

香港環境報告

2012-2022

2022年6月

- 香港碳排放達峰
- 《香港清新空氣藍圖》
- 開始分階段淘汰歐盟四期以前柴油商業車
- 《香港資源循環藍圖2013-2022》
- 開創惜食香港運動(包括吉祥物「大咗鬼」)
- 加碼注資「環保基金」50億元
- 將西貢大浪西灣等不包括土地納入郊野公園

人均碳排放 (公噸)

62

2013
2014

香港都市 節能藍圖

2015~2025+



環境局
發展局
運輸及房屋局 全力支持
2015年5月

2015
2016

- 《香港氣候行動藍圖2030+》
- 推出加強版《建築物能源效益守則》
- 推出「上網電價」計劃
- 設立首個超級空氣質素監測站
- 推出電動私家車首次登記稅寬減「一換一」計劃
- WEEE·PARK (廢電器電子產品處理及回收設施)
- O·PARK1 (廚餘轉廢為能) 投入運作
- 成立鄉郊保育辦公室
隨後推出「鄉郊保育資助計劃」
- 慶祝郊野公園成立40周年

2017
2018



4.5
@2020

2019
2020

- 成立由行政長官主持的氣候變化及碳中和督導委員會
- 《香港氣候行動藍圖2050》
- 《香港電動車普及化路線圖》《香港清新空氣藍圖2035》
- 香港引入首輛電動雙層巴士
- 立法會通過《2018年廢物處置(都市固體廢物收費)(修訂)條例草案》
- 《香港資源循環藍圖2035》
- Y·PARK [林·區] (園林廢物回收中心) 投入運作
- 宣布「北部都會區」將收回后海灣一帶濕地建立濕地保育公園系統
- 慶祝香港地質公園加入世界地質公園網絡10周年
- 全面淘汰本地象牙貿易
- 擴展南丫島深灣限制地區以加強保護綠海龜
- 透過非原址換地長遠保育沙羅洞條款達成協議

2021
2022



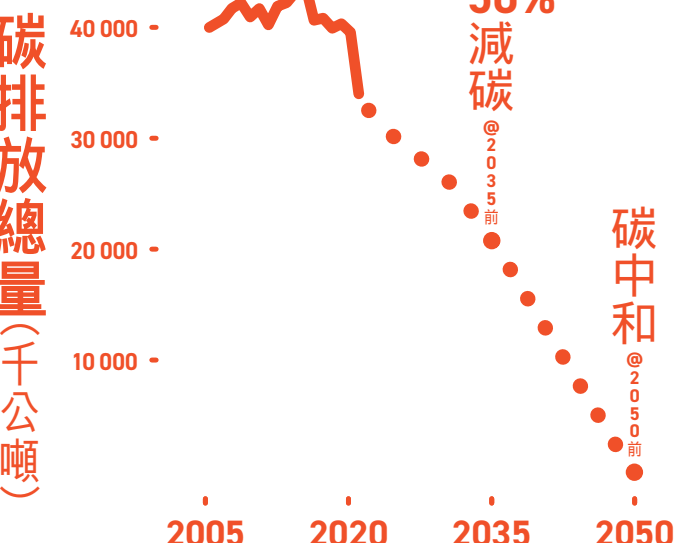
2022
2025

2~3
@2035

2035

香港邁向
Carbon Neutral@HK
2050

- 減碳
 - 碳排放總量較2005年減少50%
 - 淘汰燃煤發電，提高零碳能源在發電燃料組合中的比例至60-70%
- 節電
 - 商業樓宇用電減少15-20%，往後減少30-40%
 - 住宅樓宇用電減少10-15%，往後減少20-30%



- 《香港都市節能藍圖2015~2025+》
- 成為亞洲首個強制遠洋船停泊時轉用低硫燃油的港口
- 擴大「塑膠購物袋收費計劃」至整個零售業界
- 轉廢為能設施T·PARK [源·區] (污泥處理) 投入運作
- 推出「回收基金」
- 「淨化海港計劃 第二期甲」全面啟用
- 《香港生物多樣性策略及行動計劃2016-2021》
- 指定大小磨刀海岸公園



- 宣布香港將致力爭取於2050年前實現碳中和
- 成立「低碳綠色科研基金」
- 減少發電燃料組合中煤比例至約25%
- 與廣東省共同落實珠江三角洲船舶排放控制區
- 開始分階段淘汰歐盟四期柴油商業車輛
- 增加「新能源運輸基金」撥款、推出「EV屋苑充電易資助計劃」+「電動渡輪試驗計劃」
- 大埔污水處理廠「廚餘/污泥共厭氧消化」試驗計劃
- 開展「減廢回收2.0」運動+ 重塑「綠在區區」(包括開創回收便利點+「綠綠賞」回收有賞)
- 指定大嶼山西南海岸公園



- 最快2025 全港更換為智能電錶
- 2023 開始試行首輛氫燃料電池巴士
- 2023 落實都市固體廢物收費
- 2025或之前 分階段管制即棄塑膠
- 2022 指定南大嶼海岸公園(本港面積最大海岸公園)
- 2025或之前 陸續啟用多項郊野公園優化設施
- 2022 重置專業的環保署長職位，以加強環保署以及相關工作的專業領導。

- 空氣質素
 - 停止新登記燃油私家車，包括混合動力車
 - 空氣質素媲美國際大城市
- 減廢
 - 都市固體廢物減少40至45%，回收率提升約55%
 - 發展足夠轉廢為能/材設施，達致基本零廢堆填

零碳·綠色·持續
排放·宜居·發展

2012年至2022年是香港環保進程重要的十年，在以往管制污染和防止破壞環境的基礎上，環境局逐步建立了更全面和進取的總體策略，引領香港邁向碳中和的國際城市，支持可持續發展。

這份報告盤點了這期間的工作重點成果及展望，並展望2050年前實現碳中和。



- 邀請「可持續發展委員會」推行由下而上和持份者為本的全民公眾參與過程，協助政府制定政策，例如都市固體廢物收費（垃圾收費）、《香港氣候行動藍圖2050》和管制即棄塑膠
- 透過不同基金支持非政府團體和各界別進行各項社區宣傳教育、節能減廢、自然保育、改善環境、創新科研，和技術試行等合作項目
- 成立鄉郊保育辦公室和「鄉郊保育資助計劃」，協同各政府部門、非牟利機構及持份者，改善鄉郊環境；建立海岸清潔平台，支援各界清理海岸垃圾，改善海岸清潔
- 邀請青年加入各諮詢委員會和成立綠色就業計劃，向環境相關學科畢業生提供就業機會，支持香港環保行業的未來發展
- 深化區域合作，粵港澳政府攜手改善珠江三角洲區域環境、生態護理、應對氣候變化，和推行清潔生產等工作
- 加入「C40」城市網絡，聯同全球其他城市，積極推動應對氣候變化以配合落實垃圾收費
- 善用社交媒體，塑造「大唯鬼」形象，推行全民環境教育，從源頭減少廚餘和廢物
- 成立「綠展隊」深入社區進行減廢宣傳教育及提供社區支援，以配合落實垃圾收費

積極推動整個社會以至區域間的互動合作，支持可持續發展，群策群力：

互動協作 INTERACTION



環境局和轄下部門積極探索在不同範疇引入智慧創新方法和技術，既改善環境，亦配合發展香港成為智慧城市。

智慧創新 INNOVATION

- 《香港清新空氣藍圖》
- 《香港資源循環藍圖2013-2022》
- 《香港都市節能藍圖2015~2025+》
- 《香港生物多樣性策略及行動計劃2016-2021》
- 《香港氣候行動藍圖2030+》
- 《香港邁向可持續發展城市之路：環境報告2012-2017》
- 《香港資源循環藍圖2035》
- 《香港電動車普及化路線圖》
- 《香港清新空氣藍圖2035》
- 《香港氣候行動藍圖2050》

引領香港邁向碳中和，推進社會綠色復蘇，創造職位和發展綠色金融的機遇，達致全社會協同共贏。就這些藍圖政府未來將會每約5年一檢並予以更新。

協同共贏 INTEGRATION



制定了一系列環保藍圖，整合政府不同部門的方針和計劃，配合社會各界的積極參與，穩定前行。

零碳排放 • 綠色宜居 • 持續發展

- 減碳**
 - 2014年，香港已率先突破碳达峰，當年人均碳排放量約6.2公噸；至2020年已有效降至約4.5公噸
 - 至2019年，香港能源強度（較2005年）減逾30%
 - 政府以身作則，各部門合力於至2024/25年度5年間提升整體能源表現8%
- 節能**
 - 本港家居廚餘的每天人均棄置量，由2013年0.37公斤，降至近年0.33公斤，減幅一成有多
 - 渡海泳2011年復辦，2017年遷回維港中部的經典路線。實有賴本港最大型環保基建「淨化海港計劃」歷時逾廿載的努力
- 空氣質素**
 - 在2021年，本港主要空氣污染物（即可吸入懸浮粒子、微細懸浮粒子、二氧化氮和二氧化硫）在一般空氣中的濃度較2011年下降了32%至62%，路邊空氣中的濃度則較2011年減少了43%至58%
 - 在2020年，粵港澳珠江三角洲空氣監測網絡錄得二氧化硫、二氧化氮及可吸入懸浮粒子的年均濃度則較2015年下降31%
- 減廢**
 - 2014年時全港耗用超過50億個塑膠購物袋。隨著全面推行\$0.5塑膠購物袋收費，全港塑膠購物袋棄置量隨即下降至低於40億個，減幅逾兩成
 - 最新的「南大嶼海岸公園」將是香港第7個海岸公園，令本港受保護的海域總面積由現時約4 000公頃，增至逾6 000公頃，即大增約50%
- 水質改善**
 - 郊野公園總面積已增加約50公頃，而擬議的紅花嶺郊野公園設立後將令香港郊野公園總面積再增加約500公頃，即總面積將擴大至約44 800公頃
- 自然保育**
 - 郊野公園總面積已增加約50公頃，而擬議的紅花嶺郊野公園設立後將令香港郊野公園總面積再增加約500公頃，即總面積將擴大至約44 800公頃

透過資源投放、互動協作、開拓基建及智慧創新等深耕細作，過去十年香港環境質素很多方面明顯提升，未來仍需持續全民努力。

環境改善 IMPROVEMENT



2012年至2022年，政府投放了更多資源來推進環境局的工作，見證政府重視氣候行動及環境保護。

資源投放 INVESTMENT

- T-PARK [源·區]：採用先進的焚化技術，每年可利用720 000公噸來自污水處理廠的污泥發電，足以應付約4 000個住戶的電力需求
- WEIEE-PARK 廢電器電子產品處理及回收設施：每年可將30 000公噸受管制廢電器電子產品轉化為有價值的二次物料
- O-PARK1 有機資源回收中心第一期：每年可把72 000公噸的廚餘轉化為電力，足以應付約3 000個住戶的電力需求；O-PARK2 正在興建中
- Y-PARK [林·區]：每年可把約22 000公噸園林廢物轉化成不同的有用物料，為相關行業提供木料
- I-PARK 綜合廢物管理設施：首個大型轉廢為能設施在興建中，可利用香港超過四份一的生活垃圾來發電；更多大型轉廢為能設施規劃中
- 在政府處所安裝可再生能源系統，例如在水塘加設浮動太陽能板發電系統
- 收緊新建樓宇「寬免總樓面面積」安排，共已鼓勵約73 500個車位配備電動車充電基建；推出共35億元「EV屋苑充電易資助計劃」，資助現有私人住宅樓宇停車場安裝電動車充電基礎設施
- 探索引入新低碳和零碳能源，包括試驗氫燃料電池巴士和重型車輛，以及推動船舶使用液化天然氣；發展海上液化天然氣接收站，擴大供應來源
- 計劃發展海上風場，增加可再生能源供應
- 區域供冷系統融入發展規劃

大力開拓環境基建，轉廢為能/材，和推進新發展，為邁向可持續發展，以及碳中和的目標奠下基礎。2035年不再依賴堆填處理生活垃圾，減少使用化石燃料發電，亦避免廢物棄置於堆填區而產生甲烷，有助減低本港的溫室氣體排放。

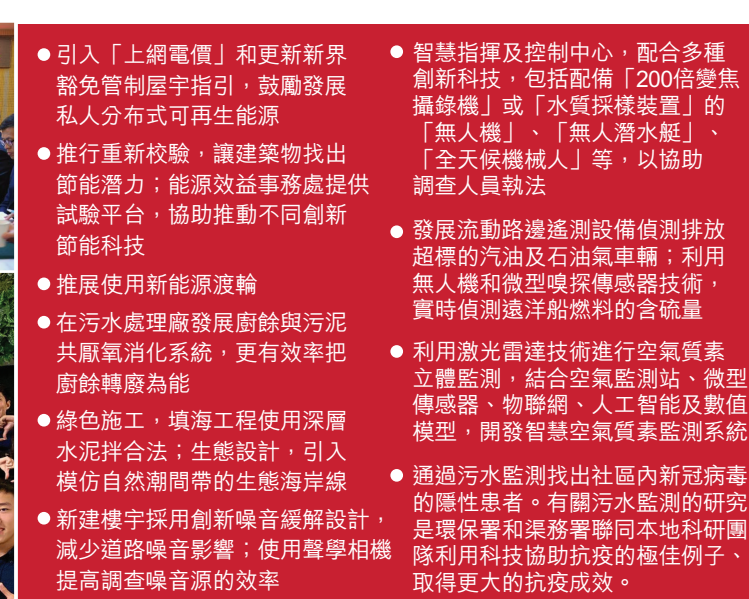
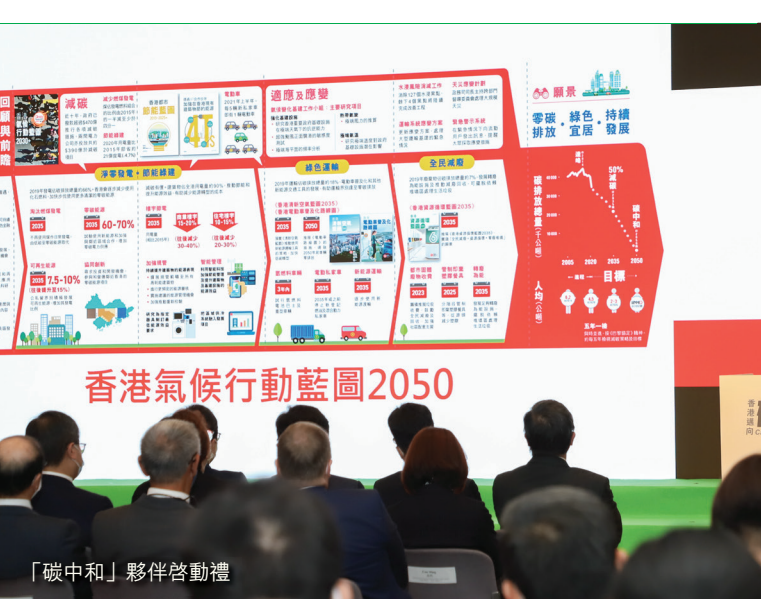
開拓基建 INFRASTRUCTURE



浮式太陽能發電系統



EV屋苑充電易資助計劃



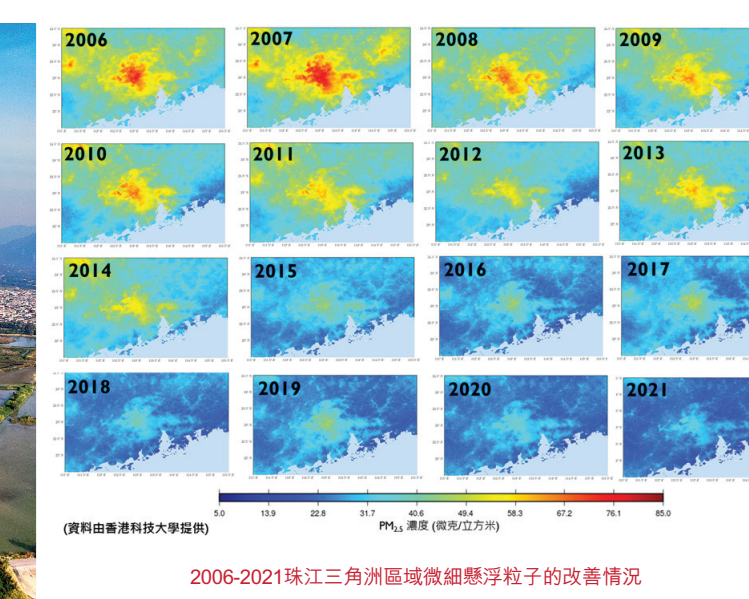
粵港持續發展與環保合作小組第十八次會議



北部都會區



北部都會區



- 環境局轄下的撥款十年總額達到約1 833億元，2021-22年度的撥款較2012-13年度增長了68%
- 政府撥款推行各項減碳措施超過470億元
- 分別撥款114億元和71億元資助淘汰歐盟四期以前和歐盟四期的柴油車輛以加快改善路邊空氣質素
- 撥款超過830億元興建及改善各項廢物處理和轉廢為能/材設施
- 撥款88億元注資「環境及自然保育基金」和成立「回收基金」、「新能源運輸基金」和「低碳綠色科研基金」；撥款約8億元推行「生物多樣性策略及行動計劃」和「鄉郊保育資助計劃」
- 設立環境學院加強環保專業職員人才培訓
- 環境保護署的人手編制由2012-12年度的1 710人增長至2021-22年度的2 349人
- 研究強化氣候適應及應變措施，未來15至20年將投入約\$2 400億應對氣候變化



Y-PARK [林·區]