

航運、物流及基礎建設小組建議的行動綱領

策略建議	建議具體行動	落實 時間表	負責 政策局/ 部門	相關 執行組織	備註
航運、物流					
M1. 致力提高跨界貨運成本效益					
1.1 檢討現時陸路跨界貨運工作主要由香港貨車司機擔當的做法	M1-1 研究綠色通道的應用及引入內地貨車司機對降低跨界貨運成本的實際意義，例如預期可減低貨運成本的幅度、預期對香港港口吞吐量及物流工序轉移的影響；及參考整體跨界貨運行業的發展趨勢，評估這些措施對從事跨界貨運的香港司機的影響，探討可否在降低跨界貨運成本的同時，亦	短期：二〇〇七年展開研究	經濟發展及勞工局		

策略建議	建議具體行動	落實時間表	負責政策局/部門	相關執行組織	備註
	能照顧到本港貨車司機的生計。				
1.2 協助業界降低廣東省當局向跨界貨運車輛徵收的牌照費	<p>M1-2 在諮詢業界和獲得業界支持後與廣東省當局商討：</p> <ul style="list-style-type: none"> (a) 降低跨界貨運牌照的費用；及 (b) 降低粵港跨界貨運合營企業最少有 20 台跨界貨運車的要求。 	短期：二〇〇七年展開研究	經濟發展及勞工局		
1.3 加強發展內河運輸網絡以連接珠三角的內河航運，包括珠江西岸，務求令內河船與遠洋船能「無縫銜接」	M1-3 推出內河船多次入港許可證，以簡化申請程序和減低許可證收費，提高香港港口處理內河貨運的效率，及減低這類船隻在香港港口的運作成本。同	短期：二〇〇七年落實有關措施	經濟發展及勞工局		

策略建議	建議具體行動	落實 時間表	負責 政策局/ 部門	相關 執行組織	備註
	時，減低本地船隻的牌照費，降低這類船隻的營運成本，以提升港口競爭力。				
	M1-4 推出更多後勤用地和處理駁運貨物的設施，尋找方法使內河船與遠洋船的銜接更加暢順。同時，因應業界的需要，開闢新碇泊區，提升中流作業的理貨能力。	持續進行的工作	經濟發展及勞工局		
1.4 加強資訊科技在物流業的應用	M1-5 與業界攜手推動數碼貿易運輸網絡系統(DTTN)服務的實施。	持續進行的工作	經濟發展及勞工局		

策略建議	建議具體行動	落實 時間表	負責 政策局/ 部門	相關 執行組織	備註
	M1-6 與生產力促進局合力推行貨車智能資訊系統試行計劃，通過安裝在貨車上的全球衛星定位系統(GPS)和無線通訊設施，以提升貨車運輸業的效率。	短期：相關研究工作已於二〇〇六年四月展開，試行計劃將於二〇〇七年上半年內開展	經濟發展及勞工局		
	M1-7 與培訓機構合作舉辦有關電子物流應用技術的培訓課程。	持續進行的工作	經濟發展及勞工局		
	M1-8 聯同業界探討如何跟進統一處理物流業所須遞交各部門之文件這個建議。	長期：會聯同業界探討如何跟進有關建議	經濟發展及勞工局		

策略建議	建議具體行動	落實時間表	負責政策局/ 部門	相關執行組織	備註
M2. 從宏觀角度規劃港口及相關設施					
2.1 研究港口貨運量預測	<p>M2-9 在二〇〇五年底展開的港口貨運量預測，將詳細檢視香港及華南主要出口港的貨運量預測增長幅度，包括香港近年快速增長的轉運貨物。更新的貨運量預測必須顧及香港港口的競爭力，以及鄰近港口貨運力的發展，從而規劃何時需要擴建港口設施。為免資源重疊及造成不必要的競爭，必須與廣東省有關當局有效協調港口發展。</p>	短期：二〇〇七年完成研究	經濟發展及勞工局		

策略建議	建議具體行動	落實時間表	負責政策局/部門	相關執行組織	備註
2.2 研究充分利用香港的土地和海岸線，發展物流有關後勤用地	M2-10 就擬於小蠔灣興建的大嶼山物流園項目，參考連接該項目的相關基建發展（如港珠澳大橋和十號貨櫃碼頭）、來自腹地尤其是珠三角西面的貨流、融資、制度上的安排各因素來訂定該項目的未來路向。	短期：二〇〇七年完成訂定物流園項目的未來路向	經濟發展及勞工局		
	M2-11 通過加強內部協調的工作，繼續積極物色合適的後勤用地供物流業界使用。	持續進行的工作	經濟發展及勞工局		
M3. 着力發展香港的航運業					
3.1 完善香港船舶註冊的服務	M3-12 透過海事處在二〇〇六年初成立的顧客關係組，促進各航運行業間及政府	持續進行的工作	經濟發展及勞工局，及海事處		

策略建議	建議具體行動	落實時間表	負責政策局/部門	相關執行組織	備註
	的溝通，並就如何加強香港為國際航運中心的吸引力及提升香港船舶註冊服務質素等諮詢業界意見。				
3.2 培訓本地相關人才	M3-13 鼓勵大專院校及其他職業先修學院增加投放於航運課程的資源，加強航海學員的在職培訓機會。成立航運獎學金，以吸引本地及內地人才在香港進修與航運有關的課程並參與航運有關的工作。	短期：二〇〇七年上半年推出	經濟發展及勞工局		
3.3 考慮參考外國做法，以船舶噸位稅(Tonnage Tax)，作為除利得稅外，徵收船隻稅項的另一選擇	M3-14 研究外國的做法，以船舶噸位稅(Tonnage Tax)，作為利得稅以外另一種徵收船隻稅項的選	需進一步研究建議的可行性，並就其可能帶	經濟發展及勞工局、財經事務及庫務局，及		

策略建議	建議具體行動	落實 時間表	負責 政策局/ 部門	相關 執行組織	備註
	擇。	來的影響諮詢業界，如香港船東會的意見，包括噸位稅對現時吸引船隻來港註冊的政策及稅務制度的可能影響。	稅務局		
M4. 翹固香港作為國際及地區航空樞紐的地位					
4.1 香港國際機場須不斷增加處理貨物的容量及乘載能力，例如增設新貨運站及研究是否需要增建跑道	M4-15 機場管理局盡快推進增設新貨運站的工作。	短期：盡快推進有關工作	經濟發展及勞工局	機場管理局	

策略建議	建議具體行動	落實時間表	負責政策局/部門	相關執行組織	備註
	M4-16 機場管理局盡快就影響機場處理量的因素進行研究並諮詢有關部門及業界，以評估是否需要增建第三條跑道及制定擴大機場處理量的策略。	短期：二〇一七年上半年內開展研究	經濟發展及勞工局	機場管理局	
4.2 香港、內地及澳門民航當局應透過協商及適當協調，以求合理和有效率地使用區內空域並開拓往來內地的新民用航道	M4-17 盡快與中國民航總局及澳門民航局協商，共同制定長遠改善措施，包括優化現時區內空域設計、統一空管設備的銜接標準，及爭取增加珠三角往返華北和華東地區的民用航道等。	持續進行的工作(有關工作已於二〇〇四年展開)	經濟發展及勞工局，及民航處		
4.3 提升香港航空交通管理的能力，以增加香港國際機場的飛	M4-18 盡快更換香港現有的航空交通管理系統、增聘航空交通	持續進行的工作(各項工	經濟發展及勞工局，及民航處		

策略建議	建議具體行動	落實時間表	負責政策局/部門	相關執行組織	備註
機班次升降量	管制員、簡化飛行程序和採用新的空管技術以提升香港的航空交通管理能力及可處理的飛機班次升降量。	作包括盡快更換航空交通管理系統)	航處		
M5. 與主要貿易夥伴繼續磋商有關航運與空航入息寬免雙重課稅協議	M5-19 積極與其他尚未達成入息寬免雙重課稅協議的貿易伙伴進行商討並訂定有關協議。	持續進行的工作	經濟發展及勞工局，及財經事務及庫務局		
M6. 發揮香港物流業自身的長處及完善供應鏈運作，除了令整體價格更有競爭力外，並以穩妥可靠且優質的高增值服務競爭	M6-20 繼續與業界攜手探討進一步強化香港的競爭優勢，推動電子物流資訊傳遞，多採用數碼貿易運輸網絡系統、無線射頻識別技術等，以促進供應鏈服務整合。	持續進行的工作	經濟發展及勞工局		

策略建議	建議具體行動	落實時間表	負責政策局／部門	相關執行組織	備註
交通基建					
M7. 研究成立高層次跨部門統籌協調機制	<p>M7-21 研究設立高層次跨部門統籌協調機制*的可行方案，有關機制的架構、工作範疇、運作模式和所需配備的研究及執行機制。</p>	短期：二〇〇七年上半年開展研究	房屋及規劃地政局，及規劃署		*建議中的機制將制訂整體跨界交通基建發展策略及更有效統籌協調有關基建項目
M8. 以前瞻的角度及促進區域發展的思維來構建跨界交通運輸網絡	<p>M8-22 研究完善現有跨界基建發展的發展模式及加快跨界交通基建項目籌建時間的可行方案。</p>	短期：二〇〇七年上半年完成研究	房屋及規劃地政局，及規劃署		

策略建議	建議具體行動	落實 時間表	負責 政策局/ 部門	相關 執行組織	備註
M9. 優化跨界交通網絡					
9.1 加強與內地溝通和合作	M9-23 繼續加強與交通基建相關的國家部委以及鄰近區域溝通和合作。	持續進行的工作	房屋及規劃地政局，及規劃署		
9.2 以交通運輸網絡促進空運發展	M9-24 開展專題研究，探討如何透過改善區域交通聯繫，增加香港機場的客源，並為香港與鄰近城市機場提供合作空間。	短期：二〇〇七年開展研究	房屋及規劃地政局，及規劃署		

策略建議	建議具體行動	落實時間表	負責政策局/部門	相關執行組織	備註
9.3 擴大及提升直通鐵路客運服務範圍和水平	M9-25 探討香港與內地沿線主要城市之間，開拓更多點到點的直通車服務的需要。	(是否開拓更多的路線視乎市場需要，有關的決定屬九廣鐵路公司的商業決定範疇)	環境運輸及工務局	九廣鐵路公司	
9.4 以「專用通道」方式接駁國家高速鐵路網絡	M9-26 因應策略發展的需要，以更前瞻的角度考慮以「專用通道」方式接駁國家高速鐵路網絡。	短期：二〇〇七年第三季	環境運輸及工務局，及路政署		

策略建議	建議具體行動	落實 時間表	負責 政策局/ 部門	相關 執行組織	備註
9.5 探討香港在鐵路貨運方面的機遇及限制	M9-27 研究香港在發展鐵路貨運方面的機遇和限制*。	(如何進一步發展貨運業務視乎市場需要，有關的決定屬九廣鐵路公司的商業決定範疇)	環境運輸及工務局	九廣鐵路公司	* 盡快了解國家已決定加大投資提高內地鐵路系統的負荷能力和競爭力(包括增加運貨量和提升列車速度及建立18個鐵路運輸中心)