

一九八二年四月三日呈交督憲麥理浩爵士

有關開設化驗所專科服務主任職系的函件

敬呈者：當局建議在政府化驗所開設一個新職系，負責處理化驗室及工業安全事宜，並促請常委會就該新職系提供意見。常委會因此就該職系須執行的工作與職責及其在政府化驗所組織中的地位進行研究，現謹修函將有關該新職系的建議奉呈 察核。

二 政府化驗所負責多項職務，其中包括就處理及清除危險化學物品、運送危險貨物、化驗室內的安全及化學物品的使用等事宜提供專業意見。政府化驗所在調查涉及危險物品或有毒氣體的洩漏事件中扮演主要角色，並在工業安全的整體計劃中執行重要的職務。其在安全方面的工作包括經常與工業及公共機構聯絡，以及向教育署提供有關學校實驗室安全的意見。

三 目前政府化驗所內並無任何特別職系或職級專門負責科學安全工作，此項工作只視乎需要而分別由化驗師、實驗室技師及高級實驗室助理員執行。鑑於該方面的工作範圍日益擴大，尤以在工業安全方面為然，政府化驗師認為目前所提供的安全服務措施並不妥善，因此建議開設一個科學安全主任職系，並在此新職系內設置一個職位，負責督導下述工作：提供緊急的實驗室服務、施行國際公認的實驗室安全守則、安全訓練、發佈有關安全的資料，評估所有對本港及外地工業和執行安全條例的機構有危險的事物，並發出有關的通知。政府化驗師又建議該新職系的職位應由具備下列資歷的在職人員出任：

- (甲) 曾參加香港高級程度會考而化學及物理或數學科(純數或應數)及格，或持有前香港工業學院的實驗室技術員文憑，或持有香港理工學院的化學技術文憑或同等學歷；及
- (乙) 具有十年化驗室工作經驗，其中至少五年須為督導經驗，並對危險物品的性質與化驗室及地盤必要的安全措施具備良好的實際認識。

四 基於研究所得結果，常委會認為有關化驗室及工業安全的事宜有需要單獨由一個職系處理。然而，常委會注意到政府化驗所現已有下述兩個只設有一個職級的小職系，從事提供化驗室專業服務：

(甲) 文件鑑辨主任 (MPS 37-40) (3 個職位)

此職系的人員負責鑑辨有問題的文件及就該等文件的真偽與來源出庭作專門性的證供。

(乙) 科學鑑證主任 (MPS 37-40) (4 個職位)

此職系的人員負責前往罪案現場搜集科學證據及準備物質證據供化驗室作分析用途。彼等亦須出庭作專門性的證供。

常委會又注意到該等職系所需的入職學歷及經驗與科學安全主任一職的建議入職資歷類似。此外，文件鑑辨主任及科學鑑證主任的職責，與計劃由科學安全主任執行者，雖然屬於不同的專門範圍，但却須執行水平相若的責任。

五 常委會因此建議，與其增設只有一個職位的科學安全主任職系，不如開設一個化驗所專科服務主任的新職系，此職系不但可容納建議的科學安全主任職位，而且可容納現有的文件鑑辨主任與科學鑑證主任兩個職系。該三種不同的工作將成爲一個專責化驗室職系內的三個工作類別。常委會並建議該新職系的薪級應爲總薪級表第三十七至四十點，亦即文件鑑辨主任及科學鑑證主任職系的現行薪級。謹呈

督憲閣下

公務員薪俸及服務條件常務委員會

主席鍾士元

一九八二年四月三日

一九八二年五月二十九日呈交督憲尤德爵士

有關汽車檢驗主任職系的函件

敬呈者：常委會被促請注意現時汽車檢驗主任職系所遭遇的人手問題。常委會因此就此等問題對該職系作進一步檢討，研究其薪級或結構應否予以修改。現謹修函將研究結果奉呈 察核。

二 汽車檢驗主任職系隸屬運輸署，該職系人員主要負責檢查各類車輛以確保彼等適宜行走及符合註冊要求。該職系屬於技術督察的職系組別，其入職條件通常為完成認可的學徒訓練、持有高級證書及具備若干年有關的工作經驗。以下為該職系的現行薪級及結構：

<u>職級</u>	<u>薪級</u>
助理汽車檢驗主任	MPS 17-19
二級汽車檢驗主任	MPS 28-36
一級汽車檢驗主任	MPS 38-41
高級汽車檢驗主任	MPS 42-44

三 雖然汽車檢驗主任職系中較高職級的薪級釐定是參照技術督察組內職系的一般薪級結構，但助理汽車檢驗主任職級的薪級則不是如此安排；該職級之薪級（由總薪級表第十七點至第十九點），較技術督察組內其他入職職級的薪級（通常為總薪級表第十七點至二十七點）為短。這是

因爲助理汽車檢驗主任職級基本上是一見習職級，有別於其他需要執行專責工作的技術督察職系內的第一職級。長期以來，具備適當汽車檢驗經驗的本地人材均相當缺乏，因此政府於一九七六年設立助理汽車檢驗主任職級，使具備適當學歷但欠缺經驗的應徵者能獲得聘任，然後給予三年在職訓練，使其能獲得二級汽車檢驗主任所需的專門技能。

四 據常委會得悉，助理汽車檢驗主任職級的現行薪酬形式並未能達到上述目標。現經證實獲聘用爲助理汽車檢驗主任的職員沒有可能在三年內取得所需的經驗及專門技能使彼等能執行二級汽車檢驗主任現時負責的全部工作。因此該職級的職員于兩年後便已達到該職級的頂薪點，復無晉陞爲二級汽車檢驗主任的機會，亦不能像技術督察組內其他第一職級的僱員一樣在薪級點上有所遞增。毫無疑問此等情況促使汽車檢驗主任職系出現人手不足的問題。

五 常委會認爲要解決此等問題，汽車檢驗主任職系的結構應予重整，使其能與技術督察組內其他類似職系趨於一致。常委會注意到目前二級汽車檢驗主任所被派發的工作之所需知識程度並不統一，而其所應負之責任水平則與技術督察組內其他職系的第一及第二職級所應負者類似。因此常委會建議助理汽車檢驗主任職級不應被列爲一見習職級，並且應將現時由二級汽車檢驗主任所執行的工作中較易處理部份分配予助理汽車檢驗主任擔當。同時，助理汽

車檢驗主任職級的薪級亦應由總薪級表第十七至十九點調整為第十七至二十七點，俾使與技術督察組內類似職系的第一個職級的薪級相若。汽車檢驗主任的薪級及結構經調整後將如下列：

<u>職級</u>	<u>現行薪級</u>	<u>建議薪級</u>
助理汽車檢驗主任	MPS 17-19	MPS 17-27
二級汽車檢驗主任	MPS 28-36	MPS 28-36
一級汽車檢驗主任	MPS 38-41	MPS 38-41
高級汽車檢驗主任	MPS 42-44	MPS 42-44

六 倘若政府接納常委會的建議將專責工作分配予助理汽車檢驗主任職級，則該職級的入職條件亦應予以修訂，俾使與技術督察組內類似職系的第一個職級的入職條件趨於一致。換言之，其基本入職資歷應為已完成認可的技術員學徒訓練，持有工業學院頒授的機械工程（汽車）高級證書或同等學歷，及具備至少兩年受訓後的有關工作經驗。然而具備較高之適當學歷的投考者，例如理工學院的機械工程高級文憑，即使缺乏受訓後的工作經驗，亦可考慮聘用。

七 最後，倘若政府接納常委會對改善助理汽車檢驗主任薪級所作出的建議，常委會認為該等建議應於完成將有關專責工作分配予該職級的日期後開始實施。

謹呈

督憲閣下

公務員薪俸及服務條件常務委員會

主席 鍾士元

一九八二年五月二十九日

一九八二年六月二十九日呈交督憲尤德爵士

有關空勤主任及空勤員職系的函件

敬呈者：常委會最近獲悉空勤主任職系的工作及職責範圍有所改變，並被促請根據該等改變重行檢討該職系及有關連的空勤員職系的薪俸及結構。常委會經按照是項請求對該兩個職系作進一步檢討，茲將檢討結果陳述如下。

二 空勤主任及空勤員均屬皇家香港空軍輔助隊的專有職系。空勤主任職系於一九七七年成立迄今僅得一個職位，其目的是接替以前由皇家空軍借調過來的空勤事務上士（Flight Sergeant Air Loadmaster）所負責的事務，包括訓練、考驗，及督導全職及志願空勤員。空勤員職系設有一個職級，共有七個職位，分別負責執行「空勤」及「觀察」的職務。前者包括在緊急情況下把傷者撤離現場的行動，海陸兩方面的拯救任務，及空運乘客和貨物的工作；後者則包括搜索及監視行動、觀察交通情況及與內部保安有關的任務。以下為該兩個職系的現行薪級：

空勤員職系

薪級

空勤員

MPS 13-31

空勤主任職系

空勤主任

MPS 36-44

三 根據最近一項研究顯示，隨着皇家香港空軍輔助隊添置更多設備先進的飛機，空勤主任在訓練及考驗空勤員方面的工作大為加重，而其負責規劃未來工作、職員調度及督導方面的工作亦有所擴大。此外，空勤主任及其屬下空勤員的出動次數亦有顯著增加。該項研究所得的結論認為由於這些工作及職責上的改變，有需要為空勤主任提供適當層次的協助。

四 鑑於空勤主任職責的加重，常委會同意有需要為其設立輔屬職級，協助處理日常工作。常委會相信最佳的辦法便是在空勤員職系內設一高級的職級，由一名有經驗及合乎資格的空勤員升任。基於此點，常委會建議開設一個新的高級空勤員職級，而其薪級則應由總薪級表第三十二點至三十七點。至於空勤員職級的薪級，常委會認為仍屬恰當。在開設以上的新職級後，空勤員職系的薪級將如下列：

<u>空勤員職系</u>	<u>薪 級</u>	
	<u>現行</u>	<u>建議</u>
空勤員	MPS 13-31	MPS 13-31
高級空勤員	—	MPS 32-37

五 空勤主任職系的現行薪級乃根據皇家空軍空勤事務主任與飛行員的傳統薪酬關係而釐訂。在進行檢討期間

，常委會獲悉該項薪酬關係已有改變，現時皇家空軍的空勤事務主任與飛行員均支取同樣的薪酬。因此常委會建議應將空勤主任的薪級調整為總薪級表第三十八至四十七點，俾使與皇家香港空軍輔助隊飛行員的薪級趨於一致。以下為建議的薪級：

<u>空勤主任職系</u>	<u>薪 級</u>	
	<u>現 行</u>	<u>建 議</u>
空勤主任	MPS 36-44	MPS 38-47

六 如政府接納有關空勤主任及空勤員職系的建議，常委會認為其實施日期應在接納後開始。 謹呈

督憲閣下

公務員薪俸及服務條件常務委員會
主席 鍾士元

一九八二年六月二十九日