

管制人員的答覆

總目： 民航處

綱領： (3) 航空交通管理

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

原來屬工程及系統(綱領 4)的航空通訊組納入本綱領後，本綱領的職位數目反而在 2006-07 年度下調 33 個，就此請提供：

- (i) 該 33 個削減職位的詳情；以及
- (ii) 如何確保職位削減後不會影響航空交通管理的效率和質素？

提問人： 譚香文議員

答覆：

- (i) 在綱領(3)航空交通管理下，航空通訊組將削減原屬該組的 35 個職位，但會增加兩位航空交通管制主任，因此淨削減的職位為 33 個。詳情如下：

<u>刪減職位</u>	<u>數目</u>
高級航空交通事務員	1
一級航空交通事務員	3
二/三級航空交通事務員	12
航空通訊主任	1
二級航空通訊員	12
見習航空通訊員	2
文書主任	1
助理文書主任	1
辦公室助理員	1
特級司機	1
刪減總數	<u>35</u>

增加職位

二級航空交通管制主任
刪減淨數

2

33

- (ii) 航空交通事務員及航空通訊員的主要職責是在航空交通管制人員與飛行員之間傳達有關飛行及天氣等訊息。在民航處引入甚高頻航空通訊設備後，飛行員已可直接與航空交通管制主任對話，省卻了傳達訊息的需要。故此，該 2 個職系已納入自願退休計劃。被削減的 35 個職位不會影響航空交通管理的效率和質素。而為了支援日趨繁忙的航空交通量，民航處將會在 2006-07 年開設 2 個二級航空交通管制主任職位。

簽署： _____
姓名： _____ 羅崇文 _____
職銜： _____ 民航處處長 _____
日期： _____ 10.3.2006 _____

審核二〇〇六至〇七年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)002

管制人員的答覆

問題編號

0227

總目： 民航處 分
綱領： (1) 飛行標準 目：
管制人員： 民航處處長
局長： 經濟發展及勞工局局长

問題：

2006-07 年度需要特別留意的事項中，就國際民用航空組織全球航空安全監督審核計劃而作好準備。請提供：

- (a) 該計劃的具體內容，實行時間表；
- (b) 「作好準備」的詳情；
- (c) 涉及的開支及人手安排；
- (d) 預計是否需要額外增加開支及人手；
- (e) 預計成效或效果；以及
- (f) 有多少人因而受影響。

提問人：

鄭
志
堅
議
員

答覆：

- (a) 國際民用航空組織於 2005 年 1 月設立全球航空安全監督審核計劃，擴充其以往的有限度審核，對各締約國進行全面的實地安全監督審核，以確保其民航安全監管系統在飛機操作和適航性、機場、人員發牌等方面均符合國際標準。預期國際民用航空組織將在 2007 年或 2008 年審核香港。
- (b) 民航處已成立工作小組，定期檢討和更新香港的民航監管系統，以確保安全監督工作繼續符合國際民用航空組織訂立的標準和建議措施。
- (c) 上述的工作由現有員工分擔。
- (d) 該項工作不涉及額外開支和人員。
- (e) 香港一直嚴格執行國際民用航空組織制訂的安全標準，在 2000 年和 2004 年的有限度審核中亦得到該組織的肯定。民航處希望透過即將進行的全面審核，進一步提升香港的整體民航安全，鞏固香港的航空樞紐地位。
- (f) 提升民航安全對香港航空界、乘客和公眾都有正面影響。

簽署：

姓名：

羅崇文

職銜：

民航處處長

日期：

10.3.2006

答覆編號

審核二〇〇六至〇
七年度
開支預算

EDLB(ED)003

問題編號

0238

管制人員的答覆

總目： 民航處 分目：

綱領： (1) 飛行標準

管制人 民航處處長
員：
局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

當局有否統計過去 3 年(即 2003-04 至 2005-06 年度)本港的平均事故率？如有，請提供有關數字。有關數字與其他已發展國家及鄰近地區的比較情況為何。

提問人： 陳鑑林議員

答覆：

根據《香港民航(意外調查)規例》(香港法例第 448B 章)，有關飛機的意外或嚴重事故指涉及有人死亡或受到嚴重損傷；飛機受到損毀或結構上的故障，以致對飛機的結構強度、性能或飛行特點有不利影響；以及飛機失蹤或完全無法接觸的事件。在 2003-04 年及 2005-06 年*發生的意外或嚴重事故如下：

年份	意外或嚴重事故	香港國際機場飛機起落架次
2003-04	2	190 301
2004-05	0	242 420
2005-06*	1	225 867

相對於香港國際機場的飛機起落架次，意外或嚴重事故的發生率極低。

此外，根據《1995 年飛航(香港)令》(香港法例第 448C 章)，香港的航空公司如發生航機事故，包括機身系統、發動機及航空電子系統等事故，必須在 96 小時內向民航處報告。2003-04 年至 2005-06 年*期間，民航處根據該法令接獲的事故報告分類如下：

年份	涉及機身系統的事故	涉及發動機的事故	涉及航空電子系統的事故	合計(甲)	香港國際機場飛機起落架次(乙)	平均事故率(甲 / 乙)
2003-04	130	67	20	217	190 301	0.00114

2004-05	152	71	16	239	242 420	0.00099
2005-06*	97	45	16	158	225 867	0.00070

國際上一般不會就航機事故率發放統計資料，因此民航處未能就平均事故率與其他地區比較。

*只包含 2005 年 4 月至 2006 年 1 月的數字

簽署： _____

姓名： _____ 羅崇文

職銜： _____ 民航處處長

日期： _____ 10.3.2006

審核二〇〇六至〇七年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)004

問題編號

0239

管制人員的答覆

總目： 民航處 分

綱領： (1) 飛行標準 且：

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

當局會否進行顧問研究，參考其他國家的標準，為本港民航定下飛行安全目標，並檢視飛行員現時的執勤標準，以配合即將進行的避免飛行員過勞政策檢討？預計顧問研究涉及開支為何。

提問人： 陳
鑑

林
議
員

答覆：

民航處根據國際民用航空組織的標準和建議措施，制訂飛行安全規定，供航空公司遵行。民航處會因應最新的國際民用航空組織標準和建議措施，以及國際通行做法，定期覆檢這些飛行安全規定。

就避免機組人員(飛行員和機艙服務員)過勞的政策，民航處已委託歐洲飛行人員編更及安全委員會，在 2004-05 年進行超長途飛行時限的顧問研究。研究費用為 12,500 歐羅(約 116,300 港元)。有關研究已完成，民航處轄下的飛行工作時間限制工作組(成員包括民航處醫療評審員和飛行員組織、機艙服務員組織、航空公司代表)正研究報告的建議，以進一步提升飛行安全標準。

目前，民航處並無計劃進行其他關於飛行安全標準的顧問研究。

-
-

簽署： _____
姓名： _____ 羅崇文
職銜： _____ 民航處處長
日期： _____ 10.3.2006

審核二〇〇六至〇七年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)005

問題編號

0969

管制人員的答覆

總目： 民航處 分
綱領： (3) 航空交通管理 目：
管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

2006-07 年度淨刪減的職位達 33 個，請提供詳情及節省開支金額。

提問人：

陳
鑑
林
議
員

答覆：

在 2006-07 年度將會刪減 35 個職位，但會增加 2 個航空交通管制主任的職位，因此淨刪減的職位為 33 個。詳情如下：

<u>刪減職位</u>	<u>數目</u>
高級航空交通事務員	1
一級航空交通事務員	3
二/三級航空交通事務員	12
航空通訊主任	1
二級航空通訊員	12
見習航空通訊員	2
文書主任	1
助理文書主任	1
辦公室助理員	1
特級司機	1
刪減總數	<u>35</u>

增加職位

二級航空交通管制主任	<u>2</u>
刪減淨數	<u><u>33</u></u>

刪減上述的職位後，每年將可節省 644 萬元。由於這 35 個職位將會在 2006-07 年度終結時才被刪減，因此可節省的開支並未反映在 2006-07 年度預算內。

簽署： _____

姓名： 羅崇文

職銜： 民航處處長

日期： 10.3.2006

審核二〇〇六至〇七年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)006

問題編號

0970

管制人員的答覆

總目： 民航處 分目：
綱領： (3) 航空交通管理
管制人員： 民航處處長
局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

2006-07 年度需增聘航空交通管制人員，以配合珠三角區域的航空交通增長。預計未來 3 年航空交通服務需求的增長速度如何？預計每年需要增聘多少人手配合？每年開支涉及為何？

提問人： 陳
鑑
林
議員

答覆：

預計未來 3 年航空交通每年會以約 6.5% 增長。為配合航空交通的增長，民航處將在 2006-07 年度增聘 20 名見習航空交通管制主任，員工開支預算為 584 萬元。未來幾年，民航處將密切注意交通量的增長和管制人員職位空缺情況，以決定是否需進一步增聘人手。

簽署： _____
姓名： 羅崇文
職銜： 民航處處長
日期： 10.3.2006

審核二〇〇六至〇七年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)007

問題編號

0974

管制人員的答覆

總目： 民航處 分
綱領： (3) 航空交通管理 目：
管制人員： 民航處處長
局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

隨著本港機場航班日趨頻繁，航機班次逐年上升，民航處的航空交通管制人員數目能否應付目前以至將來的需要？現時有關人員的流失率情況如何？

提問人： 黃
定
光

議
員

答覆：

為配合未來航空交通的增長，民航處將於 2006-07 年度聘請 20 名見習航空交通管制主任。此外，民航處還將通過提升空管系統和改良飛行和空管程序，以應付日趨頻繁的航空交通。2005 年航空交通管制人員的流失率為 4.3%。

簽署： _____
姓名： 羅崇文
職銜： 民航處處長
日期： 10.3.2006

審核二〇〇六至〇七年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)008

問題編號

0975

管制人員的答覆

總目： 民航處 分
綱領： (3) 航空交通管理 目：
管制人員： 民航處處長
局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

就與鄰近航空交通管制當局協調，改善航空交通管理，區內航空交通目前有否存在不協調情況？有報導指中國內地擬對香港開放第五航權的消息，目前有否就此對本港航空交通造成影響進行評估？若有，請提供詳情及涉及工作的撥款。

黃
定
光
議
員

提問人：

答覆：

民航處與鄰近航空交通管制單位一直保持密切協調。在 2006-07 年度，民航處將與中國民用航空總局和澳門民航局緊密聯繫，制訂提昇珠江三角洲地區空中交通管理效率的長遠規劃和實施方案。具體而言，民航處將與內地和澳門當局共同研究航道、飛行程序和三方協調管理的合理方案。

簽署： _____

姓名： _____ 羅崇文

職銜： _____ 民航處處長

日期： _____ 10.3.2006

審核二〇〇六至〇七年度
開支預算

管制人員的答覆

總目： 民航處

綱領： (1) 飛行標準

答覆編號

EDLB(ED)009

問題編號

1090

分目：

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

關於 2006-07 年度需要特別留意的事項方面，就國際民用航空組織全球航空安全監督審核計劃而作好準備的預算開支為多少？

提問人：

楊
孝
華
議
員

答覆：

有關國際民用航空組織的全球航空安全監督審核計劃的準備工作將會由現有員工分擔，不涉及額外開支和人員。

簽署： _____

姓名： 羅崇文 _____

職銜： 民航處處長 _____

日期： 10.3.2006 _____

審核二〇〇六至〇七年度
開支預算

管制人員的答覆

答覆編號

EDLB(ED)010

問題編號

1091

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (1) 飛行標準

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局长

問題：

2006-07 年度內，民航處會繼續主辦國際民用航空組織東南亞互助拓展安全運作及持續適航計劃統籌委員會會議。請提供主辦上述會議的預算開支分項數字。

提問人： 楊孝華議員

答覆：

民航處主辦的國際民用航空組織東南亞互助拓展安全運作及持續適航計劃統籌委員會會議開支如下：

	港元
(a) 講者的機票	12,000
(b) 會議安排及設施	103,000
總數	<u>115,000</u>

簽署： _____

姓名： 羅崇文 _____

職銜： 民航處處長 _____

日期： 10.3.2006 _____

開支預算

EDLB(ED)011

問題編號

管制人員的答覆

1092

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (1) 飛行標準

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局长

問題：

2006-07 年度內，民航處將會繼續制訂措施，以增進對飛行安全及運作有極大影響的航空交通管制系統及相關的支援系統的可靠性。請提供具體計劃的詳情和涉及的預算開支。

提問人： 楊孝華議員

答覆：

在 2006-07 年度，飛行標準及適航部轄下的航空交通管理標準組將按照國際民用航空組織所訂下的標準及建議措施，嚴格監察香港航空交通管制系統運作和維修程序，深入審核所有對安全和運作最為重要的航空交通管制系統。有關的監察措施能提升航空交通服務的安全性和可靠性。

上述工作將會由航空交通管理標準組的 3 名人員承擔，員工開支預算為每年 278 萬元。

簽署： _____

姓名： 羅崇文 _____

職銜： 民航處處長 _____

日期： 10.3.2006 _____

管制人員的答覆

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (2) 機場安全標準

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局长

問題：

2006-07 年度內，民航處會繼續監察香港國際機場因應 A380 型空中巴士飛機預期在 2006 年投入服務而進行的準備工作。請提供準備工作的詳情和涉及的預算開支。

提問人： 楊孝華議員

答覆：

為配合 A380 型飛機在 2006 年投入服務的計劃，香港國際機場準備工作及硬件設備改建將分 3 個階段進行：

- (a) 第一階段(2006 年 3 月完成)為 A380 型客機作準備，工程包括擴闊滑行道的路肩位，搬移跑道等候位置，加長飛機引擎噴氣保護圍笆等；
- (b) 第二階段(預期於 2008 年完成)為 A380F 型貨機作準備，涉及貨機活動區的改造工程；以及
- (c) 第三階段(預期於 2010 年完成)則涵蓋一些較小規模的改善工程，包括加建 1 條滑行道往飛機維修區。

香港機場管理局(機管局)負責以上工程，並承擔所需費用。此外，提供飛機地勤服務的公司將制訂內部程序及添置設備(如重型拖拉車和較高的供餐服務車輛等)。

民航處負責監察機管局上述建設工程的進度，確保機場設施符合國際民用航空組織訂立的有關標準，以及確保機管局覆檢和修訂緊急應變計劃以配合 A380 型飛機的運作。該工作由民航處機場安全標準部負責監察機場運作的 15 名現有員工分擔。

簽署： _____
姓名： _____ 羅崇文 _____
職銜： _____ 民航處處長 _____
日期： _____ 10.3.2006 _____

審核二〇〇六至〇七年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)013

問題編號

1094

管制人員的答覆

總目： 民航處 分
綱領： (3) 航空交通管理 且：
管制人員： 民航處處長
局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

2006-07 年度內，民航處將會繼續與鄰近航空交通管制當局協調，改善航空交通管理，以配合珠江三角洲區域的航空交通增長。請提供有關詳情和涉及的預算資源。

提問人：

楊
孝
華
議
員

答覆：

在 2006-07 年度，民航處將與中國民用航空總局和澳門民航局緊密聯繫，制訂提昇珠江三角洲地區空中交通管理效率的長遠規劃和實施方案。具體而言，民航處將與內地和澳門當局共同研究航道、飛行程序和三方協調管理的最佳方案。有關工作由民航處航空交通管理部現有人手執行，民航處並會在 2006-07 年度調撥 100 萬元委託海外專家協助研究工作。

簽署： _____
姓名： 羅崇文
職銜： 民航處處長
日期： 10.3.2006

審核二〇〇六至〇七年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)014

問題編號

1095

管制人員的答覆

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (5) 航班事務

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

2006-07 年度內，民航處將會繼續為推行規定航空公司先行向空難受害人付款的計劃作好準備。請問該計劃獲撥款多少及詳情為何？

提問人： 楊孝華議員

答覆：

民航處將研究制訂附屬法例，要求航空公司先行向空難受害人付款。有關工作由現有員工分擔，不涉及額外開支和人員。

簽署： _____
姓名： 羅崇文 _____
職銜： 民航處處長 _____
日期： 10.3.2006 _____

審核二〇〇六至〇七年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)015

問題編號

1096

管制人員的答覆

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (5) 航班事務

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

2006-07 年度內，民航處將會繼續監察航機的噪音和飛行路線，並推行減低噪音計劃。有關詳情為何？涉及多少開支和人力資源？

提問人： 楊孝華議員

答覆：

在 2006-07 年度，民航處將繼續通過飛機噪音及航迹監察系統，24 小時監察飛機噪音及飛行路線。該系統由 16 個安裝在香港國際機場升降航道附近的噪音監察器組成。民航處並將繼續推行減低噪音計劃，通過航路設計、升降程序及禁止噪音較高的飛機升降等措施，盡量減低航班的噪音滋擾。

飛機噪音及航迹監察的工作由 5 名航班事務部的人員負責，員工開支預算每年約為 200 萬元；每年維修和保養噪音及航迹監察系統的預算開支則約為 120 萬元。

簽署： _____
姓名： _____ 羅崇文 _____
職銜： _____ 民航處處長 _____
日期： _____ 10.3.2006 _____

審核二〇〇六至〇七年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)016

問題編號

1097

管制人員的答覆

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (5) 航班事務

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

2006-07 年度內，民航處會繼續檢討直升機服務的需求，並就發展直升機場進行所需法定程序。當局會調撥多少資源發展直升機服務及計劃為何？有關工作何時完成？

提問人： 楊孝華議員

答覆：

為促進跨境直升機服務的發展，民航處將通過公開招標，落實擴建港澳碼頭現有跨境直升機場的計劃。有關的工作由民航處現有人員承擔。預計招標工作將於今年內展開。

至於發展區內直升機坪方面，土木工程拓展署將在 2006-07 年度委託顧問，就香港會議展覽中心附近興建政府直升機坪供政府和商業直升機共用，進行技術可行性研究。民航處將協助該項研究，從航空規管角度提供意見。該項工作將由民航處現有員工承擔。

-
-

簽署： _____
姓名： 羅崇文
職銜： 民航處處長
日期： .3.2006

審核二〇〇六至〇
七年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)017

問題編號

1487

管制人員的答覆

總目： 民航處 分目：

綱領： (1) 飛行標準

管制人 員： 民航處處長
局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

航機運作審查(航班數目)的具體工作內容為何？2004年因增闢航線及引入新機種以致審查數目增加至191，增闢了航線的數目及引入新機種的數目為何？為此有否增加負責此服務的員工數目？所需撥款增加了多少？2005年審查數目回落至152原因為何？在2004年增調的人手將如何處置？

提問人： 鄺志堅議員

答覆：

2004年，1間本地航空公司開闢超長程不停站往來香港及紐約的直飛客運航班，另1間航空公司則新闢香港往來東京的客運航班；年內，香港航空公司亦引進了空中巴士A300型貨機和波音B747-200貨機，使航機運作審查數目增加至191。當年並沒有因工作量上升而增加人手或撥款。鑑於2004年引進的新機種和航線已順暢運作，故此2005年度審查數目已回落至152。

簽署： _____

姓名： 羅崇文 _____

職銜： 民航處處長 _____

日期： 10.3.2006 _____

審核二〇〇六至〇
七年度
開支預算

管制人員的答覆

答覆編號

EDLB(ED)018

問題編號

1488

總目： 民航處 分目：

綱領： (1) 飛行標準

管制人 民航處處長
員：
局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

審查海外維修設施次數以及審查本地維修機構次數的目標數字，都是按照 2005 年民航處為應付新機種登記申請而增加的工作數量而定。請問為應付新增的工作量，有否考慮增加人手？如有，涉及的開支為何？

提問人： 鄭志堅議員

答覆：

2005 年，審查本地維修機構及海外維修設施的次數(81 次)較 2004 年(63 次)為高，增加了相當的工作量。預期 2006 年在這方面的工作量與 2005 年相若。此外，香港航空業持續擴展(如新成立航空公司、引入新機種、機隊擴充)，使工作量相應增加，因此，民航處將在 2006-07 年度加設 1 個高級民航事務主任和 1 個民航事務主任職位，所涉及的開支約為 150 萬元。

簽署： _____
姓名： 羅崇文
職銜： 民航處處長
日期： 10.3.2006

審核二〇〇六至〇七年度
開支預算

管制人員的答覆

答覆編號

EDLB(ED)019

問題編號

1489

總目： 28 民航處

分目：

綱領： (2) 機場安全標準

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局长

問題：

呈交給民航處審核其是否符合機場高度限制，及其他航空安全規定的建築圖則 / 發展建議及照明設備建議的宗數，由 2004 年的 242 宗，增加至 2005 年的 334 宗，並預算在 2006 年進一步升至 400 宗。請問：

- (a) 文件中指增加的原因是由於發展商呈交的建築圖則和發展建議有所增加。引致這增加的原因為何？
- (b) 為應付持續增加的工作，所需要的人手增長為何？涉及的支出為何？預計審核個案會持續增長至什麼水平才會放緩？

提問人： 鄭志堅議員

答覆：

- (a) 最近幾年民航處審核的建築圖則及發展建議數目持續增長，主要是由於房地產項目增加。
- (b) 增加的工作量由現有人手應付，不涉及額外開支。預計審核個案數目將隨房地產業的發展而變動。

-

簽署： _____

姓名： 羅崇文 _____

職銜： 民航處處長 _____

日期： 10.3.2006 _____

審核二〇〇六至〇
七年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)020

管制人員的答覆

總目： 民航處 分目：

綱領： (2) 機場安全標準

管制人 民航處處長
員：

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

2006-07 年度需要特別留意的事項中，就 A380 型空中巴士飛機預期在 2006 年投入服務，香港國際機場因應將為此而進行準備工作。請問預備工作的具體內容為何？請列出有關部門因受影響而要參與作出準備。有多少員工將需要承擔額外的工作？機場的硬件設備有多少將需要改建以作準備？

提問人： 鄭志堅議員

答覆：

- (a) 因應 A380 型飛機計劃在 2006 年投入服務，香港國際機場準備工作及硬件設備改建將分 3 個階段進行：
- (i) 第一階段(2006 年 3 月完成)為 A380 型客機作準備，工程包括擴闊滑行道的路肩位，搬移跑道等候位置，加長飛機引擎噴氣保護圍笆等；
 - (ii) 第二階段(預期於 2008 年完成)為 A380F 型貨機作準備，涉及貨機活動區的改造工程；
 - (iii) 第三階段(預期於 2010 年完成)為一些較小規模的改善工程，包括加建 1 條滑行道往飛機維修區。
- 香港機場管理局(機管局)會負責以上工程，並承擔所需費用。此外，提供飛機地勤服務的公司將制訂內部程序及添置設備(如重型拖拉車和較高的供餐服務車輛等)。
- (b) 需要作出準備的政府部門包括：
- (i) 民航處 — 監察機管局負責的上述建設工程進度，確保機場設施符合國際民用航空組織訂立的有關標準，以及確保機管局覆檢和修訂緊急應變計劃以配合 A380 型飛機的運作；
 - (ii) 消防處 — 已提升其消防車，以符合國際民用航空組織有關 A380 型飛機的救援及滅火要求。
- (c) 民航處機場安全標準部 15 名負責監察機場運作的現有員工會分擔上述 (b)(i)項的工作。

簽署： _____

姓名： _____ 羅崇文

職銜： _____ 民航處處長

日期： _____ 10.3.2006

審核二〇〇六至〇七年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)021

問題編號

1491

管制人員的答覆

總目： 民航處 分
綱領： (2) 機場安全標準 目：

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

2006-07 年度需要特別留意的事項中，就 A380 型空中巴士飛機預期在 2006 年投入服務，香港國際機場因應將為此而進行準備工作。請問：

- (a) 為應付準備工作，有關部門是否需要額外調配人手？
- (b) 預計涉及支出為何？是否需要額外撥款以應付準備工作的開支？

提問人： 鄭志堅議員

答覆：

(a)及(b) 提升機場設施以配合 A380 型飛機運作的準備工作由香港機場管理局(機管局)承擔。民航處負責監察機管局的建設工程進度，確保機場設施符合國際民用航空組織訂立的有關標準，以及確保機管局覆檢和修訂緊急應變計劃以配合 A380 型飛機的運作。有關工作由民航處機場安全標準部 15 名負責監察機場運作的現有員工分擔，不會涉及額外的人手和撥款。

簽署： _____
姓名： _____ 羅崇文 _____
職銜： _____ 民航處處長 _____
日期： _____ 10.3.2006 _____

審核二〇〇六至〇七年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)022

問題編號

1492

管制人員的答覆

總目： 民航處
綱領： (3) 航空交通管理
管制人員： 民航處處長
局長： 經濟發展及勞工局局長
問題：

分目：

2006-07 年度需要特別留意的事項中，包括招聘航空交通管制人員，並為他們提供優質的培訓，以應付預期的航空交通服務需求，請問：

- (a) 是項招聘及培訓的計劃中，預期招聘人手數目及級別為何？涉及增加的開支為何？培訓的具體內容為何？
- (b) 預期的航空交通服務需求的年增長率為何？招聘的人數是否將與航空交通服務需求的增長率掛勾？有否考慮服務需求放緩後剩餘人手的問題？

提問人：

鄭
志
堅
議
員

答覆：

- (a) 民航處將在 2006-07 年度招聘 20 名見習航空交通管制主任，員工開支預算為每年 584 萬元。見習航空交通管制主任的培訓包括航空理論以及各種模擬器、飛機駕駛和空管在職訓練，並在培訓的不同階段考取專業資格。
- (b) 預計航空交通每年約有 6.5% 的增長。在決定招聘人數時，民航處已充分考慮航空交通管制的工作量和管制人員的職位空缺情況，確保人員招聘既能符合服務需要，亦不會出現人手過剩。

簽署： _____

姓名： _____ 羅崇文

職銜： _____ 民航處處長

日期： _____ 10.3.2006

管制人員的答覆

1493

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (4) 工程及系統

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

在 2006-07 年度需要特別留意的事項中，提及全面檢討航空交通管制設施，並訂定改善措施，以支援航空業的長遠發展。就此：

- (a) 長遠發展的具體內容為何？除持續增加的航機班次以外，請提供其他數據顯示香港航空業可在其他方面有長遠發展。
- (b) 檢討的詳細內容為何？將要訂定的改善措施為何？哪些人及工作範疇將受到影響？改善措施的推行涉及開支為何？

提問人： 鄭志堅議員

答覆：

- (a) 除持續增加的航機班次外，香港航空業其他方面的長遠發展還包括 –
- (1) 特區政府繼續積極推行逐步開放航權的政策，通過簽訂新的航空運輸協定及擴展現有的航權安排，進一步擴大香港的航空服務網絡，增加班次和航線；
 - (2) 在香港國際機場方面，香港機場管理局將投資 81 億元，建設航天廣場、海天碼頭二期、衛星客運廊，改善客運大樓設施，增建貨機停泊位，翻新跑道和滑行道；私人企業亦將投資 29 億元，擴建航空貨運和速遞設施、飛機維修庫。這些投資將確保機場的設施足以應付未來的需求；
 - (3) 香港的航空界亦持續擴充，如成立新的航空公司、引入新的機種、擴充機隊；及
 - (4) 在航空科技發展方面，將步向航空數據數字化，並開發新的資訊科技使航機、機場、空管中心及航空公司可即時交換飛行數據。
- (b) 為支持香港航空業的長遠發展，民航處會檢討現行航空交通管制設施是否能配合上述的發展趨勢，並制訂改善措施，包括改良或更換現有的航空交通管制系統、推行以衛星為基礎的通訊、導航、監察/航空交通管理系統，以及引入更多資訊科技應用系統等，以提升航空交通管制的效率及安全。有關的檢討和改善措施將涉及電子工程師及航空交通管制員的工作範疇。至於具體的改善措施和涉及的開支，將會在該檢討中研究。

簽署： _____

姓名： _____ 羅崇文

職銜： _____ 民航處處長

日期： _____ 10.3.2006

審核二〇〇六至〇七年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)024

問題編號

1494

管制人員的答覆

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (4) 工程及系統

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

就因應電子及電訊技術服務的中央合約，將於 2006 年 9 月 30 日屆滿，而須作出“所需安排”以確保有關服務不會中斷，請提供“所需安排”的詳情。

提問人： 鄭志堅議員

答覆：

電子及電訊技術服務的中央合約將於 2006 年 9 月 30 日屆滿，民航處現正以公開招標形式，就新的技術服務承辦合約，邀請競投，為民航處的航空交通管制系統提供保養和維修服務。民航處會協調新舊技術服務承辦商在文件交接，運作及人員培訓等方面的順利銜接，如常為空管系統提供保養和維修服務。

簽署： _____
姓名： 羅崇文
職銜： 民航處處長
日期： 10.3.2006

審核二〇〇六至〇七年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)025

問題編號

1495

管制人員的答覆

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (4) 工程及系統

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

就因應電子及電訊技術服務的中央合約，將於 2006 年 9 月 30 日屆滿，而須作出“所需安排”以確保有關服務不會中斷，現距離屆滿時限僅餘半年左右，安排工作是否已經在進行中？新的合約將在何時開始，為期多久？涉及的開支為何？

提問人： 鄭志堅議員

答覆：

民航處現正以公開招標形式，就新的電子及電訊技術服務合約邀請競投。預計新合約將於 2006 年 10 月 1 日生效，為期 10 年，涉及的開支每年約為 1.3 億元。

-
-

簽署： _____
姓名： 羅崇文
職銜： 民航處處長
日期： 10.3.2006

審核二〇〇六至〇七年度
開支預算

管制人員的答覆

答覆編號

EDLB(ED)026

問題編號

1496

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (4) 工程及系統

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

2006-07 年度將籌劃、採用及提升資訊科技系統、並制定資訊保安政策，以配合電子政府這個目標。就此請提供：

- (a) 有關的工作形式、具體細節，及系統設定的人手安排的詳情為何？
- (b) 系統更新涉及的費用為何？整個計劃涉及的人手及時間表為何？
- (c) 系統更新後，預計效率提升程度、有關的成本效益及受惠人士。

提問人： 鄭志堅議員

答覆：

- (a) 2006-07 年度，為配合電子政府的目標，民航處將研究本港及海外的資訊科技系統發展路向、科技成熟度、財務預算及系統的安裝時間表、成本效益等，從而制定民航處資訊科技系統的未來發展計劃，包括系統功能、規格、標準及保安要求。系統設定的人手安排將以高級電子工程師、資訊系統經理為骨幹，以助理資訊主任及資訊科技助理為輔。
- (b) 有關工作將由工程及系統部現有人員分擔。另外，更新系統硬件及軟件的費用預算為 300 萬元。因系統的更新及提升是持續性的工作，故沒有預設時間表，但民航處將於最短時間內，安裝及提升資訊科技系統。
- (c) 系統更新後，資訊或數據可更快、更有條理地展示，預期可使系統使用者的效率提升 10% 至 15%。其成本效益包括幫助員工提高生產力以應付工作量的增長和改善系統數據的互換能力及可靠性。航空業界將受惠於更有效率的部門運作。

簽署： _____

姓名： 羅崇文 _____

職銜： 民航處處長 _____

日期： 10.3.2006 _____

管制人員的答覆

總目： 民航處 分目：

綱領： (3) 航空交通管理

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

2006-07 年度的撥款較 2005-06 年度增加 1,500 萬元(5.4%)，主要是為應付航空通訊組轉撥至這綱領而令開支增加，但卻同時淨刪減 33 個職位。請問：

- (a) 刪減的 33 個職位的職位範疇為何？刪減的原因為何？在增加撥款以應付航空通訊組工作同時，卻又刪減人手的原因為何？
- (b) 需要特別留意事項中，提及招聘航空交通管制人員，請提供原因及涉及開支。

提問人： 鄭志堅議員

答覆：

- (a) 航空通訊組納入航空交通管理(綱領 3)後，將刪減 35 個職位，但增加兩個航空交通管制主任，因此綱領(3)淨刪減的職位為 33 個。詳情如下：

刪減的職位	數目
高級航空交通事務員	1
一級航空交通事務員	3
二/三級航空交通事務員	12
航空通訊主任	1
二級航空通訊員	12
見習航空通訊員	2
文書主任	1
助理文書主任	1
辦公室助理員	1
特級司機	1
刪減總數	35

開設的職位

二級航空交通管制主任
刪減淨數

2

33

航空交通事務員及航空通訊員的主要職責是在航空交通管制人員與飛行員之間傳達有關飛行及天氣等訊息。在民航處引入甚高頻航空通訊設備後，飛行員已可直接與航空交通管制主任對話，省卻了傳達訊息的需要。故此，該兩個職系已納入自願退休計劃下。

綱領(3)的撥款有所增加，是由於在扣除淨刪減的 33 個職位後，仍有 86 名航空通訊組員工由綱領(4)轉至綱領(3)。綱領(4)的開支已相應減少。

- (b) 在 2006-07 年度民航處將增聘 20 名見習航空交通管制主任，以支援日趨繁忙的航空交通量，預計員工開支為 584 萬元。

簽署：

姓名：

職銜：

日期：

羅崇文

民航處處長

10.3.2006

審核二〇〇六至〇七年度
開支預算

管制人員的答覆

總目： 民航處

分目：

答覆編號

EDLB(ED)028

問題編號

1545

綱領： (5) 航班事務

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

據悉，近年航機噪音問題日趨嚴重，超過 75 分貝的航機噪音記錄不斷上升，請以表列出 2004 年、2005 年用於監察航機噪音的修訂預算開支及實際開支，以及 2006 年的有關預算開支。

提問人： 陳偉業議員

答覆：

用於監察航機噪音的 2004-05 及 2005-06 年度的預算開支、修訂預算開支及實際開支和 2006-07 年度的預算開支分別為：

	2004-05 年度		2005-06 年度		2006-07 年 度
	修訂預算開 支 (萬元)	實際開支 (萬元)	預算開支 (萬元)	修訂預算開 支 (萬元)	預算開支 (萬元)
人力	167	198	191	191	196
系統維修及保養	122	157	121	224 (註)	124
合計	289	355	312	415	320

註：包括 100 萬元用以提升系統功能的一次性支出。

簽署： _____

姓名： _____ 羅崇文

職銜： 民航處處長

日期： 10.3.2006

審核二〇〇六至〇七年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)029

問題編號

1662

管制人員的答覆

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (1) 飛行標準

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

2005年審批核准考核人員/認可人士的數目較目標120為高，達179宗，是由於與新機種有關的審批次數增加，以及因公司轉換名稱而須重新發出批准文件有關。

- (a) 請詳細解釋有關個案增加與兩個原因的關係。
- (b) 額外工作量是否由其他員工應付，請提供人手安排詳情，及涉及額外開支。
- (c) 2006-07年度預算標準仍定於2004年水平的原因為何？

提問人： 鄭志堅議員

答覆：

- (a) 2005 年審批核准考核人員 / 認可人士的數目增加，主要原因如下：
- (1) 本地航空公司引進新機種 (如 Embraer 170 型飛機、Gulfstream G450 型飛機及 Bombardier CRJ700 型飛機)，民航處需要審批負責考核機師的考官(考核人員)和維修這些機種的機構(認可人士)；以及
 - (2) 1 間本地航空公司及 1 間飛行訓練機構更改公司名稱，民航處須重新審批有關的考核人員。
- (b) 上述增加的工作量由現有人手承擔，不涉及額外開支。
- (c) 2005 年的情況較為特別，預計 2006 年需審批的核准考核人員 / 認可人士數目將恢復正常，因此有關的指標仍訂於 2004 年水平。

簽署： _____
姓名： _____ 羅崇文 _____
職銜： _____ 民航處處長 _____
日期： _____ 10.3.2006 _____

審核二〇〇六至〇七年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)030

問題編號

1663

管制人員的答覆

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (1) 飛行標準

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

飛機維修執照考試(批閱試卷數目)於 2005 年達 6 344 份，大幅度超出 2004 年的 2 498 份，原因是參加考試維修人員及重考的考生數目較預期為高。就此：

- (a) 6 344 份試卷中涉及初次參加考試及重考的考生數目分別為何？
- (b) 2005 試卷數目增加接近 3 倍，為此有否增調額外人手處理？如有，請提供詳情及涉及撥款。

提問人： 鄭志堅議員

答覆：

- (a) 2005 年，共有 448 名新考生和 102 名重考生參加飛機維修執照考試。
- (b) 批閱飛機維修執照考試試卷的工作由民航處現有人手承擔，不涉及額外人手。

簽署： _____
姓名： 羅崇文
職銜： 民航處處長
日期： 10.3.2006

審核二〇〇六至〇
七年度
開支預算

管制人員的答覆

總目： 民航處

分目：

綱領： (1) 飛行標準

管制人 員： 民航處處長

答覆編號

EDLB(ED)031

問題編號

1664

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

2006-07 年度需要特別留意的事項中，檢討有關避免飛行員過勞的政策，請提供：

- (a) 過勞的標準。按此標準 2005 年全港飛行員中出現過勞的個案數字及比例為何？
- (b) 上述檢討的具體內容為何，涉及支出為何？
- (c) 主要是哪類飛行員將會得益？

提問人： 鄭志堅議員

答覆：

- (a) 根據《1995 年飛航(香港)令》(香港法例第 448C 章)，如任何人在某次飛行開始時出現下列情況，該人不能擔任在香港註冊的航空器的飛行員 –
 - (1) 他在截至該次飛行開始之日為止的連續 28 日期間內的各段飛行時間合計超過 100 小時；或
 - (2) 他在截至上一個月底為止的 12 個月期間內的各段飛行時間合計超過 900 小時。

此外，民航處亦制訂了具體的指引，要求香港的航空公司必須為其機組人員(包括飛行員和機艙服務員)制定飛行工作時間限制計劃，確保機組人員獲得充分休息，有效履行他們的職責。航空公司須向民航處提交機組人員過勞報告。在 2005 年，民航處未有收到有關機組人員過勞的報告。

- (b) 民航處已成立飛行工作時間限制工作組(成員包括民航處醫療評審員和飛行員組織、機艙服務員組織、航空公司代表)，以檢討有關避免機組人員過勞的政策。在 2004-05 年，民航處委託歐洲飛行人員編更及安全委員會，進行超長途飛行時限的顧問研究。研究費用約為 116,300 元。有關研究已完成，工作組正研究報告的建議。
- (c) 該檢討涉及香港航空公司的機組人員(包括飛行員和機艙服務員)。

簽署： _____

姓名： 羅崇文 _____

職銜： 民航處處長 _____

日期： 10.3.2006 _____

審核二〇〇六至〇
七年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)032

問題編號

1665

管制人員的答覆

總目： 民航處 分目：

綱領： (1) 飛行標準

管制人 民航處處長
員：
局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

2006-07 年度需要特別留意的事項中，提及檢討有關防止工作崗位涉及航空安全的人員濫用藥物及酗酒的政策，請問：

- (a) 2005 年工作崗位涉及航空安全的人員濫用藥物及酗酒的數字分別為何？因而引致工作出現問題的個案為何？負責跟進這些個案的員工有多少人？涉及支出為何？
- (b) 請提供現有相關政策的具體內容。有否檢討現有政策是否成效不足？如有，請提供重點及改善方向。

提問人： 鄭志堅議員

答覆：

- (a) 在 2005 年內，民航處未有收到有關工作崗位涉及航空安全的人員濫用藥物和酗酒的報告。
- (b) 根據《國際民用航空公約》附件 1，執照持有人(包括飛行員和航空交通管制主任)如受到任何對精神有影響的物品(包括酒精和興奮劑)的影響，而未能安全及正確地行使其執照授予的權利時，不得擔任該執照所准許的職務。此外，根據《1995 年飛航(香港)令》(香港法例第 448C 章)，任何人擔任航空器的機組人員時，不得受酒類或藥物影響以致減損他擔任機組人員的能力。民航處成立了酒精及藥物工作組(成員包括民航處醫療評審員和飛行員組織及航空公司代表)，檢討有關避免工作崗位涉及航空安全的人員濫用藥物和酗酒的策略。酒精及藥物工作組正研究引入酒精及藥物測試程序和制訂避免濫用藥物和酗酒的指引。

簽署： _____

姓名： _____ 羅崇文

職銜： _____ 民航處處長

日期： _____ 10.3.2006

審核二〇〇六至〇七年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)033

問題編號

1666

管制人員的答覆

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (1) 飛行標準

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

2006 至 07 年度將主辦國際民用航空組織東南亞互助拓展安全運作及持續適航計劃統籌委員會會議。

- (a) 會議的具體內容為何？其中有哪些重點討論內容方向？預計成效如何？哪些及幾多服務對象因之而得益？香港會否繼續每年舉辦會議？
- (b) 涉及的人手安排的詳情，包括工作範疇及分工，涉及的開支，請提供細項開支。

提問人：

鄭
志
堅
議
員

答覆：

- (a) 民航處主辦的國際民用航空組織東南亞互助拓展安全運作及持續適航計劃(東南亞互助計劃)統籌委員會會議已提前於 2006 年 2 月在香港舉行。會議討論內容包括東南亞互助計劃的成效、國際民用航空組織全球航空安全監督審核計劃的進展、飛行員和航空交通管制人員的語言能力要求等。東南亞互助計劃旨在協助東南亞區內民航當局執行國際民用航空組織的最新標準和建議措施，從而提升區內航空系統安全水平，對航空界、乘客和公眾都有正面影響。年會由參與該計劃的成員輪流舉辦。下一屆統籌委員會會議將會在印尼舉行。

- (b) 2006 年 2 月的會議籌辦工作由民航處現有員工分擔，會議的開支如下：

	港元
1. 講者的機票	12,000
2. 會議安排及設施	103,000
	<hr/>
總數	115,000

簽署：

姓名： 羅崇文

職銜： 民航處處長

日期： 10.3.2006

審核二〇〇六至〇七
年度
開支預算

答覆編
號

SB148

問題編
號

1667

管制人員的答覆

總目： 民航處 分目：

綱領： (2) 機場安全標準

管制人 民航處處長
員：
局長： 保安局局長

問題：

2006至07 年度需要特別留意的事項中，將推行航空保安質量控制計劃及制定培訓計劃。請告知本會：

- (a) 航空保安質量控制計劃的具體內容為何？所涉及的人手和開支為何？哪些人可參與這個計劃？預計該計劃的成效為何？
- (b) 培訓計劃的具體內容為何？所涉及的人手和開支為何？哪些人可參與這個計劃？預計該計劃的成效為何？

提問人： 鄭志堅議員

答覆：

- (a) 為符合國際民用航空組織對航空保安的要求，航空保安監督(即保安局局長)制定了香港航空保安計劃，以確保航空運作不會受到非法干擾。為加強監察有關機構例如機場營運者，航空公司，航空保安服務提供者，航空貨運之受管制代理人及航空支援服務營運者符合香港航空保安計劃的要求，航空保安監督在香港航空保安計劃內納入了香港航空保安質量控制計劃。是項質量控制計劃界定航空保安監督及民航處處長之職權範圍，其中包括協調及執行對各有關機構的航空保安措施之考察、檢查、測試及審計。上述計劃由民航處現有的員工負責執行，並沒有涉及額外人手和開支。透過推行是項質量控制計劃，民航處能在面對不斷轉變的保安要求下，找出不足之處及提出適當改善的方法，從而確保有效地推行香港航空保安計劃。推行是項計劃亦鼓勵業界發展及採納類似的質量控制系統。

- (b) 提供適當的培訓予各有關機構(例如機場營運者、航空公司、航空保安服務提供者、航空貨運之受管制代理人及航空支援服務營運者)負責及參與推行香港航空保安計劃的人員至為重要。為符合國際民用航空組織之最新要求，民航處處長會制定一套培訓計劃，訂立有關人員的航空保安培訓標準及要求。制定是項計劃由民航處現有員工負責，並沒有涉及額外人手及開支。

簽署： _____

姓名： _____ 羅崇文

職銜： _____ 民航處處長

日期： _____ 10.3.2006

審核二〇〇六至〇七年度
開支預算

答覆編號

FSTB(Tsy)033

問題編號

1828

管制人員的答覆

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (6)飛機乘客離境稅的管理

管制人員： 民航處處長

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

- (a) 於民航處網頁上，該處指「處理有關退回飛機乘客離境稅的郵遞申請」的服務標準乃十四個工作天，為何這與在預算中所指的三十五個工作日有所不同？兩者是否指同一事宜？
- (b) 民航處的服務標準乃十四個工作天，為何該處預算只有 95%的退稅申請，可在三十五個工作日內處理？

(c) 零五年內有多少宗郵遞的退稅申請在十四個工作天內辦妥？佔郵遞退稅申請數目百分比為何？

提問人： 單仲偕議員

答覆：

(a)和 (b) 在 2004 年之前，大部份的郵遞退稅申請能於十四個工作天內處理。在 2004 年，由於乘船至香港轉乘飛機且獲豁免繳付飛機乘客離境稅的過境旅客大幅上升，郵遞退稅申請數目也大幅增加，因此處理郵寄退稅申請所需時間已修訂為 35 個工作日。我們知悉民航處網頁上顯示的服務標準仍是 14 個工作天，我們會把網頁上所顯示的服務標準修訂為 35 個工作日。

(c) 在 2005 年內，有 3,220 宗郵遞的退稅申請能在十四個工作日內辦妥，約佔郵遞退稅申請數目百分之 68。

簽署： _____

姓名： _____ 羅崇文

職銜： _____ 民航處處長

日期： _____ 10.3.2006

審核二〇〇六至〇七年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)034

問題編號

1892

管制人員的答覆

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (1) 飛行標準

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

2006 年計劃審查香港航空公司航站的運作及維修服務次數比 2005 年的減少了 18 次，原因為何？

提問人： 梁家傑議員

答覆：

在 2005 年審查香港航空公司航站運作及維修服務的次數較多(高達 56 次)，主要是由於香港航空公司新增了多個航點(如亞特蘭大、達拉斯堡、濟南、昆明、利雅得和三亞)。估計 2006 年審查香港航空公司開辦新航點將會是 38 次。但這只屬預測數字，在有需要時，民航處會對計劃作出調整，以配合航空公司的實際運作。

簽署： _____

姓名： 羅崇文 _____

職銜： 民航處處長 _____

日期： 10.3.2006 _____

審核二〇〇六至〇七年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)035

管制人員的答覆

問題編號

2072

總目： 28 民航處

分目： 000 運作開支

綱領：

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

2006-07 年度擬刪減的 31 個常額職位的詳情及節省的開支為何？

提問人：

梁
耀
忠
議
員

答覆：

民航處在 2006-07 年度將會刪減 35 個職位，但亦會增加 4 個職位，因此淨刪減的職位為 31 個。詳情如下：

<u>刪減職位</u>	<u>數目</u>
<u>綱領(3)</u>	
高級航空交通事務員	1
一級航空交通事務員	3
二/三級航空交通事務員	12
航空通訊主任	1
二級航空通訊員	12
見習航空通訊員	2
文書主任	1
助理文書主任	1
辦公室助理員	1
特級司機	1
刪減總數	<u>35</u>
<u>開設職位</u>	
<u>綱領(1)</u>	
高級民航事務主任	1
民航事務主任	1
<u>綱領(3)</u>	
二級航空交通管制主任	2
開設總數	<u>4</u>
刪減淨數	<u>31</u>

刪減上述的職位後，每年將可節省 494 萬元。由於這 35 個職位會在 2006-07 年度終結時才被刪減，因此可節省的開支並未反映在 2006-07 年度的預算內。

簽署： _____
姓名： _____ 羅崇文 _____
職銜： _____ 民航處處長 _____
日期： _____ 10.3.2006 _____

審核二〇〇六至〇七年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)036

問題編號

2222

管制人員的答覆

總目： 民航處 分 000 運作開支
目：

綱領：

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局长

問題：

民航處的編制在 2006-07 年度將由 686 個非首長職位削減至 655 個。請列出該 31 個削減的職位所屬的綱領、職級、數目及削減原因。

提問人： 單
仲
偕
議
員

答覆：

民航處在 2006-07 年度將會刪減 35 個職位，但亦會增加 4 個職位，因此淨刪減的職位為 31 個。詳情如下：

<u>刪減職位</u>	<u>數目</u>
<u>綱領(3)</u>	
高級航空交通事務員	1
一級航空交通事務員	3
二/三級航空交通事務員	12
航空通訊主任	1
二級航空通訊員	12
見習航空通訊員	2
文書主任	1
助理文書主任	1
辦公室助理員	1
特級司機	1
刪減總數	<u>35</u>
<u>開設職位</u>	
<u>綱領(1)</u>	
高級民航事務主任	1
民航事務主任	1
<u>綱領(3)</u>	
二級航空交通管制主任	<u>2</u>
開設總數	<u>4</u>
刪減淨數	<u><u>31</u></u>

航空交通事務員及航空通訊員的主要職責是在航空交通管制人員與飛行員之間傳達有關飛行及天氣等訊息。在民航處引入甚高頻航空通訊設備後，飛行員已可直接與航空交通管制主任對話，省卻了傳達訊息的需要。故此，該兩個職系已納入自願退休計劃下。

另外，為了應付日趨繁忙的航空交通量，民航處將會在 2006-07 年度增加兩個二級航空交通管制主任的職位；並增加 1 個高級民航事務主任及 1 個民航事務主任職位，以應付因香港航空業持續擴展(如新成立航空公司、引入新機種、機隊擴充)而增加的工作量。

簽署： _____

姓名： _____ 羅崇文

職銜： _____ 民航處處長

日期： _____ 10.3.2006

審核二〇〇六至〇
七年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)037

問題編號

2251

管制人員的答覆

總目： 民航處 分目：

綱領： (2) 機場安全標準

管制人 民航處處長
員：
局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

有關監察規劃機場跑道及航機停泊位的擴建工程工作的開支為何？有關監察工作有否考慮航機在體積上的未來發展趨勢？

提問人： 陳鑑林議員

答覆：

有關監察機場運作的工作，包括香港機場管理局對機場跑道或航機停泊位的擴建工程，由民航處機場安全標準部的 15 名員工負責，不涉及額外人手和撥款。在監察這些擴建工程方面，民航處已充分考慮到目前世界上最大型飛機(如 A380 型飛機)的運作需要。

簽署： _____
姓名： 羅崇文
職銜： 民航處處長
日期： 10.3.2006

審核二〇〇六至〇七年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)038

問題編號

2272

管制人員的答覆

總目： 民航處 分
目：

綱領： (4) 工程及系統

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

- (a) 為配合電子政府的目標，請提供當局於 2006-07 年度將推行哪些資訊科技項目。涉及開支詳情為何？
- (b) 就檢討航空交通管制設施，當局會否研究在航空交通管制方面引入更多資訊科技應用系統，以推動智能運輸系統在航空方面的應用和發展？

提問人： 單仲偕議員

答覆：

- (a) 在 2006-07 年度，為配合電子政府的目標，民航處將研究本港及海外的資訊科技系統發展路向、科技成熟度、財務預算及系統的安裝時間表和成本效益等，從而制定民航處資訊科技系統的未來發展計劃，包括系統功能、規格、標準及保安要求。有關工作將由工程及系統部現有人員分擔。另外，更新系統硬件及軟件的費用預算為 300 萬元。
- (b) 在航空交通管制設施方面，民航處一向積極引入更多資訊科技應用系統，以推動智能運輸系統在航空方面的應用和發展。已經引入的系統包括空中交通流量及調節顯示系統、航管設施間數據通訊測試系統及無線電通訊工作量監測系統等。現正開發的系統則包括航空交通中期衝突預警系統及控制塔資訊融合系統等。在全面檢討航空交通管制設施以支持民航業長遠發展時，民航處亦會積極研究引入更多資訊科技應用系統。

簽署： _____

姓名： _____ 羅崇文

職銜： _____ 民航處處長

日期： _____ 10.3.2006