

《「十一五」與香港發展》經濟高峰會

「十一五」為香港帶來的機遇、挑戰和前瞻

行政摘要

國家「十一五」規劃明確「支持香港發展金融、物流、旅遊、資訊等服務業，保持香港國際金融、貿易、航運等中心的地位」。特區政府及社會各界必須認真研究「十一五」規劃為香港帶來的機遇和挑戰，並及早作出積極的具體回應，為香港經濟注入新的增長動力，同時為國家的經濟發展作出貢獻。

2. 金融是香港未來各行業中的重中之重。雖然香港是亞太區內主要的國際金融中心，但與紐約及倫敦般的國際金融中心相比差距甚大。香港金融業的發展過往受制於規模較小的本地經濟，但國家在「十一五」期間經濟持續擴張及繼續改革金融業，正提供更廣闊的空間讓香港的金融業發展。面對全球及亞太區內金融業的急劇發展，香港必須盡快將其中心地位大幅提高。香港要充分發揮為內地、在國際間、本地層面以及在人民幣逐步國際化下的資金融通角色，提升香港與內地金融基礎設施的聯繫，加強香港作為投資平台及在風險管理方面的角色。業務方面可研究進一步發展商品期貨市場、外匯期貨合約市場、保險業及資產管理業務。此外，香港需要詳細研究其他發達金

融中心的監管標準，與及在推動市場發展的做法，從而找出可借鏡之處。香港既要吸引內地企業及資金利用香港作為金融中心，也要維持香港高度國際化的金融業。

3. 國家在「十一五」規劃時期的持續經濟發展，將有助提升香港作為全國最主要的國際貿易中心地位。在國家以自主創新為大前提的發展策略下，香港在創新及科技發展方面的有利條件，可為國家發揮積極作用，推動香港和內地特別是珠三角地區的產業，利用創新科技來提升技術、發展品牌。此外，服務貿易在香港經濟近年扮演日益重要的角色。在「十一五」規劃的推動下，內地將大力發展法律、會計、諮詢、信息服務、旅遊等商業服務，亦鼓勵有條件的企業「走出去」。香港的商業服務提供者應加強與內地合作，透過 CEPA 擴大兩地的業務。香港亦應提供方便讓更多服務提供者來港發展，並同時協助本地業界提升競爭力，進一步發展香港作為國際服務平台、「服務之都」。

4. 航運業和物流業的發展息息相關，因此香港在鞏固國際航運中心地位的同時，必須加強物流業的競爭力。面對「十一五」規劃所帶來的機遇和挑戰，香港必須在政策及措施方面作出多方面適當的調整，以強化香港作為國際航運中心的地位。香港要充分發揮和珠江三角洲地區沿海港口運輸系統的整體優勢，避免資源重疊、浪費，及可能出現的惡性競爭，加強與內地不同的地區和城市之間就有關交通基建的規劃研究進行磋商和協調，及加強香港和大部份泛珠城市在海、陸、空上的連繫。此外，政府亦要致力提高跨界貨運效率、促進資訊科技在物流業界的應用、增加碼頭的後勤用地等來提升香港物流業的競爭力。空運方面，政府會致力擴展本港的航空網絡，積極與內地和澳門協調和研究提高空管效率，而機管局與其商業伙伴正大力投資以提升機場的設施和效率。

5. 綜合而言，香港應更好地發揮「一國兩制」的獨特優勢，強化香港作為內地與海外市場的橋樑作用和領先國際城

市的優勢，進一步增強香港「外引內聯」的能力，以面對區內日益加劇的競爭，並為國家經濟建設現代化和國家經濟融入國際體系作出有力的貢獻。就「十一五」規劃，香港的總體回應策略重點包括：（一）加強香港的國際化及增強香港的國際競爭優勢；（二）加強香港與內地，特別是珠三角的溝通、合作和融合；（三）加強人才培訓及匯聚；（四）加強環保以鞏固亞洲國際大都會的地位；（五）強化「香港」這個獨特品牌。

財政司司長辦公室
經濟分析及方便營商處
2006年9月