

《「十一五」與香港發展》經濟高峰會

物流及航運業

行政摘要

本文是從政府及公營機構的角度初步分析「十一五」規劃與香港在物流、空運、港口和航運發展的機遇與挑戰，希望藉此引發社會各界的討論，以便高峰會在未來數月制訂一份務實可行的「行動綱領」。

2. 貿易及物流業是香港的一個主要行業。在國家第十一個五年規劃（「十一五」規劃）中，中央明確支持香港物流業的發展，維持香港作為國際航運中心的地位。

3. 在「十一五」規劃的推動下，內地的經濟將會持續穩步增長，其蓬勃的進出口貿易會為香港物流業帶來大量商機。但隨著華南港口快速發展，深圳和香港在海運貨物上的競爭相信會趨於激烈。另外，內地進一步開放空運服務業，將會為香港作為進入內地主要門戶的角色帶來競爭。

4. 針對上述的機遇和挑戰，政府與業界已採取了多項對策，以期提供有利物流業發展的基礎設施和改善其營商環

境。主要措施旨在 -

- 提高跨界貨車運輸的效率；
- 促進資訊科技在物流業界的應用；
- 改善香港國際機場的設施；以及
- 增強香港港口和航運業的競爭力。

5. 在國家的大力支持和內地經濟發展的良好勢頭下，我們請專家成員就一系列的建議計劃及其他值得考慮的建議提供意見，使物流和航運業再上一層樓。建議包括粵港之間在港口發展上應有明確分工，而香港與內地不同地區和城市之間的交通基建也應協調發展。當局也會繼續和主要貿易伙伴磋商雙邊稅務寬免協議、向內地船東推廣香港航運業群提供的優質服務、進一步完善香港的船舶註冊、著力培訓航運業專才、擴展香港與內地間的航空運輸安排、繼續與內地磋商提升跨界貨運效率的措施、加強整體基建規劃，以及協助業界發展電子物流。

經濟發展及勞工局

經濟發展科

2006年9月