

一九八一年五月十三日呈交督憲
有關火車司機職系的函件

敬呈者：政府於一九七八年通過為九廣鐵路乘客提供現代化及電氣化服務的方案，因而須更改現時使用的火車機車類型、人手需求及若干火車司機職系人員的職責。鑑於第一階段的火車電氣化服務將於一九八二年四月實現，有關當局促請常委會考慮上述更改對火車司機職系薪級的影響程度。

目前九廣鐵路局所有列車均用柴油機車拖曳，機車由一名火車司機及一名助理火車司機操作。隨著火車電氣化及鋪設雙軌鐵路，客車將使用電動組合式列車，而該等列車只由一名火車司機操作。此外，當電動組合式列車投入服務後，火車的班次、行車哩程、駕駛時間及火車速度俱會大量增加。常委會同意，負責操作電動組合式列車的火車司機，其工作要求及責任水平均較以前為高。有鑑於此，火車司機的薪級理應略加調整。

火車司機職系設有下列兩個職級：

助理火車司機 MPS 9-13

火車司機 MPS 14-17

預料助理火車司機的現行工作及職責並無改變，而常委會亦未曾接獲資料顯示該職級的薪級並不恰當。因火車電氣化

而增加的額外工作及職責均由火車司機執行，而且只限於需要駕駛電動組合式列車的火車司機。是故常委會只考慮應如何調整火車司機職級的薪級，以反映該等額外工作及職責。

常委會曾研究一項可供選擇的辦法，就是將火車司機職級分為兩個職級：負責駕駛電動組合式列車者列為一級火車司機，駕駛柴油機車者則列為二級火車司機。惟亦有意見表示，當局最終的目的是使所有火車司機均具備適當資格去駕駛電動組合式列車，而大部份火車司機將來亦會負責駕駛該類列車，因此，兩個職級的結構對於調動職員以應付操作需求可能有所限制。

經考慮多項可供選擇的辦法後，常委會建議火車司機應繼續保留一個薪級，惟其現行薪級則應予以改善，由總薪級表第十四至十七點改為第十四至二十點。常委會獲悉助理火車司機在晉陞火車司機後，初期仍是負責駕駛柴油機車，故認為不用調整火車司機薪級的最低薪點。同時，鑑於九廣鐵路電氣化導致多項改變，常委會另行提出兩項建議。首先，常委會認為，火車司機在考取駕駛電動組合式列車的資格後，應給予一個額外增薪點，因在這個階段他們可能隨時須駕駛電動組合式列車。其次，常委會認為，火車司機必須在考獲資格及表示願意駕駛電動組合式列車後，方可進而支取總薪級表第十七點以上的薪酬。

常委會茲建議將火車司機職系的薪級調整如下：

	<u>現行薪級</u>	<u>建議薪級</u>
助理火車司機	MPS 9-13	MPS 9-13
火車司機	MPS 14-17	MPS 14-20*

倘若常委會的建議獲當局接納，其實施日期應由九廣鐵路開始提供第一階段火車電氣化服務之日起生效。為使有關職員獲悉當局有兼顧到他們駕駛電動組合式列車的額外職責及會給予適當的補償，常委會認為有需要儘快將各項新措施通知該等職員。謹呈

督憲閣下

公務員薪俸及服務條件常務委員會
主席 鍾士元

一九八一年五月十三日

* 正如常委會在上文所建議，當局應該訂定給予一個額外增薪點的辦法，並在第十七與十八點之間設置一個資歷關限。

一九八一年五月二十六日呈交督憲
有關運輸助理員職系的函件

敬呈者：常委會首次檢討個別職系時，曾注意到運輸助理員在招聘人手及保留在職人員方面遭遇困難，故在公務員薪俸檢討第一次報告書（第二號報告書）中建議將該職系的新級稍加改善，惟其後獲悉儘管該職系的薪級已獲改善，該等困難仍然持續。是故常委會徇部門管理當局的要求，重行檢討該職系。

運輸助理員職系設有兩個職級，即二級運輸助理員及一級運輸助理員。該職系人員在運輸署隧道及泊車管理組服務，主要負責執行下列工作：

(甲) 二級運輸助理員

- (一) 控制車輛進出停車場及進行巡邏工作以確保車輛停泊合乎規例，並且維持停車場內的清潔與治安；
- (二) 負責收集街上停車收費錶的錢幣及該等收費錶的維修工作。

(乙) 一級運輸助理員

- (一) 管理一個多層停車場
- (二) 監督停車錶收款人員及維修人員的工作，並且安裝與遷拆該等收費錶；
- (三) 在隧道口負責收費，指揮交通及操作緊急服務車輛，由運輸管理員負責監督其工作。

運輸助理員入職的基本資歷為修畢中四課程。截至最近為止，應徵者均須持有有效的駕駛執照。由於聘請方面遭遇困難，且只有小數二級運輸助理員須負責駕駛工作，故該項規定已於一九八一年五月被取

消，惟職員就任後均須接受駕駛訓練。此項訓練不單用以應付工作上的需要，且更可提高他們晉升一級運輸助理員的機會，因後者必須持有駕駛執照。

據最近進行的一項研究顯示，自取消持有駕駛執照的規定後，二級運輸助理員的招聘結果已有改進，但職位空懸情形則仍未有改善。該項調查又顯示該職系的離職率較平均為高，尤以在入職後最初數年為然。鑑於香港仔隧道及機場隧道行將於本年較後時間通車，而安裝及管理停車收費錶的工作又經常進行，該職系將需要更多職員。因此，常委會認為除非改善該職系的薪級，否則很難聘請足夠職員來應付這方面的需求。

常委會業已根據上述調查結果對運輸助理員職系的現行工作及職責詳加研究，並且注意到該職系人員須輪班工作，而停車場的收費工作將交由二級運輸助理員執行。經考慮此等因素及該職系保留在職人員所遭遇的困難後，常委會認為其薪級應予改善，並建議作如下調整：

	<u>現行薪級</u>	<u>建議薪級</u>
二級運輸助理員	M P S 2-13	M P S 4-14
一級運輸助理員	M P S 14-18	M P S 15-18

倘常委會建議的薪級獲當局接納，應在接納後開始實施。謹呈

督憲閣下

公務員薪俸及服務條件常務委員會
主席鍾士元

一九八一年六月二日呈交督憲

有關款接員及醫院接待員職系的函件

敬呈者：常委會在公務員薪俸原則及程序第一次報告書（第一號報告書）中論及晉升機會時，曾建議研究毫無或甚小晉升機會的職系究竟可在何種程度上與其他較為一般性的職系合併。當局對款接員及醫院接待員職系進行此類研究後，最近將其結果送交常委會。該項研究顯示，將該等職系與文書人員職系合併，既切實可行又合乎需要。

款接員受僱於十六個政府部門的接待處工作，其職務包括接待訪客，引領彼等往適當的辦事處，解答訪客與電話查詢及執行其他有關工作。醫務衛生處的醫院接待員亦是負責執行類似職務，惟更須在醫院內引領訪客，編訂病人索引，在登記冊上登記出生者，在辦公時間外為需轉往別間醫院的病人安排交通工具及答覆與病人有關的電話查詢。款接員（四十二個職位）及醫院接待員（十一個職位）皆只設有一個職級，而該兩職系均是在「毋須中學會考五科基本科目合格的職系」組內者，其現行薪級如下：

款接員	MPS 6 - 16 (\$1485 - \$2905)
醫院接待員	MPS 7 - 17 (\$1570 - \$3080)

最近，當局在研究款接員及醫院接待員職系後提議，基於數項理由，該等職系應與文書人員職系合併。第一，接待工作業已成為文書人員職系工作的一部份，而款接員及醫院接待員

亦間須執行文書性質的工作。是故該等職系與文書人員職系的工作已有若干程度的重疊。第二，將接待人員與文書人員職系合併亦可能有利於部門管理當局，因為可更靈活地調動職員執行較為廣泛的職務。最後，上述提議的合併更可使款接員及醫院接待員獲得與文書人員相同的晉升機會。

該項研究顯示有關合併對僱傭雙方均有益處，常委會在考慮此點後，建議儘快設法將款接員及醫院接待員與文書人員職系中的適當職級合併。常委會認為文書人員職系中的適當職級應為助理文員（MPS 2 - 1 3）或二級文員（MPS 5 - 1 8），而釐定款接員及醫院接待員在文書人員職系中的職級，則須在研究個別款接員或醫院接待員的工作與職責後才可決定。任何款接員或醫院接待員，如其職位被改編為助理文員，均應有權保留其現行薪級。

如常委會所提出將款接員及醫院接待員與文書人員職系合併的建議獲當局接納，其實施日期應由該項合併生效之日起計。謹呈

督憲閣下

公務員薪俸及服務條件常務委員會

主席鍾士元

一九八一年六月二日