

安全、可靠、高效率和環保的 交通運輸系統

(由前運輸局負責)

詳盡工作進度

1 改善規劃工作，適時提供運輸基礎設施

過去數年，我們採取了多項措施，藉以在這個工作範疇取得成效，詳情如下：

措施 *	目標 #	目前情況 †
為東南九龍發展區物色一種合適的環保交通工具 (前運輸局)	在二零零二年決定東南九龍發展區採用何種環保交通工具 (二零零一年)	我們作了初步評估，認為應該考慮可能在未來推出的其他工具，並在顧及東南九龍最新發展進程的情況下，在適當時間作出決定。 (正在檢討的項目)
研究在選定的新發展區裝設高速自動人行道的可行性 (前運輸局／路政署)	在二零零二年展開研究，並在二零零三年完成這項工作 (二零零一年)	(已完成的項目)

* 括號內為推行該措施的主要負責機構

括號內為訂定該目標的年份

† 括號內為落實該目標的進度

措施	目標	目前情況
<p>研究裝設新的自動梯 / 升降機系統</p> <p>(前運輸局 / 路政署)</p>	<p>物色合適的地點，並在二零零二年完成可行性研究</p> <p>(二零零一年)</p>	<p>(已完成的項目)</p>
<p>收集有關貨車行程特點的最新資料，以便作出更完善的運輸規劃</p> <p>(前運輸局 / 運輸署)</p>	<p>在二零零二年年底展開有關研究</p> <p>(二零零一年)</p>	<p>(如期進行的項目)</p>
<p>收集有關市民交通習慣的最新資料，以便作出更適當的運輸規劃，滿足市民日後的交通需要</p> <p>(前運輸局 / 運輸署)</p>	<p>在二零零一年年底展開「二零零二年交通習慣調查」</p> <p>(二零零零年)</p>	<p>(已完成的項目)</p>

2 擴展鐵路網

過去數年，我們採取了多項措施，藉以在這個工作範疇取得成效，詳情如下：

措施	目標	目前情況
推行《鐵路發展策略 2000》的建議 (前運輸局／路政署／九廣鐵路公司／地鐵公司)	<ul style="list-style-type: none">● 在二零零一年年底或之前，決定沙田至中環線的營運權誰屬，以期在二零零二年展開詳細規劃和設計● 在二零零二年初或之前，邀請地鐵公司就港島線延線進行詳細規劃和設計，以期在二零零八至二零一二年間完成工程	<ul style="list-style-type: none">● (已完成的項目)● 我們將按最新的土地規劃情況，重新制定港島線延線的推行時間表。(正在檢討的項目)

措施

目標

目前情況

- 在二零零二年年初或之前，邀請九廣鐵路公司就九龍南環線進行詳細規劃和設計，以期在二零零八至二零零一三年年間完成工程

- 就區域快線的路線進行初步規劃，並在二零零一年年底或之前完成有關的預留土地工作

(二零零一年)

- 我們將於二零零二年九月邀請九廣鐵路公司進行有關詳細規劃和設計。

(進度較預期慢的項目)

- (如期進行的項目)

措施	目標	目前情況
<p>就地鐵將軍澳支線通車作出準備</p> <p>(前運輸局)</p>	<p>監察地鐵將軍澳支線按計劃在二零零二年年年底或之前投入服務的各項準備工作，包括協調相關的交通安排，以及監察在將軍澳支線車站所提供的其他公共交通服務</p> <p>(二零零一年)</p>	<p>(如期進行的項目)</p>
<p>促成上水至落馬洲支線的建造工程</p> <p>(前運輸局／路政署／九廣鐵路公司)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 在獲得行政長官會同行政會議批准有關鐵路方案後，九廣鐵路公司在二零零一年年初展開建造工程，以期在二零零四年完成工程 <p>(二零零零年)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 行政長官已於二零零二年六月批准有關鐵路方案。建造工程將於二零零二年年年底展開，以期在二零零七年年中前完成。 <p>(進度較預期慢的項目)</p>

措施	目標	目前情況
	<ul style="list-style-type: none"> ● 在二零零零年提請行政會議批准這項工程計劃 <p>(一九九九年)</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 九廣鐵路公司在一九九九年年初或之前就興建這條支線提交建議書，以期在二零零四年建成 <p>(一九九八年)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● (已完成的項目) <ul style="list-style-type: none"> ● (已完成的項目)
<p>九廣鐵路公司在天水圍預留區建造一條輕便鐵路延線</p> <p>(路政署／九廣鐵路公司)</p>	<p>在二零零一年展開建造工程，以期在二零零三年完成</p> <p>(二零零零年)</p>	<p>(如期進行的項目)</p>

措施	目標	目前情況
<p>落實馬鞍山至大圍鐵路線和九廣鐵路尖沙咀支線工程的規劃和實施計劃，並提請當局批准</p> <p>(前運輸局)</p>	<p>使九廣鐵路公司可以在二零零零年年初或之前動工，以期在二零零四年完成有關工程</p> <p>(一九九八年)</p>	<p>(如期進行的項目)</p>
<p>促成地鐵將軍澳支線的建造工程</p> <p>(路政署)</p>	<p>就有關鐵路方案提請行政會議批准，使地鐵公司可以在一九九八年年底或之前動工，並在二零零二年完成有關工程</p> <p>(一九九八年)</p>	<p>(已完成的項目)</p>

措施	目標	目前情況
<p>促成西鐵(第一期)的建造工程 <i>(路政署 / 九廣鐵路公司)</i></p>	<p>在一九九八年年底前展開西鐵(第一期)的建造工程，並監察工程進展，確保工程可以在二零零三年完成</p> <p><i>(一九九八年及一九九七年)</i></p>	<p><i>(如期進行的項目)</i></p>

3 發展和改善道路網

過去數年，我們採取了多項措施，藉以在這個工作範疇取得成效，詳情如下：

措施	目標	目前情況
着手進行深港西部通道的設計工作 (路政署)	在二零零二年年 初展開設計，並 在二零零三年年 初完成這項工作 (二零零一年)	(如期進行的項目)
檢討堅尼地城至薄扶林連接路和七號幹線餘下路段(薄扶林至香港仔)的未來路向 (前運輸局／路政署)	在二零零二年完 成檢討 (二零零一年)	(如期進行的項目)
改善大嶼山南北通道 (路政署)	在二零零二年年 中或之前完成龍 井頭至長沙的一 段東涌道改善工 程的勘測和初步 設計 (二零零一年)	(已完成的項目)

措施	目標	目前情況
<p>着手進行中九龍幹線最新路線的初步設計工作</p> <p>(路政署)</p>	<p>在二零零二年年中展開初步設計，並在二零零三年年中完成這項工作</p> <p>(二零零一年)</p>	<p>我們正檢討這工程項目的進度計劃。</p> <p>(正在檢討的項目)</p>
<p>着手進行屯門公路重建及改善工程的初步設計工作</p> <p>(路政署)</p>	<p>在二零零二年年初展開初步設計，並在二零零四年年初完成這項工作</p> <p>(二零零一年)</p>	<p>(如期進行的項目)</p>
<p>完成荃灣第2區至嘉龍村一段青山公路的改善工程</p> <p>(路政署)</p>	<p>由二零零一年年中開始分期動工，並在二零零五年完成</p> <p>(二零零零年)</p>	<p>(如期進行的項目)</p>
<p>完成后海灣幹線的初步和詳細設計工作</p> <p>(路政署)</p>	<p>在二零零二年完成詳細設計工作</p> <p>(二零零零年)</p>	<p>(如期進行的項目)</p>

措施	目標	目前情況
<p>完成竹篙灣連接路的詳細設計工作</p> <p>(土木工程署)</p>	<p>在二零零二年完成詳細設計工作</p> <p>(二零零零年)</p>	<p>(已完成的項目)</p>
<p>完成荃灣高架行人道系統的設計工作</p> <p>(路政署)</p>	<p>在二零零三年完成設計工作</p> <p>(二零零零年)</p>	<p>(如期進行的項目)</p>
<p>完成北角至西灣河一段東區走廊的擴闊工程</p> <p>(路政署)</p>	<p>在二零零三年完成建造工程</p> <p>(二零零零年)</p>	<p>(如期進行的項目)</p>
<p>展開下列工程計劃的詳細設計工作：</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 七號幹線(堅尼地城至香港仔段) 	<ul style="list-style-type: none"> ● 在二零零零年展開詳細設計工作，並在二零零三年完成 	<ul style="list-style-type: none"> ● 我們正連同南港島線檢討有關計劃。 <p>(正在檢討的項目)</p>

措施	目標	目前情況
<ul style="list-style-type: none"> ● 九號幹線(青衣至長沙灣段) <p>(路政署)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 在二零零一至二零零二年年間分期完成詳細設計工作 <p>(一九九九年)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● (已完成的項目)
<p>動工興建青衣北岸公路，這條道路的單向容車量每小時可達 2 800 架次</p> <p>(路政署)</p>	<p>在一九九九年動工，並在二零零二年完成有關工程</p> <p>(一九九八年及一九九六年)</p>	<p>(已完成的項目)</p>
<p>興建連接屯門公路與荃錦交匯處的一段五號幹線</p> <p>(拓展署)</p>	<p>在二零零零年動工，並在二零零四年完成有關工程</p> <p>(一九九八年)</p>	<p>(如期進行的項目)</p>

加緊進行下列主要道路工程的詳細設計工作 –

- | | | |
|------------------|------------------|--|
| ● 由長沙灣至沙田的一段九號幹線 | ● 在二零零一年完成詳細設計工作 | ● (已完成的項目) |
| | (一九九八年及一九九四年) | |
| ● 十號幹線 | | |
| – 北大嶼山段 | – 在二零零一年完成詳細設計工作 | ● 南段計劃包括北大嶼山段，青龍大橋及青龍頭至掃管笏段的計劃最先於二零零零年七月二十八日根據《道路(工程、使用及補償)條例》刊憲。政府因應刊憲期間收到的反對書檢討並修訂計劃。修訂計劃其後根據《道路(工程、使用及補償)條例》於二零零二年六月再次刊憲。由於 |
| – 青龍大橋 | – 在二零零一年完成詳細設計工作 | |
| – 青龍頭至掃管笏 | – 在二零零一年完成詳細設計工作 | |

措施

目標

目前情況

– 掃管笏至元朗公路

– 在二零零二年完成詳細設計工作

(一九九八年及一九九七年)

刊憲期間再次收到反對書，詳細設計的進度因而受到阻延。

(進度較預期慢的項目)

● 此段十號幹線詳細設計的撥款申請被財務委員會於二零零二年三月八日否決。最新交通數據顯示，此段需在二零一零年或以後啓用。當局會留意有關的時間表。

(正在檢討的項目)

● 中九龍幹線

● 在二零零三年完成詳細設計工作

(一九九八年及一九九七年)

● 我們已修訂這條幹線的路線，並正檢討這項目的進度計劃。

(正在檢討的項目)

措施	目標	目前情況
<ul style="list-style-type: none"> ● 中環灣仔繞道和東區走廊連接路 	<ul style="list-style-type: none"> ● 在二零零一至二零零五年年間分期完成詳細設計工作 <p>(一九九八年及一九九五年)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 這項目取決於建議中的中環及灣仔填海的進展，而有關填海計劃正進行檢討。這項目的設計因此將繼續進行至二零零八年。 <p>(正在檢討的項目)</p>
<ul style="list-style-type: none"> ● 改善嘉龍村至小欖的一段青山公路 <p>(路政署)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 在二零零二年底或之前完成詳細設計工作 <p>(一九九八年)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 本項目將會以設計與建造工程合約進行，並於二零零四年開始動工。 <p>(正在檢討的項目)</p>
<p>改善凹頭至嘉道理農場一段錦田路的容車量，使這條公路達到雙程雙線行車的標準，並建造一條繞過錦田市鎮的新道路</p> <p>(路政署)</p>	<p>由一九九九年起分期動工，並在二零零五年完成有關工程</p> <p>(一九九七年)</p>	<p>(如期進行的項目)</p>

措施	目標	目前情況
<p>在源禾路至桂地街一段火炭路的兩個行車方向，各加設一條行車線，以改善火炭一帶的交通流通情況</p> <p>(路政署)</p>	<p>在一九九九年動工，並在二零零二年完成有關工程</p> <p>(一九九七年)</p>	<p>建造工程的進度延誤，預計在二零零三年年中完成。</p> <p>(進度較預期慢的項目)</p>
<p>擴闊沙田至粉嶺的吐露港公路和粉嶺公路，以增加往來新界東北部與市區的交通流量</p> <p>(路政署)</p>	<p>由一九九八年起分期動工，並在二零零五年完成有關工程</p> <p>(一九九七年)</p>	<p>由沙田至大埔的工程已於一九九九年開始動工，並將於二零零三年完成。由大埔至粉嶺的工程將於二零零三年中動工，並在二零零六年年底完成。</p> <p>(進度較預期慢的項目)</p>

措施	目標	目前情況
<p>進行下列工程，以增加尖沙咀的交通流量，並促進行人安全－</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 擴闊天星小輪碼頭入口處至麼地里的一段梳士巴利道 ● 沿梳士巴利道與漆咸道南交匯處興建行車隧道 ● 在中間道實施一項交通流量計劃 ● 在梳士巴利道與九龍公園徑交匯處、九龍公園徑與北京道交匯處，以及柯士甸道與廣東道交匯處興建行人隧道 	<p>由一九九八年起分期動工，並在二零零二年完成有關工程</p> <p>(一九九六年)</p>	<p>在梳士巴利道與九龍公園徑交匯處、九龍公園徑與北京道交匯處，以及柯士甸道與廣東道交匯處興建行人隧道的工程已經完成。其餘三個計劃受九廣鐵路尖沙咀支線影響，預期會在二零零四年完成。</p> <p>(正在檢討的項目)</p>
<p>(路政署)</p>		

4 改善公共交通服務的質素，並協調各項服務

過去數年，我們採取了多項措施，藉以在這個工作範疇取得成效，詳情如下：

措施	目標	目前情況
應用資訊科技，以改善專利巴士的服務質素 (運輸署)	<ul style="list-style-type: none">在二零零二年與巴士營辦商檢討全球衛星定位系統試驗計劃的結果，並制定車隊管理改善計劃	<ul style="list-style-type: none">已完成與巴士營辦商就有關計劃的檢討。由於試驗結果未如理想，巴士營辦商決定延長試驗時間，然後才制定有關系統來改善車隊管理的計劃。 <p>(正在檢討的項目)</p>

措施	目標	目前情況
	<ul style="list-style-type: none"> 在二零零二年底或之前，由巴士公司負責在 50 個巴士站設置乘客互動資訊板 <p>(二零零一年)</p>	<ul style="list-style-type: none"> 巴士公司已於尖沙咀碼頭巴士總站設置一個設有乘客互動資訊板的數碼互動巴士站。另外，兩個數碼互動巴士站將於二零零二年底 二零零三年年初設置。在決定是否設置更多乘客互動資訊板前，巴士公司會考慮有關全球衛星定位系統延長試驗後的結果，以及已設置的乘客互動資訊板的運作效果。 <p>(正在檢討的項目)</p>
<p>擴展巴士中轉站計劃</p> <p>(運輸署)</p>	<p>在二零零二年底或之前，擴展西區海底隧道和觀塘道的巴士中轉站計劃</p> <p>(二零零一年)</p>	<p>(已完成的項目)</p>

措施	目標	目前情況
<p>改善的士服務質素 (運輸署)</p>	<p>在二零零二年舉辦優質服務計劃，包括的士司機獎勵計劃、的士司機語言訓練計劃，以及的士司機研討會</p> <p>(二零零一年)</p>	<p>(如期進行的項目)</p>
<p>改善公共交通交匯處的管理工作和質素 (運輸署 / 路政署)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 在二零零五年年中或之前，在大約 50 個有蓋公共交通交匯處實施承辦商管理計劃 ● 在二零零二年年中或之前，就 1 個有蓋公共交通交匯處的環境展開改善工作 <p>(二零零一年)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● (如期進行的項目) ● (已完成的項目)

措施	目標	目前情況
<p>鼓勵專利巴士公司應用資訊科技，為乘客提供更完善的服務</p> <p>(運輸署)</p>	<p>巴士公司在二零零一年年底或之前，試用巴士站乘客互動資訊板</p> <p>(二零零零年)</p>	<p>(已完成的項目)</p>
<p>改善公共交通交匯處的管理工作</p> <p>(運輸署)</p>	<p>在二零零一至零二年度，在 10 個公共交通交匯處實施承辦商管理計劃</p> <p>(二零零零年)</p>	<p>(已完成的項目)</p>
<p>改善公共小型巴士(公共小巴)司機的駕駛習慣和態度，並為乘客提供更完善的服務</p> <p>(運輸署)</p>	<p>在二零零一年為公共小巴營辦商 / 司機舉辦 3 個工作坊</p> <p>(二零零零年)</p>	<p>(已完成的項目)</p>

措施	目標	目前情況
<p>鼓勵渡輪服務營辦商應用資訊科技，為乘客提供更完善的服務</p> <p>(運輸署)</p>	<p>渡輪服務營辦商在二零零一年年底或之前，在 5 個渡輪碼頭安裝渡輪服務資訊電子顯示牌</p> <p>(二零零零年)</p>	<p>(已完成的項目)</p>
<p>加強對的士司機的培訓</p> <p>(運輸署)</p>	<p>在二零零一年年底或之前為在職的士司機提供自學課程，並為新入職司機提供職前訓練課程</p> <p>(二零零零年)</p>	<p>(已完成的項目)</p>
<p>改善地鐵和東鐵九龍塘站的轉車設施，從而把可處理的乘客量增加 30%</p> <p>(前運輸局 / 九廣鐵路公司 / 地鐵公司)</p>	<p>確保兩家鐵路公司在二零零三年年底或之前完成改善工程</p> <p>(二零零零年)</p>	<p>(如期進行的項目)</p>

措施	目標	目前情況
<p>九廣鐵路公司為東鐵添置新列車，以改善服務 (九廣鐵路公司)</p>	<p>九廣鐵路公司在二零零一年年底或之前，添置 8 列東鐵新車，並投入服務 (一九九九年)</p>	<p>(已完成的項目)</p>
<p>就新建鐵路(即西鐵(第一期)、地鐵將軍澳支線和馬鞍山至大圍鐵路線)與其他公共交通服務的配合進行多項研究 (運輸署)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 當地鐵將軍澳支線在二零零二年啓用時，為這條支線所服務的範圍提供互相配合的公共交通系統 ● 當西鐵(第一期)在二零零三年啓用時，為西鐵所服務的範圍提供互相配合的公共交通系統 	<p>(如期進行的項目)</p>

措施

目標

目前情況

- 當馬鞍山至大圍鐵路線在二零零四年啓用時，為這條鐵路線所服務的範圍提供互相配合的公共交通系統

(一九九八年)

5 管理道路的使用並促進道路交通安全

過去數年，我們採取了多項措施，藉以在這個工作範疇取得成效，詳情如下：

措施	目標	目前情況
紓緩交通擠塞情況 (運輸署)	<ul style="list-style-type: none">在二零零二年年底或之前，在商業中心區(包括皇后大道中與畢打街交界處、干諾道中與畢打街交界處，以及夏慤道與紅棉路交界處)實施短期的交通改善措施	<ul style="list-style-type: none">(如期進行的項目)
	<ul style="list-style-type: none">在二零零二年年底或之前，擬定灣仔軒尼詩道和駱克道的單程迴旋交通系統	<ul style="list-style-type: none">(如期進行的項目)

措施	目標	目前情況
	<ul style="list-style-type: none"> ● 在二零零二年年中或之前，就重整彌敦道的巴士服務和改善其運作效率制定計劃 <p>(二零零一年)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● (已完成的項目)
<p>擴展區域交通控制系統和閉路電視監察攝影機</p> <p>(運輸署)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 在二零零三年年底或之前，在大埔和北區裝設區域交通控制系統和閉路電視監察攝影機 ● 在二零零五年年底或之前，在屯門和元朗裝設區域交通控制系統和閉路電視監察攝影機 <p>(二零零一年)</p>	<p>(如期進行的項目)</p>

措施	目標	目前情況
<p>改善路旁泊車收費錶，俾能使用可增值的智能卡繳費</p> <p>(運輸署)</p>	<p>由二零零二年 起，分階段完成 收費錶改善計 劃，俾能使用可 增值的智能卡繳 費</p> <p>(二零零一年)</p>	<p>(如期進行的項目)</p>
<p>促進安全駕駛和 汽車安全</p> <p>(運輸署)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 在二零零二年 推行駕駛改進 計劃 ● 在二零零二年 提交法例，規 定新的公共小 型巴士安裝安 全帶和高背座 椅 ● 在二零零三年 年中或之前安 裝 75 部偵速攝 影機和 60 部衝 紅燈攝影機 <p>(二零零一年)</p>	<p>(如期進行的項目)</p>

措施	目標	目前情況
<p>改善運輸署的發牌服務</p> <p>(運輸署)</p>	<p>在二零零四年年底或之前，把現有的第三代車輛牌照及駕駛執照綜合資料電腦系統更換為一套以互聯網為基礎的開放式標準電腦系統</p> <p>(二零零一年)</p>	<p>(如期進行的項目)</p>
<p>採取措施以紓緩商業中心區的交通擠塞情況</p> <p>(前運輸局／運輸署)</p>	<p>監察前往中環的巴士班次數目，並在二零零一年按乘客需求調整巴士服務</p> <p>(二零零零年)</p>	<p>(已完成的項目)</p>
<p>按照新運輸策略，檢討泊車政策</p> <p>(前運輸局／運輸署)</p>	<p>在二零零一至零二年度完成路旁泊車和街道以外泊車政策的檢討工作</p> <p>(二零零零年)</p>	<p>(已完成的項目)</p>

措施	目標	目前情況
<p>發展一套全面的智能運輸系統</p> <p>(運輸署)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 在二零零一年年初或之前完成有關發展交通管理及資訊中心的可行性研究，並在二零零六年年底或之前設立該中心 ● 發展運輸資訊系統，包括在二零零三年完成公共運輸查詢系統的發展工作 ● 在二零零二年年底或之前，在隧道和主要幹道的引道設置行車時間顯示器，以紓緩擠塞情況 <p>(二零零零年)</p>	<p>(如期進行的項目)</p>

措施	目標	目前情況
<p>改善道路情況，以方便道路使用者</p> <p>(運輸署)</p>	<p>在二零零一年開始推行快速公路出口編碼制度</p> <p>(二零零零年)</p>	<p>(已完成的項目)</p>
<p>改善所有現有泊車收費錶，俾能使用可增值的智能卡作繳費用途</p> <p>(運輸署)</p>	<p>在二零零一年完成泊車收費錶試用電子錢、VisaCash和八達通卡作繳費用途的計劃，並決定未來發展路向</p> <p>(二零零零年)</p>	<p>(已完成的項目)</p>
<p>更新和擴展港島的區域交通控制系統</p> <p>(運輸署)</p>	<p>在二零零二年完成系統的詳細設計工作和展開有關工程，並在二零零五年完成安裝和更新工作</p> <p>(二零零零年)</p>	<p>(如期進行的項目)</p>

措施	目標	目前情況
擬定銅鑼灣時代廣場附近的改善交通計劃 (運輸署)	在時代廣場附近分期推行改善交通的措施，並在二零零一年完成這項計劃 (一九九九年)	(已完成的項目)
在二零零一年年底或之前為吐露港公路設置交通監察及資料系統 (運輸署)	在二零零一年年底或之前完成有關計劃 (一九九五年)	裝設閉路電視系統的工程將於二零零三年年中完成。 (進度較預期慢的項目)

6 減少由交通運輸造成的路旁空氣污染和噪音

過去數年，我們採取了多項措施，藉以在這個工作範疇取得成效，詳情如下：

措施	目標	目前情況
改善行人環境 (運輸署)	● 在二零零三年完成中環、灣仔、佐敦和深水埗首階段的行人區計劃	● (如期進行的項目)
	● 在二零零二年檢討行人設施的標準	● (已完成的項目)
	● 在二零零二年為尖沙咀、佐敦和旺角制定更全面的高架行人道系統計劃	● (如期進行的項目)
	● 在二零零二年完成告士打道高架行人道和灣仔高架行人道系統的初步可行性研究	● (如期進行的項目)
	(二零零一年)	

措施	目標	目前情況
<p>改善和監察有蓋公共交通交匯處的空氣質素</p> <p>(運輸署)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 在二零零二至零三年度，就改善4個有蓋公共交通交匯處的通風系統展開設計工作 ● 在二零零二年開始定期進行監察調查，以查驗有蓋公共交通交匯處的空氣質素 <p>(二零零一年)</p>	<p>(如期進行的項目)</p>
<p>研究可否擴展低噪音鋪路物料的使用範圍至一般地區道路</p> <p>(路政署)</p>	<p>在二零零一年開始測試各種鋪路物料的效用</p> <p>(二零零零年)</p>	<p>(如期進行的項目)</p>
<p>改善專利巴士的環保性能</p> <p>(運輸署)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 在二零零一年年底或之前，只調派裝有歐盟二型引擎的巴士行走銅鑼灣走廊的路線 	<ul style="list-style-type: none"> ● (已完成的項目)

措施	目標	目前情況
	<ul style="list-style-type: none"> 在二零零二年年底或之前，停用沒有安裝催化轉換器的非歐盟標準引擎巴士 <p>(二零零零年)</p>	<ul style="list-style-type: none"> (如期進行的項目)
<p>改善有蓋公共交通交匯處的空氣質素</p> <p>(運輸署)</p>	<p>在二零零二年年底或之前，改善3個有蓋公共交通交匯處的通風系統，並在二零零三年年底或之前改善另外3個這類交匯處的通風系統</p> <p>(二零零零年)</p>	<p>(如期進行的項目)</p>

措施	目標	目前情況
<p>鼓勵專利巴士公司在巴士裝設柴油催化器</p> <p>(運輸署 / 環境保護署)</p>	<p>在二零零一年年底或之前，為2 000輛使用非歐盟標準引擎的專利巴士裝設柴油催化器</p> <p>(一九九九年)</p>	<p>(已完成的項目)</p>
<p>在沙田至大埔的一段吐露港公路設置隔音屏障</p> <p>(路政署)</p>	<p>在二零零一年設置隔音屏障，這項工程會列入吐露港公路擴闊工程</p> <p>(一九九九年)</p>	<p>正進行建造工程，但整體竣工時間則延遲至二零零三年年初。</p> <p>(進度較預期慢的項目)</p>