

審慎理財

(由前庫務局負責)

詳盡工作進度

1 確保政府開支的增長，在一段期間內不會超越經濟增長，並確保可供政府調配的資源能運用得宜，符合經濟效益，提供最切合社會需要的優質服務

過去數年，我們採取了多項措施，藉以在這個工作範疇取得成效，詳情如下：

措施 *	目標 #	目前情況 †
控制政府開支的增長 (前庫務局)	在二零零二至零三年度控制經常及非經常開支的增長，使實質增長不超過 4% (二零零一年)	(如期進行的項目)
維持實施「資源增值計劃」的動力 (前庫務局)	在二零零二年出版最少 3 期「資源增值計劃」通訊 (二零零一年)	(已完成的項目)

* 括號內為推行該措施的主要負責機構

括號內為訂定該目標的年份

† 括號內為落實該目標的進度

措施	目標	目前情況
<p>繼續在政府各部門機關和資助機構推行「資源增值計劃」</p> <p>(前庫務局)</p>	<p>除了將在二零零一至零二年度累積至 3% 的資源增值外，在二零零一年的資源分配工作中，使政府的基線運作開支再有 2% 的資源增值</p> <p>(二零零零年)</p>	<p>(已完成的項目)</p>
<p>透過有效的溝通以維持實施「資源增值計劃」的動力</p> <p>(前庫務局)</p>	<p>在二零零一年出版最少 3 期「資源增值計劃」通訊</p> <p>(二零零零年)</p>	<p>(已完成的項目)</p>
<p>繼續在政府各部門和受資助機構推行「資源增值計劃」</p> <p>(前庫務局)</p>	<p>要求各部門從現在到二零零二至零三年度，藉提高生產力來減低開支，數額須達運作開支的 5%</p> <p>(一九九八年)</p>	<p>(已完成的項目)</p>

措施	目標	目前情況
<p>為工務計劃提供資金，以應付對房屋用地和其他基建發展，以及受資助的建築工程的需求</p> <p>(前庫務局)</p>	<p>在一九九七至二零零二年的5年預測期內，動用1,350億元進行列入計劃的基本工程</p> <p>(一九九七年)</p>	<p>(已完成的項目)</p>

2 維持有效的收入徵集和保障制度，以應付各項開支承擔

去年，我們採取了多項措施，藉以在這個工作範疇取得成效，詳情如下：

措施	目標	目前情況
實施開放式保稅倉管理系統 (香港海關)	在二零零二年年 初或之前制定有 關的立法建議 (二零零一年)	(已完成的項目)
就汽車首次登記 稅的豁免範圍進 行全面檢討，以 改進現行制度 (香港海關)	<ul style="list-style-type: none">● 在二零零一年 年底或之前就 檢討結果完成 向汽車業進行 的諮詢● 在二零零二年 年中或之前制 定有關立法建 議 (二零零一年)	<ul style="list-style-type: none">● (已完成的項目)● 政府在諮詢期內 收到的意見部份 涉及首次登記稅 稅制的一些重要 範疇。政府已完 成檢討，並正制 定有關的立法建 議。 (進度較預期慢的 項目)

措施	目標	目前情況
<p>提供一個電子遞交服務，讓納稅人可透過電話遞交報稅表</p> <p>(稅務局)</p>	<p>在二零零一年年底或之前擬定有關法例的建議</p> <p>(二零零一年)</p>	<p>(已完成的項目)</p>
<p>加強稅務電話查詢服務，在保密的情況下，納稅人可查詢有關其報稅表、評稅、繳稅及退稅、帳戶及結餘的資料，以及其電子儲稅券的資料</p> <p>(稅務局)</p>	<p>由二零零二年四月開始提供有關保密查詢服務</p> <p>(二零零一年)</p>	<p>(已完成的項目)</p>
<p>把處理由經營者親身遞交予政府更改商業登記冊上業務資料的通知的時間，由 10 天縮短至接獲通知後 30 分鐘內完成</p> <p>(稅務局)</p>	<p>由二零零二年一月起開始提供這項服務</p> <p>(二零零一年)</p>	<p>(已完成的項目)</p>

措施	目標	目前情況
<p>讓市民可在互聯網按物業地址及所屬地區查閱差餉估價冊及地租登記冊</p> <p>(差餉物業估價署)</p>	<p>在二零零二年四月提供這些查閱功能</p> <p>(二零零一年)</p>	<p>(已完成的項目)</p>

3 為政府各項計劃提供資金

過去數年，我們採取了多項措施，藉以在這個工作範疇取得成效，詳情如下：

措施	目標	目前情況
申請批准各項鐵路工程所需的融資安排 (前庫務局)	考慮兩間鐵路公司所提出有關沙田至中環線、港島線延線、九龍南環線和竹篙灣鐵路的融資建議。如有需要，我們會向財務委員會提交有關注資 / 貸款的申請 (二零零一年)	(如期進行的項目)
申請批准有關擬於機場島上興建國際展覽中心的融資建議 (前庫務局)	考慮機場管理局所提交有關在機場島上興建國際展覽中心的融資建議。如有需要，我們會向財務委員會提交有關注資 / 貸款的申請 (二零零一年)	(如期進行的項目)

措施	目標	目前情況
<p>第二次出售政府所持有的地鐵股份</p> <p>(前庫務局)</p>	<p>視乎市況，政府會出售第二批地鐵股份</p> <p>(二零零一年)</p>	<p>視乎現正進行的合併可行性研究結果和市況，政府會在二零零二至零三年度出售第二批地鐵股份。</p> <p>(正在檢討的項目)</p>
<p>申請批准有關市區重建計劃的融資建議，該計劃由建議成立的市區重建局負責推行</p> <p>(前庫務局)</p>	<p>在成立市區重建局時，向立法會財務委員會提交有關申請</p> <p>(一九九九年)</p>	<p>(已完成的項目)</p>
<p>審查就發展計劃或為應付特殊情況而提出的貸款建議，並申請批准</p> <p>(前庫務局)</p>	<p>視乎提出的建議</p> <p>(一九九九年)</p>	<p>(如期進行的項目)</p>

4 藉審慎的公共財政管理，按照既定指引把財政儲備維持在適當水平

去年，我們採取了下列措施，藉以在這個工作範疇取得成效，詳情如下：

措施	目標	目前情況
按審慎理財的原則管理政府的開支及收入，以及監察有關財政儲備的既定指引 (前庫務局)	在二零零二年三月三十一日財政儲備維持在 4,300 億元左右的水平 (二零零一年)	(已完成的項目)

5 提高政府中央支援服務的效率、質素和成本效益

過去數年，我們採取了多項措施，藉以在這個工作範疇取得成效，詳情如下：

措施	目標	目前情況
透過進一步加強電腦化，提高政府物料供應處服務和運作的效率 (政府物料供應處)	在二零零三至零四年度引入電子市場系統，以採購低價物品 (二零零一年)	電子市場 / 電子商店初步試用已於二零零二年三月結束，試用結果未如理想。我們現正進行第二次試用，以便再評估該計劃的效用及其成本效益。 (正在檢討的項目)
在供應醫療物品給各醫院和診療所的工作上，把從訂貨到交貨所需的時間縮短 (政府物料供應處)	在二零零一年，把從訂貨到交貨所需的時間，由7個工作天縮短至3個工作天 (二零零一年)	(已完成的項目)

措施	目標	目前情況
<p>在政府車隊的運作方面推行更多環保措施</p> <p>(政府車輛管理處)</p>	<p>在二零零二年年底或之前研究逐漸引進低廢氣排放車輛(例如混合動力汽車、石油汽車)的可行性</p> <p>(二零零一年)</p>	<p>(如期進行的項目)</p>
<p>實施電子訂購印刷服務系統，讓客戶透過政府內聯網及互聯網提交印務稿件，並在網上作校對工作</p> <p>(政府印務局)</p>	<p>在五個政府部門作試點，並在二零零二年將該系統推廣至所有客戶</p> <p>(二零零一年)</p>	<p>(已完成的項目)</p>
<p>實施認可的環境管理系統，從而取得國際標準化組織 ISO 14001 證書</p> <p>(政府印務局)</p>	<p>在二零零二年三月或之前完成認證</p> <p>(二零零一年)</p>	<p>(已完成的項目)</p>

措施	目標	目前情況
<p>實施檢討政府帳目匯報政策專責小組提出的建議</p> <p>(前庫務局 / 庫務署)</p>	<p>在二零零三年十月發表二零零二至零三年度第一套以應計制編製的政府帳目</p> <p>(二零零一年)</p>	<p>(如期進行的項目)</p>
<p>提升財務資料系統</p> <p>(庫務署)</p>	<p>在二零零三至零七年期間，分期為所有決策局及部門推行一套新的政府財務管理資料系統，以取代現有系統</p> <p>(二零零一年)</p>	<p>(如期進行的項目)</p>
<p>檢討財務報告政策</p> <p>(前庫務局 / 庫務署)</p>	<p>在二零零零年年底或之前，就政府應採用的財務報告標準和形式，向財政司司長提出建議</p> <p>(二零零零年)</p>	<p>(已完成的項目)</p>

措施	目標	目前情況
<p>發展財務資料系統 (庫務署)</p>	<p>檢討現時的政府財務管理資料系統架構，並在二零零零年年底或之前，制訂有關的長遠策略，以配合未來 10 年政府在財務管理資料方面的需要</p> <p>(二零零零年)</p>	<p>(已完成的項目)</p>
<p>改善政府車隊的環保標準 (政府車輛管理處)</p>	<p>在二零零一至零二年度，政府車隊中超過 1 000 部符合歐盟標準的柴油車將裝有連續還原微粒過濾器，以減低廢氣的微粒含量</p> <p>(二零零零年)</p>	<p>微粒過濾器的首次測試在二零零二年一月完成。為詳細評估安裝微粒過濾器是否適合和合乎成本效益，該測試計劃已延長，預計在二零零二年八月完成。</p> <p>(進度較預期慢的項目)</p>

6 以符合成本效益和高效率的方式管理政府的產業

過去數年，我們採取了多項措施，藉以在這個工作範疇取得成效，詳情如下：

措施	目標	目前情況
按照法例加強管制政府建築物的改建及擴建工程 (建築署)	由二零零一年年底起，接替屋宇署審批政府建築物內的私營租戶所提交的改建及擴建工程圖則 (二零零一年)	(已完成的項目)
提高政府物業維修方面的環保意識 (建築署)	在二零零一年或之前，完成檢討維修設施所用物料及建築技術，以及培訓員工採用環保物料及工序 (二零零零年)	(已完成的項目)

措施	目標	目前情況
<p>擬訂並每年繼續推展一項優先計劃，為現時未盡其用的政府、團體及社區用地使用者重配地方，以便重新發展或騰出該等用地</p> <p>(政府產業署)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 安排騰出兩幅位於廣東道及銅鑼灣山路的政府辦公用地，在二零零一年出售 ● 加強協助各部門檢討對用地的需求，並加強協調工作，盡量使地盤能作聯用發展 <p>(一九九七年)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● (已完成的項目) ● (如期進行的項目)
<p>計劃及監察興建新政府合署的進度</p> <p>(政府產業署)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 策劃興建沙田政府合署，預期在二零零一年完成 <p>(一九九八年及一九九七年)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● (已完成的項目)

措施	目標	目前情況
	<ul style="list-style-type: none"> ● 策劃在柴灣興建一座包括工場及政府辦事處的大樓，預期在二零零三年完成 <p>(一九九八年)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 原來計劃已被取代，新計劃是將啓德前航空貨運大樓改建成建議中的大樓。工程現正進行，並定於二零零四年年底或之前完成。 <p>(正在檢討的項目)</p>
<p>推行家具更換計劃，令辦公室有現代化的外觀，同時也可善用空間</p> <p>(政府產業署)</p>	<p>在一九九九至二零零四年間實行該計劃，涉及約350 000平方米辦公地方</p> <p>(一九九八年)</p>	<p>(如期進行的項目)</p>

7 維持有效的收入徵集和保障制度，以應付各項開支承擔

過去數年，我們採取了多項措施，藉以在這個工作範疇取得成效，詳情如下：

措施	目標	目前情況
成立一個諮詢委員會，研究本港如有需要開徵稅基廣闊的新稅項時，應選擇什麼種類的稅項，而任何建議均須符合本港維持簡單低稅制和保持香港競爭力的基本原則	諮詢委員會於二零零一年年底或之前完成工作並向財政司司長呈交報告 (二零零零年)	(已完成的項目)
(前庫務局)		

措施	目標	目前情況
<p>成立專責小組詳細檢討公共財政；研究本港預期持續至二零零二至零三財政年度有經營赤字的現象，以確定該現象是屬於周期性的經濟起伏，還是結構性問題；並研究現行的稅基、稅項種類、稅網和稅率是否合適，如果不合適，應如何修訂</p> <p>(前庫務局)</p>	<p>專責小組於二零零一年年底或之前完成工作並向財政司司長呈交報告</p> <p>(二零零零年)</p>	<p>(已完成的項目)</p>
<p>成立跨部門小組研究徵收海陸離港稅的細節安排，包括徵收機制、豁免安排，以及防止作弊的方法等</p> <p>(前庫務局)</p>	<p>於二零零一年年底或之前完成工作並向財政司司長呈交報告</p> <p>(二零零零年)</p>	<p>(已完成的項目)</p>

措施	目標	目前情況
落實資訊系統策略五年計劃共 12 個計劃項目 (稅務局)	在二零零零至零四年推行有關項目 (一九九九年)	(如期進行的項目)

措施

目標

目前情況

在按季統計的本地生產總值回復正增長時恢復調整收費的工作，以減少對政府服務使用者的補貼

(前庫務局)

視乎經濟復蘇的速度，並因應使用者的負擔能力和接受程度，在諮詢立法會後，於二零零零年調整收費

(一九九九年)

鑑於本港經濟在二零零零至零一年度穩步復蘇，我們已調整部分不會影響民生或一般商業活動的收費。本港經濟在二零零一年再度放緩，因此我們今年決定凍結各項政府收費至二零零三年三月為止，並在二零零二至零三年度推行一些一次過的寬免措施，寬免水費、排污費和工商業污水附加費，以及免收商業登記證費用，為期一年。我們會實施二零零二年財政預算案演詞中所公布的溫和收入措施，包括因應市民的負擔能力調整收費。

(正在檢討的項目)