好地利用国内外两种资源、两个市场，进一步加强粤港澳合作、泛珠三角区域合作以及与东盟自由贸易区的合作，不断提高国际竞争力。实施区域协调发展战略，就是要打破行政区划限制，调整优化区域空间结构，继续提高珠三角经济发展水平，加快东西两翼和山区的发展，形成各具特色、功能互补、各展优势的区域经济发展新格局。实施绿色广东战略，就是以促进经济社会发展与人口、资源、环境相协调为目标，发展循环再生的绿色经济，构筑系统安全的绿色生态，建设优美高质的绿色环境，培育人与自然和谐的绿色文明，促进自然生态环境系统与经济社会发展系统良性循环，提高可持续发展能力。

三是注重科学确定规划重点，突出政府配置资源的领域。“十一五”规划的重点主要放在政府履行公共职责的基础设施、生态环境、公共服务等领域。省政府确定的 24 个重点专项规划和 42 个一般专项规划，主要是这些领域的发展规划。《纲要》确定的我省“十一五”发展的十项主要任务，是这些领域政府工作的重点；确定的十大工程，也是“十一五”政府在这些领域要重点建设的工程。

四是注重以重大工程为支撑，促进区域协调发展。我省“十一五”规划注重以重大工程为支撑，使规划更具有可操作性。在项目规划布局上，统筹考虑我省资源环境承载能力与人口分布和经济布局，加强布局两翼和山区的项目，以促进区域协调发展。

“十一五”规划东西两翼和山区建设重大项目个数占全省的

52.7%，比“十五”计划增加 18 个百分点；总投资占全省的 40.4%，比“十五”增加 20 个百分点；“十一五”期间的投资占全省的 40.7%，比“十五”增加 22 个百分点。通过重大项目建设的带动，到“十一五”期末，东西两翼沿海重化工业带将初步形成，山区加快发展，经济落后地区特色经济逐步发展，并将形成不同区域间各有侧重的梯度合理分工。

五是注重规划编制的民主性和科学性。在“十一五”规划编制过程中，我省广泛听取社会各界意见，增强规划工作的透明度和公众参与度，使规划更好地反映民情，提高规划的民主化和科学化水平。在“十一五”规划前期研究工作中，我省将经济社会发展的 9 个重大课题面向社会公开招标，取得了很好的效果。在《纲要》编制过程中，分别听取专家、各民主党派、工商联的意见，多次征求省直部门、地级以上市人民政府的意见，并在网上公开征集社会公众的意见。《纲要》经省十届人大四次会议审议批准。可以说，《纲要》是一个凝集了全省人民智慧的规划。我们相信，规划的实施，将会给全省人民带来一个更加美好的明天！

谢谢大家！



十一五與香港發展 經濟高峰會
Economic Summit on “China’s 11th Five-Year Plan
and the development of Hong Kong”

十一五為香港帶來的機遇，挑戰和前瞻
The Opportunities and Challenges Presented by the
11th Five-Year Plan and the Outlook for Hong Kong

二零零六年九月十一日

11 September 2006

國家「十一五」規劃與香港三個國際中心的發展

The 11th Five-Year Plan and the development of Hong Kong's three international centres

- 國家「十一五」規劃明確指出「支持香港發展金融、物流、旅遊、資訊等服務業，保持香港國際金融、貿易、航運等中心的地位」

The 11th Five-Year Plan unequivocally “supports Hong Kong’s development on fronts such as financial services, logistics, tourism and information services, and the maintenance of Hong Kong’s status as an international centre of financial services, trade and shipping”.

- 從國際、國家及地區層面，作出策略性分析和建議，思考如何令香港在這三個中心達致世界前列

From international, national and the regional level, consider strategically and suggest how to enable Hong Kong to be one the world’s best in these “three centres”.

金融業：香港未來各行業的重中之重

Financial services industry : strategically the most important economic sector for the future

- 香港已成為亞太區內主要的國際金融中心，但與紐約及倫敦等主要國際金融中心相比，仍有一段距離。

Hong Kong has developed into a major international financial centre in the region. But there is still a large gap as compared with major international financial centres such as New York and London.

- 國家在「十一五」期間經濟持續擴張及繼續改革金融業，全球及亞太區內金融業發展迅速，均為香港金融中心發展，帶來新的機遇和挑戰

Further economic expansion and financial services reform under the Mainland's 11th Five-Year Plan, and the rapid development in the financial services industry globally and regionally, will provide new opportunities and challenges to Hong Kong's development as an international financial centre.

發揮香港為內地資金融通的角色，
推動國際金融中心的發展

Strengthen HK's financial intermediation role for the Mainland
Develop further HK's international financial centre status

- 向以下五大方向推進，充分發揮為內地資金融通的角色
Proceed with the following five-pronged strategy to give full play to Hong Kong's financial intermediation role for the Mainland:
 1. 香港金融機構「走進去」內地
Hong Kong financial institutions to go into the Mainland
 2. 香港作為內地資金和內地金融機構「走出去」的大門
Hong Kong to serve as a gateway for Mainland funds and financial institutions to come out
 3. 香港金融工具「走進去」內地
Hong Kong's financial instruments to be made available on the Mainland
 4. 加強香港金融體系處理以人民幣為貨幣單位的交易的能力
Enhance the capability of Hong Kong's financial system in handling renminbi-denominated transactions
 5. 加強香港與內地金融基礎設施的聯繫
Strengthen financial infrastructure links between the Mainland and Hong Kong

發揮香港為內地資金融通的角色，
推動國際金融中心的發展（續）

**Strengthen HK's financial intermediation role for the Mainland
Develop further HK's international financial centre status (cont'd)**

- 發揮風險管理功能，研究進一步發展商品期貨市場、外匯期貨合約市場及保險業等業務，並推動香港資產管理中心的發展。

Leverage on Hong Kong's risk management capabilities, explore the possibilities of developing the commodity futures market, foreign exchange futures contract market, the insurance industry, etc., and further develop Hong Kong into a wealth management centre

- 研究及借鏡其他金融中心的監管方法、標準，與及在推動市場發展的做法

Study the regulatory approach and standards of other advanced financial centres as well as their practices in promoting market development, and to learn from their experiences.

國際商貿中心的發展

Development as an international trading centre

- 香港的商品及服務貿易額全球分別排名第十一及十六，與本地生產總值的比例則與新加坡同為全球前列。香港是實施自由貿易的典範，並為區內重要的國際服務平台。

Hong Kong's goods and services trade rank the world's 11th and 16th largest respectively. But as % of GDP, HK and Singapore are amongst the world's highest. Hong Kong is noted for its free trade and is also an important international services platform in the region.

- 「十一五」推動產業升級、擴大內需、加快發展服務業、進一步開放市場，均會為香港帶來機遇，更好地發揮雙向的商貿及其他服務，但同時亦對香港業界增加競爭壓力。

The 11th FYP promotes industrial upgrading, grows domestic demand, accelerates the development of services and further opens up markets. These provide more opportunities for Hong Kong to play up its role as a trade and services hub in both the Mainland's exports and imports. But there will also be more competitive pressure on existing players.

國際商貿中心的發展（續）

Development as an international trading centre (cont'd)

- 深化及落實CEPA，協助業界發展內地市場。並方便更多服務提供者及客戶到香港，加強香港「服務之都」的角色。

Pursue further and implement more effectively CEPA initiatives, and assist Hong Kong enterprises to develop the Mainland market. Facilitate more services providers and customers to come to Hong Kong, thus enhancing further Hong Kong's role as a "cosmopolitan city for services".

- 協助香港企業適應內地對產業升級及環保節能等要求，發展品牌。利用香港在創新科技發展方面的有利條件，協助內地企業自主創新。

Assist Hong Kong enterprises to adapt to increasing demands in the Mainland in industrial upgrading, environmental protection and energy conservation, and develop own brands. Leverage on Hong Kong's strengths in innovation and technology to assist Mainland enterprises to adopt independent innovation.

- 加強與內地在旅游方面的合作。

Strengthen cooperation with Mainland in tourism services.

國際航運中心的發展：
航運業和物流業的發展息息相關，兩者相輔相成
Development as an international maritime centre :

**The maritime, shipping and logistics industries are closely related
with and complementary to each other**

- 香港是全球最繁忙的貨櫃港之一，國際空運貨量也是全球之冠。
“Hong Kong is one of the world’s busiest container port and the world’s largest international air cargo hub
- “與內地合作及協調”
“Co-operate and coordinate with the Mainland”

充分發揮和珠江三角洲地區沿海港口運輸系統的整體優勢，粵港之間在港口發展上需進一步明確分工

To realize fully the strengths of the container transport system rendered by the port of Hong Kong and other coastal ports in the PRD region. Hong Kong and the Guangdong Province should map out a clear division of role in port development.

致力擴展本港的航空網絡，積極與內地和澳門協調和研究提高空管效率

To strive to extend our air transport network and actively co-ordinate with the Mainland and Macao authorities to explore ways of increasing efficiency in air traffic control.

國際航運中心的發展：
航運業和物流業的發展息息相關，兩者相輔相成（續）

Development as an international maritime centre :
The maritime, shipping and logistics industries are closely related with and complementary to each other (cont'd)

- “加強物流業競爭力”

“Enhance the competitiveness of the logistics industry”

政府會致力在貨運效率、資訊科技、配套用地等方面，提升香港物流業的競爭力。

The Government is committed to enhancing the competitiveness of our logistics industry by increasing the efficiency of the cross-boundary cargo movements, promoting the application of information technology, and providing additional back-up land around the terminals, etc.

對「十一五」的總體回應策略重點

Key overall strategies of Hong Kong in response to the 11th Five-Year Plan

- 加強國際化，增強香港國際優勢
Strengthen internationalisation, sharpen international competitiveness
- 與內地進一步溝通、合作和融合
Strengthen co-operation and integration with the Mainland
- 人才培訓及匯聚
Nurture and attract talent
- 加強環保
Step up environmental protection efforts
- 強化及推廣「香港」品牌
Strengthen and promote the “Hong Kong” brand